

<b>CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN ZONA METROPOLITANĂ BAIA MARE .....</b>	<b>4</b>
<b>ANEXA 1 – LEGISLAȚIE APLICABILĂ.....</b>	<b>46</b>
<b>ANEXA 2 – PROGRAM DE TRANSPORT .....</b>	<b>48</b>
ANEXA 2.1. PROGRAME DE TRANSPORT 2019 .....	48
ANEXA 2.1.1. PROGRAME DE TRANSPORT 2019 - CENTRALIZATOARE .....	48
ANEXA 2.1.2. PROGRAME DE TRANSPORT .....	59
ANEXA 2.2. PROGRAME DE CIRCULAȚIE 2019.....	137
2.2.1 PROGRAM DE CIRCULAȚIE MUNICIPIUL BAIA MARE - AUTOBUZE URBANE.....	137
2.2.2 PROGRAM DE CIRCULAȚIE MUNICIPIUL BAIA MARE - TROLEIBUZE .....	207
2.2.3 PROGRAM DE CIRCULAȚIE - AUTOBUZE REGIONALE BAIA SPRIE ȘI BAIA MARE .....	229
2.2.4 PROGRAM DE CIRCULAȚIE – AUTOBUZE REGIONALE GROȘI, DUMBRĂVIȚA ȘI BAIA MARE.....	256
2.2.5 PROGRAM DE CIRCULAȚIE - AUTOBUZE REGIONALE GROȘI, SĂCĂLĂȘENI ȘI BAIA MARE .....	266
2.2.6 PROGRAM DE CIRCULAȚIE - AUTOBUZE REGIONALE RECEA ȘI BAIA MARE.....	271
2.2.7 PROGRAM DE CIRCULAȚIE - AUTOBUZE REGIONALE TĂUȚII MĂGHERĂUȘ ȘI BAIA MARE .....	292
<b>ANEXA 3 – PROGRAMUL DE INVESTITII.....</b>	<b>315</b>
ANEXA 3.1 – PROGRAMUL DE ÎNVESTITII AL OPERATORULUI .....	315
ANEXA 3.2 – PROGRAMUL DE ÎNVESTIȚII AL AUTORITĂȚII CONTRACTANTE.....	316
ANEXA 3.3 – FUNDAMENTAREA NECESARULUI ANUAL DE FONDURI PENTRU ÎNVESTITII DIN SURSE PROPRII ALE OPERATORULUI .....	320
ANEXA 3.3.1 – FUNDAMENTAREA NECESARULUI ANUAL DE FONDURI PENTRU ÎNVESTIȚII DIN SURSE PROPRII ALE OPERATORULUI .....	320
ANEXA 3.3.2 – FUNDAMENTAREA NECESARULUI ANUAL DE FONDURI PENTRU ÎNVESTITII CU FINANȚARE DE LA BUGETUL LOCAL .....	321
<b>ANEXA 4 – BUNURI UTILIZATE DE OPERATOR ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI.....</b>	<b>322</b>
ANEXA 4.1 – BUNURI DE RETUR .....	322
ANEXA 4.2 – BUNURI PROPRII ALE OPERATORULUI .....	326
ANEXA 4.3 – PROCESUL-VERBAL DE PREDARE-PRELUARE A BUNURILOR CONCESIONATE...	332
<b>ANEXA 5 – MIJLOACE DE TRANSPORT.....</b>	<b>333</b>
ANEXA 5.1 – CERINȚE STANDARD PENTRU MIJLOACE DE TRANSPORT .....	333
ANEXA 5.2 – LISTA MIJLOACELOR DE TRANSPORT UTILIZATE LA PRESTAREA OSP .....	335
<b>ANEXA 6 – TARIFE DE CĂLĂTORIE .....</b>	<b>341</b>
ANEXA 6.1 – TARIFE DE CĂLĂTORIE PROPUSE PENTRU APLICARE DE LA DATA INTRĂRII ÎN VIGOARE A PREZENTULUI CONTRACT .....	341
ANEXA 6.2 – MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE SAU MODIFICARE A TARIFELOR DE CĂLĂTORIE.....	354

ANEXA 6.3. – LISTA PUNCTELOR DE DISTRIBUTIE A TITLURILOR DE CALATORIE SI PROGRAMUL DE FUNCTIONARE.....	355
<b>ANEXA 7 – DIFERENTELE DE TARIF.....</b>	<b>360</b>
ANEXA 7.1 – CATEGORIILE DE PASAGERI CARE BENEFICIAZĂ DE GRATUITĂȚI ȘI REDUCERI LA TRANSPORTUL ÎN COMUN .....	360
7.1.1 MUNICIPIUL BAI A MARE.....	360
7.1.2 ORAȘUL BAI A SPRIE.....	363
7.1.3 ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ .....	366
7.1.4 COMUNA RECEA.....	370
7.1.5 COMUNA GROȘI.....	373
7.1.6 COMUNA DUMBRĂVIȚA.....	375
7.1.7 COMUNA SĂCĂLĂȘENI .....	377
ANEXA 7.2 – MODUL DE ACORDARE A DIFERENȚELOR DE TARIF* .....	379
ANEXA 7.3 – FUNDAMENTAREA DIFERENȚELOR DE TARIF PENTRU PROTECTIA SOCIALA PENTRU PERIOADA 2019 DIN SURSE ALE BUGETELOR LOCALE ALE UAT-URILOR .....	382
ANEXA 7.4 – MODELUL FORMULARULUI DE DECONT PENTRU DIFERENȚELE DE TARIF .....	385
<b>ANEXA 8 – MODELELE FORMULARELOR DE DECONT PENTRU PLATA COMPENSAȚIEI .....</b>	<b>386</b>
ANEXA 8.1 – RAPORT LUNAR DE CONSTATARE .....	386
ANEXA 8.2 – RAPORT ANUAL DE CONSTATARE .....	389
ANEXA 8.3 – MODEL FORMULARULUI DE DECONT JUSTIFICATIV PENTRU COMPENSAȚIE ...	391
<b>ANEXA 9 – COSTURI ELIGIBILE INCLUSE ÎN CALCULUL DECONTĂRII OSP ȘI CERINȚELE PRIVIND CONTABILITATEA SEPARATĂ.....</b>	<b>392</b>
<b>ANEXA 10 – INDICATORI DE PERFORMANȚĂ AI SERVICIULUI ȘI MODALITATEA DE CALCUL AL PENALITĂȚILOR ANUL 2019.....</b>	<b>395</b>
<b>ANEXA 11 – INDICELE DE SATISFAȚIE A PASAGERILOR (ISP) .....</b>	<b>399</b>
<b>ANEXA 12 – METODOLOGIA DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A PROGRAMULUI DE TRANSPORT .....</b>	<b>401</b>
<b>ANEXA 13 – CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN ZONA METROPOLITANA BAI A MARE .....</b>	<b>405</b>
1.1 ANEXA NR. 1 LA CAIETUL DE SARCINI AL SERVICIULUI.....	416
1.2 ANEXA NR. 2 LA CAIETUL DE SARCINI AL SEVICIULUI .....	504
<b>ANEXA 14 – REGULAMENT PENTRU EFECTUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE IN ZONA METROPOLITANA BAI A MARE.....</b>	<b>521</b>
<b>ANEXA 15 – POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE SI POLITICA SOCIALA</b>	<b>550</b>
<b>ANEXA 16 – ESTIMAREA ANUALA A COMPENSATIEI 2020-2025 .....</b>	<b>551</b>
<b>ANEXA 17 – METODOLOGIA DE REPARTIZARE A ELEMENTELOR CUPRINSE ÎN CALCULUL COMPENSAȚIEI .....</b>	<b>557</b>



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT  
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE ÎN ZONA  
METROPOLITANĂ BAIA MARE**

Nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE** a fost încheiat la data de \_\_\_\_\_, între:

- (1) Asociația De Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Baia Mare” (ZMBM), persoană juridică, cu sediul în Baia Mare, str. Gheorghe Șincai nr. 37, jud. Maramureș, având cod fiscal nr. 18789927, cont nr. RO47RZBR0000060008051323, deschis la RAIFFEISEN BANK, Sucursala Baia Mare, reprezentată prin Domnul Cătălin CHERECHEȘ, având funcția de Președinte în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**;

*Asociația De Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Baia Mare” (ZMBM), acționează în calitate de Autoritate Contractantă, în numele și pe seama membrilor săi delegatari ai serviciului de transport public local de călători, după cum urmează:*

1. *MUNICIPIUL BAI A MARE, cu sediul în Baia Mare, str. Gheorghe Șincai nr.37, județul Maramureș*
2. *ORAȘUL BAI A SPRIE, cu sediul în Baia Sprie, Piața Libertății nr. 4, județul Maramureș*
3. *ORAȘUL TĂUȚII MAGHERĂUȘ, cu sediul în Tăuții Magherăuș, str. 1 nr. 194, județul Maramureș*
4. *COMUNA DUMBRĂVIȚA, cu sediul în Dumbrăvița, str. Principală nr. 225, județul Maramureș*
5. *COMUNA GROȘI, cu sediul în Groși, str. Mihai Viteazu, nr. 50, județul Maramureș*
6. *COMUNA RECEA, cu sediul în Recea, str. Primăriei, nr. 2, județul Maramureș*
7. *COMUNA SĂCĂLĂȘENI, cu sediul în Săcălășeni, str. Unirii, nr. 87, județul Maramureș.*

Și

- (2) Operatorul de transport S.C. URBIS S.A., cu sediul în Baia Mare, str. 8 Martie nr. 3, județul Maramureș, înregistrat sub nr. J24/120/1998, la Registrul comerțului Maramureș, având contul [...], deschis la [...], codul unic de înregistrare nr. 10250004, reprezentat legal prin Domnul Ion POP, având funcția de Director general, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual **“Partea”** și în mod colectiv **„Părțile”**.

#### **ÎNTRUCĂT:**

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, și anume:
  - Regulamentul C.E. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
  - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători prin curse regulate, indicată în Anexa 1.
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii de atribuire nr. ....;
- Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în UAT-uri membre ZMBM, respectiv Municipiul Baia Mare, Orașul Baia Sprie, Orașul Tăuții Măgherauș, Comuna Recea, Comuna Groși, Comuna Dumbrăvița și Comuna Săcălășeni.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

#### **CAPITOLUL 1. DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura internă cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători din cadrul Asociației De Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Baia Mare” (ZMBM), autorizată conform prevederilor Regulamentului-Cadru aprobat prin Ordinul ANRSC Nr. 206/ 2007;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă Asociației De Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Baia Mare” (ZMBM), care are

	competența legală de a gestiona Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de UAT-uri.
<i>„Compensație”</i>	<p>Reprezintă compensații pentru obligația de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.</p> <p>Compensația pentru obligația de serviciu public este definită conform art. 2 lit (t) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resurse de stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. În sensul prezentei definiții, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2. - Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din <u>Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene</u>;</p>
<i>„Continuitatea Serviciului de Transport Public”</i>	Înseamnă abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone) în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
<i>„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători”</i>	<p>Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta.</p> <p><b>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007</b> drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.</p>
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii

	influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport din cadrul Asociației De Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Baia Mare” (ZMBM), opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă societatea comercială URBIS S.A. care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local de călători prin curse regulate care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de

	<p>transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritățile locale membre ale Autorității Contractante exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.</p>
„Program de circulație”	<p>Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.</p>
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	<p>Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile prezentului Contract.</p>
„Programul de investiții”	<p>Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.</p>
„Programul de investiții al UAT-urilor delegate membre ZMBM”	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Unitățile Administrativ teritoriale delegate membre ale Autorității Contractante (ZMBM), pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice ale acestora, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.</p>
„Programul de investiții al Operatorului”	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate și realizate în funcție de posibilitățile financiare, de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.</p>
„Programul de transport”	<p>Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport public local de călători prin curse regulate (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa</p>



	2.1.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport public local de călători prin curse regulate”</i>	Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a UAT-urilor membre ale Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza UAT-urilor membre ale Autorității Contractante, potrivit Programului de transport. Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Baia Mare, Orașul Baia Sprie, Orașul Tăuții Măgherăuș, Comuna Recea, Comuna Groși, Comuna Dumbrăvița și Comuna Săcălășeni.
<i>„Tarif de călătorie”</i>	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
<i>„Titluri de călătorie”</i>	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
<i>„Unități Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante delegatate ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator”</i>	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorității Contractante delegatară a serviciului de transport public de călători, denumită UAT membră ZMBM în prezentul contract, delegatară a serviciului de transport public prestat de către URBIS S.A. de pe teritoriul Unităților Administrativ teritoriale membre ale Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special pentru semnarea contractului.
<i>„Valoarea totală a Contractului”</i>	Înseamnă echivalentul remunerației totale <b>estimată</b> , pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte

	de aplicarea TVA, convenită operatorului, inclusiv compensația de orice fel plătită de autoritățile publice și venitul din vânzarea biletelor care nu este restituit autorității competente în cauză; În prezentul Contract de Servicii publice, această valoare reprezintă numărul de km planificați multiplicat cu costul/ km, fără TVA, plus profitul rezonabil, pe toată durata contractului.
„Valoarea medie anuală a Contractului”	Înseamnă valoarea contractului divizată la numărul de luni ale contractului, înmulțită cu 12.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze și autobuze de mică capacitate, pe raza administrativ-teritorială a Unităților Administrativ Teritoriale membre ZMBM delegare ale Serviciului de transport public local și anume Municipiul Baia Mare, Orașul Baia Sprie, Orașul Tăuții Măgherauș, Comuna Recea, Comuna Groși, Comuna Dumbrăvița și Comuna Săcălășeni, de către Autoritatea Contractantă, Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea UAT-urilor delegare membre ale Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și în prevederile reglementărilor privind gratuitățile și reducerile acordate prin legi speciale, pentru utilizatorii de pe teritoriul administrativ al UAT-urilor delegare membre ZMBM;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor delegare membre ZMBM;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1. Valoarea totală estimată a contractului este **227.524.248** lei, după cum urmează:

<b>Total contract</b>	<b>227.524.248 lei</b>	din care:
<b>total venituri</b>	<b>91.402.247 lei</b>	la care se adaugă TVA
<b>total compensație pentru OSP</b>	<b>136.122.001 lei</b>	din care:
diferențe de tarif	42.520.008 lei	la care se adaugă TVA
compensație	93.601.993 lei	nu intră în baza de calcul a TVA

3.2. Valoarea medie anuală a contractului este **37.920.708** lei.

#### **CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC**

4.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile ZMBM și ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor delegatate membre ZMBM, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

#### **CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

5.1 Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al UAT-urilor delegatate membre ale Autorității Contractante prevăzut la Anexa 3.2 și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante; Bunurile realizate de Operator din surse proprii, dar provenite din subvenție de capital de la bugetul local sau de stat, fac parte din categoria bunurilor de preluare. Amortizarea acestei categorii

de bunuri nu este eligibilă pentru calculul **compensației**. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă va dobândi aceste bunuri de preluare fără plata vreunei compensații;

- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în **Anexa 4.2**. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1 Durata Contractului este de 6 ani începând **cu data de** \_\_\_\_\_.

6.2 Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii și Regulamentului CE nr. 1370/2007.

6.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevăzute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

## CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevență Autorității Contractante, calculată anual prin aplicarea unui procent de 0,1% asupra totalului valorii rămase de amortizat a bunurilor concesionate, conform Anexei 4.1. La data semnării contractului redevența datorată Municipiului Baia Mare, Orașului Baia Sprie și Comunei Groși (linia II din tabelul de mai jos) "(II) Valoarea Redevenței (0,1% din I) este următoarea:

**Redevența Municipiul Baia Mare (lei)**

Anul	1	2	3	4	5	6
<b>(I) Valoarea Totală ramasă a mijloacelor fixe primite în administrare</b>	18.522.031,02	18.503.817,86	18.503.817,86	18.503.817,86	18.503.817,86	18.503.817,86
<b>(II) Valoarea Redevenței (0,1% din I)</b>	<b>18.522,03</b>	<b>18.503,82</b>	<b>18.503,82</b>	<b>18.503,82</b>	<b>18.503,82</b>	<b>18.503,82</b>
<b>(III) Amortizare anuală</b>	18.213,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Diferența valorii redevenței (III-II)</b>	-308,87	-18.503,82	-18.503,82	-18.503,82	-18.503,82	-18.503,82

**Redevența Orașul Baia Sprie (lei)**

<b>Anul</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>(I) Valoarea Totală ramasă a mijloacelor fixe primite în administrare</b>	158.425,06	144.649,66	130.874,26	117.098,86	103.323,46	89.548,06
<b>(II) Valoarea Redevenței (0,1% din I)</b>	<b>158,43</b>	<b>144,65</b>	<b>130,87</b>	<b>117,10</b>	<b>103,32</b>	<b>89,55</b>
<b>(III) Amortizare anuală</b>	13.775,40	13.775,40	13.775,40	13.775,40	13.775,40	13.775,40
<b>Diferența valorii redevenței (III-II)</b>	13.616,97	13.630,75	13.644,53	13.658,30	13.672,08	13.685,85

**Redevența Comuna Groși (lei)**

<b>Anul</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>(I) Valoarea Totală ramasă a mijloacelor fixe primite în administrare</b>	28.594,00	28.594,00	28.594,00	28.594,00	28.594,00	28.594,00
<b>(II) Valoarea Redevenței (0,1% din I)</b>	<b>28,59</b>	<b>28,59</b>	<b>28,59</b>	<b>28,59</b>	<b>28,59</b>	<b>28,59</b>
<b>(III) Amortizare anuală</b>	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Diferența valorii redevenței (III-II)</b>	-28,59	-28,59	-28,59	-28,59	-28,59	-28,59

7.2. În schimbul dreptului și obligației de prestare a serviciului, Operatorul se obligă să plătească redevență pentru serviciu Autorității Contractante, în sumă de 150.000 lei/an.

7.3. Redevența pentru serviciu se actualizează anual, cu rata inflației.

7.4. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, **în termen de 30 de zile de la primirea facturii.**

7.5 Plata redevenței se va face în contul RO47RZBR0000060008051323 deschis la RAIFFEISEN BANK, Sucursala Baia Mare, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 18789927.

7.6. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,01 %/ zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.7. În caz de intarziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate până la termenul de scadență.

7.8. Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

7.9. Autoritatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 4, redevența și penalitățile plătite de operator conform art. 7.1, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

7.10. Sumele constituind redevența pentru serviciu conform art. 7.2 se constituie venit al Autorității Contractante.

## **CAPITOLUL 8. GARANȚIA**

8.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, o sumă de 100.000 lei, prin virament bancar în contul..... al Autorității Contractante deschis la Trezoreria Municipiului Baia Mare.

8.2 Garanția se actualizează anual de către Autoritatea Contractantă, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

8.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile, inclusiv pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanță ai serviciului, și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

8.4 Autoritatea Contractantă restituie garanția Operatorului, în termen de 60 de zile de la sfârșitul prezentului Contract, după îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract.

8.5. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificării de către Autoritatea Contractantă a insuficienței garanției.

## **CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF**

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători, inclusiv pe cei care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie/legitimație valabile. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

9.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale, ale hotărârilor ZMBM și ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor delegatate membre ZMBM.

9.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități. **Acoperirea financiară se va efectua și**

pentru legitimațiile de transport eliberate de autoritățile abilitate prin legi speciale (L341/2004, L118/1990, L189/2000, L44/1994, L448/2006 etc.).

9.4. Până la introducerea sistemului electronic de taxare, pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități. Dovada eliberării titlurilor de călătorie reduse și gratuite se face în baza documentelor justificative stabilite prin acte normative și a hotărârilor UAT-urilor delegatate membre ZMBM sau a hotărârii ADI ZMBM, după caz, documente aflate la sediul operatorului, prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (decont vânzare) și situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități. Dovada numărului de Titluri de călătorie reduse și gratuite eliberate se va face pe baza Tabelelor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziția Autorității Contractante odată cu depunerea Anexei 7.4.

9.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către UAT-urile delegatate membre ZMBM, în baza facturii emise de către Operator pentru fiecare UAT delegatar și a documentației justificative aferente, inclusiv Anexa 7.4., verificate și avizate de către Autoritatea Contractantă. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa documentația justificativă prevăzute pentru fiecare categorie de facilități în parte pentru fiecare UAT delegatar membru ZMBM.

9.6. Autoritatea Contractantă verifică documentele justificative și avizează sumele de plată împreună cu UAT-urile delegatate membre ZMBM, în termen de 3 zile de la primirea documentelor și a completărilor solicitate. Autoritatea Contractantă va întocmi un Proces Verbal privind constatările facute și avizarea sumelor de plată, cu anexe individuale pentru fiecare UAT delegatar membru ZMBM, menționând în cazul eventualelor contestări, sumele și motivele acestora. Acesta se va întocmi în zece exemplare fiecare, două la Autoritatea Contractantă, unul la Operator și unul pentru UAT-ul delegatar membru ZMBM, semnate de toate părțile. Fiecare UAT delegatar membru ZMBM avizează împreună cu Autoritatea Contractantă anexa sa la Procesul verbal.

9.7. UAT-urile delegatate membre ZMBM sunt obligate să facă plata în contul Operatorului nr. .... în termen de 30 zile de la primirea din partea Operatorului a facturii însoțită de Procesul Verbal și de dovezile menționate la art. 9.5, avizate de Autoritatea Contractantă. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

9.8. Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

9.9. UAT-ul delegatar membru ZMBM va datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată pentru fiecare zi de întârziere în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului capitol.

9.10. UAT-ul delegatar membru ZMBM va trimite o copie a dovezii plății facturii către Autoritatea Contractantă în 2 zile de la efectuarea acesteia.

9.11 În caz de neplată a facturii privind Diferențele de tarif de către UAT-ul delegatar membru ZMBM în termen de 30 de zile de la data scadenței, Operatorul are dreptul să reducă cu până la 50% pe zi prestația Serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza UAT-ului delegatar membru ZMBM în cauză, cu o notificare prealabilă de 10 zile, până la achitarea integrală a debitelor, inclusiv a penalităților de întârziere calculate conform prezentului Contract. Operatorul va aplica reducerea prestației cu până la 50% cu prioritate



asupra curselor din afara orelor de vârf, cu grad redus de încărcare, în funcție de programul de transport aferent fiecărui UAT delegatar membru ZMBM.

9.12 În caz de neplată a facturii privind Diferențele de tarif de către UAT-ul delegatar membru ZMBM în termen de 60 de zile de la data scadenței, Operatorul are dreptul să suspende prestarea Serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza UAT-ului delegatar membru ZMBM în cauză, cu o notificare prealabilă de 10 zile, până la achitarea integrală a debitelor, inclusiv a penalităților de întârziere calculate conform prezentului Contract.

## CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. UAT-ul delegatar membru ZMBM va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

**Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public**

$$C = CE + Pr - V$$

**C** – reprezintă Compensația

**CE** – reprezintă total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public.

**Pr** – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, aplicabil la cheltuielile totale eligibile.

Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat semestrial în termen de maxim 30 de zile de la data publicării pe site-ul Consiliului Concurenței, pe baza Ratei SWAP pentru România, dată publicității de Comisia Europeană pe site-ul [www.ajutordestat.ro](http://www.ajutordestat.ro).

Nivelul profitului rezonabil pentru durata contractului de 6 ani este de 4,49 %<sup>1</sup>, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada 01 ianuarie 2018 – 31 iulie 2018 (3,49%), la care se adaugă 100 puncte procentuale.

**V** – reprezintă total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie și veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local, respectiv:

- i. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptatit,
- ii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în mașini, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.),

plus

- iii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale

---

<sup>1</sup><http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>



Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc., dacă prevederile legale nu prevăd altfel.

10.2. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru activitățile de transport în comun cu autobuze și troleibuze.

10.3. Compensația va fi plătită de UAT-ul delegatar membru ZMBM Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a Decontului justificativ întocmite de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei 8.1 și se depune la Registratura UAT **până la data de 30 a lunii următoare** celei pentru care se plătește Compensația. Raportul lunar de constatare și Decontul justificativ întocmit potrivit Anexei nr. 8.3, vor menționa valoarea compensației aferentă UAT-ului delegatar membru ZMBM, conform Anexei 18 - Metodologia de repartizare între UAT-urile delegatate membre ZMBM a elementelor cuprinse în calculul compensației. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă și UAT-ul delegatar membru ZMBM **în termen de 5 zile de la depunerea acestuia la Registratura UAT.**

10.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Autoritatea Contractantă și/sau UAT-ul delegatar membru ZMBM, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă și UAT-ul delegatar membru ZMBM va aviza plata sumei necontestate în termenul prevăzut la art. 10.5 de mai jos, urmând ca pentru suma contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 25.

10.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite Decontul justificativ pentru plata Compensației către fiecare UAT delegatar membru ZMBM, în termen de 2 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare de către Autoritatea Contractantă și UAT-ul delegatar membru ZMBM.

10.6. UAT-ul delegatar membru ZMBM are obligația de a plăti Compensația Operatorului **în termen de 15 zile** de la emiterea Decontului justificativ de către acesta din urmă, în contul menționat la art. 9.7.

10.7.1 UAT-ul delegatar membru ZMBM va datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată pentru fiecare zi de întârziere în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului capitol.

10.7.2 În caz de neplată a Decontului justificativ privind Compensația de către UAT-ul delegatar membru ZMBM în termen de 30 de zile de la data scadenței, Operatorul are dreptul să reducă cu până la 50% pe zi prestația Serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza UAT-ului delegatar membru ZMBM în cauză, cu o notificare prealabilă de 10 zile, până la achitarea integrală a debitelor, inclusiv a penalităților de întârziere calculate conform prezentului Contract. Operatorul va aplica reducerea prestației cu până la 50% cu prioritate asupra curselor din afara orelor de vârf, cu grad redus de încărcare, în funcție de programul de transport aferent fiecărui UAT delegatar membru ZMBM.

10.7.3 În caz de neplată a Decontului justificativ privind Compensația de către UAT-ul delegatar membru ZMBM în termen de 60 de zile de la data scadenței, Operatorul are dreptul să suspende prestarea Serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza UAT-ului delegatar membru ZMBM în cauză, cu o notificare prealabilă de 10 zile, până la achitarea integrală a debitelor, inclusiv a penalităților de întârziere calculate conform prezentului Contract.

10.7.4 Părțile au posibilitatea să încheie acorduri de eşalonare cu privire la plata Deconturilor justificative restante și a penalităților de întârziere.

10.8. UAT-ul delegatar membru ZMBM va trimite o copie a dovezii plății Decontului justificativ către Autoritatea Contractantă în 2 zile de la efectuarea acesteia.

10.9. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

10.10. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 8.2.

10.11. Autoritatea Contractantă, **printr-o comisie formată din auditori desemnați de către fiecare dintre UAT-urile semnatare ale Contractului, va realiza un Audit Tehnico-Economic** privind activitatea Operatorului (ce va stabili **cheltuielile eligibile**, compensația eligibilă pentru anul încheiat pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale și diferența rezultată pentru regularizarea anuală pentru fiecare UAT delegatar membru ZMBM), ce va fi finalizat până la data de 1 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 6 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa observațiile în maxim 3 zile.

10.12. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante.

10.13. În termen de 2 zile de la soluționarea observațiilor conform art. 10.11., Operatorul va întocmi și trimite Autorității Contractante decontul anual pentru calculul Compensației anuale pentru fiecare UAT delegatar membru ZMBM, potrivit Anexei 8.2. Autoritatea Contractantă avizează decontul anual în 3 zile de la primirea decontului anual.

10.14. Operatorul/UAT-ul delegatar membru ZMBM emite Decontul justificativ pentru fiecare UAT delegatar membru ZMBM /Operator pentru decontul anual în maxim 2 zile de la avizarea de către Autoritatea Contractantă a decontului anual pentru calculul Compensației anuale.

10.15. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare/mai mică decât Compensația anuală calculată conform art. 10.14 Operatorul/ UAT-ul delegatar membru ZMBM va vira în contul UAT-ului delegatar membru ZMBM /Operatorului diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual. Plata se va face în contul comunicat de Operator/ UAT-ul delegatar membru ZMBM odată cu emiterea Decontului justificativ.

10.16. UAT-urile delegatate membre ZMBM / Operatorul vor/va plăti către Operator/UAT-urile delegatate membre ZMBM, Deconturile justificative pentru decontul anual privind compensația, în termen de 15 zile de la primirea Decontului justificativ.

10.17. UAT-urile delegatate membre ZMBM / Operatorul vor/va plăti către Operator/UAT-urile delegatate membre ZMBM penalități de întârziere la plata Decontului justificativ de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a Decontului justificativ privind decontul anual.

10.18. UAT-ul delegatar membru ZMBM/Operatorul vor/va trimite o copie a dovezii plății Decontului justificativ către Autoritatea Contractantă în 2 zile de la efectuarea acesteia.

10.19. Fondurile acordate anual cu titlu de Diferente de tarif si de Compensare vor fi aprobate prin Hotărâri de Consiliu Local al UAT-urilor delegatate membre ZMBM, în funcție de

estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.20. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în [Anexa 16](#).

10.21. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII - capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

## **CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public local de călători prin curse regulate prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

11.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora, în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.

11.5. Operatorul are obligația de a distribui **titlul** de călătorie pentru toate categoriile de călători beneficiare de reduceri și gratuități prevăzute prin Hotărârea Adunării Generale a ZMBM, legislația în vigoare aplicabilă acestor categorii și Hotărârile Consiliilor locale ale UAT-urilor delegatate membre ZMBM.

11.6 Transportul public local de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat prin Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Baia Mare (ZMBM)” nr. ...., care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

11.7 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de călători prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al UAT-urilor delegatate membre ZMBM este realizat de către Operator prin personal propriu, în condițiile prevăzute de Legea nr. 92/2007a serviciilor de transport public local în unitățile administrativ-teritoriale și Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

11.8. Operatorul va asigura personalului împuternicit al Autorității Contractante pentru monitorizarea activității Operatorului informațiile necesare pentru această activitate.

11.9. Operatorul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

11.10 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Adunarea Generală a Autorității Contractante, potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

## **CAPITOLUL 12. INVESTIȚII**

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

12.3 Costurile cu desfășurarea activităților de pregătire și implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor delegatate membre ZMBM, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract și a împuternicirii dată de acestea, monitorizate de Autoritatea Contractantă, se consideră costuri eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public conform instrucțiunilor din Anexa 9.

12.4 UAT-urile delegatate membre ZMBM au obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al acestora, prevăzut în Anexa 3.2.

## **CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE**

### **13.1 Infrastructura de Transport**

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra *infrastructura de operare*, care reprezintă infrastructura de transport concesionată de către Autoritatea Contractantă în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului. Infrastructura de operare cuprinde autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare.
- ii. UAT-urile delegatate membre ZMBM și Autoritățile Competente au dreptul și obligația de a administra *infrastructura rutieră*. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate (rețea de drumuri, strazi, semafoare, semnalistica rutiera, stații îmbarcare și debarcare călători, instalațiile aferente acestora, etc) și care nu este concesionată Operatorului.

13.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare proprii (dezăpezire, mentenanța și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

13.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere, inclusiv stații (mentenanță, dezăpezire, întreținere rigole, salubritate, etc.) este obligația UAT-urilor delegatate membre ZMBM sau a altor Autorități Publice competente.

13.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie anul precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

13.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit caluzei 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

## **13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

## **13.3 Planificarea Serviciului**

13.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local prin curse regulate, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului, prevăzut în Anexa 2. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului, în fiecare an până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

13.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

13.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 decembrie. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar UAT-urile delegat membre ZMBM vor continua să plătească Compensația în baza Programului de transport existent.

13.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

13.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, conform strategiei de dezvoltare a serviciului de transport public local a Zonei metropolitane Baia Mare și a strategiilor UAT-urilor delegat membre ZMBM, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de minimum 10 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus.

13.3.6. În situația în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de

kilometri prestați, precum și noua valoare a contractului. Autoritatea Contractantă, în funcție de Hotărârile Adunării Generale a ZMBM, de strategia de dezvoltare a serviciului de transport public, de necesitățile impuse de numărul de cetățeni, care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Autoritatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței părților.

### **13.4 Cerințele standard pentru vehicule**

13.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de călători prin curse regulate cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către UAT-urile delegat membre ZMBM Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1; și
- iv. sunt prevăzute în Anexa 5.2.

13.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 3.

### **13.5 Siguranța**

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

### **13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în [Anexa 10](#) la Contract. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în [Anexa 12](#).

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu [Anexa 10](#) din prezentul Contract.

13.6.4 Penalitățile prevăzute la art. 13.6.3. vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de UAT-urile delegare membre ZMBM.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile de la notificarea prevăzută la art.13.6.1. Operatorul are obligația implementării acestuia în termen de 2 luni de la primirea acestuia.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații (“Registrul de Reclamații”). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare. Nu se înregistrează în “Registrul de Reclamații”, reclamațiile anonime.

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 UAT-urile delegare membre ZMBM și Autoritatea Contractantă vor pune la dispoziția Operatorului reclamațiile/solicitările cetățenilor primite direct în termen de 48 de ore de la primire.

## **13.7 Controlul călătorilor**

13.7.1 Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Zona Metropolitană Baia Mare” nr....., care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorievalidabil.

13.7.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de călători prin curse regulate integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator în condițiile Legii nr. 92/2007, art. 45 alin. (1), (2) și (8) și art. 46și a Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, conform prevederilor Caietului de Sarcini din [Anexa 13](#).



### **13.8. Sistemul de taxare și management al traficului; Măsuri de Control al Traficului**

13.8.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui Sistem de Management al Transportului Public complet funcțional.

13.8.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.3. Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare, **în funcție de posibilitățile de finanțare ale acestora**, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.4. Până la implementarea unui Sistem de Management al Transportului Public complet funcțional, indicatorii prevăzuți în **Anexa 10** vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din echipamentele disponibile, completate cu rapoartele Operatorului date pe proprie răspundere.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

### **14.1 Autorizații și licențe**

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise de Autoritatea Rutieră Română pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizația de transport valabilă pentru serviciul de transport cu troleibuze folosite în realizarea Serviciului de transport public local de călători.

### **14.2 Restricții teritoriale**

14.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate **doar pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor delegatate membre ZMBM**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local de călători prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.



### **14.3 Întreținere, reparații și salubritate a infrastructurii de operare și a mijloacelor de transport**

14.3.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, salubrității, dezapezirii, reparații infrastructurii de operare proprie, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.3.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract în Anexa 5.2, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.3.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate de către UAT-urile delegat membre ZMBM, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

14.3.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 13.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.

14.3.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate de către UAT-urile delegat membre ZMBM, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Autoritatea Contractantă.

14.3.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.3.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

14.3.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, [de îndată](#), în legătură cu efectuarea unor lucrări proprii de întreținere/ reparare la infrastructura de operare folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local.

14.3.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate de către UAT-urile delegat membre ZMBM pentru realizarea Serviciului de transport public local.

### **14.4 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate**

14.4.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor, [cu excepția situațiilor stabilite prin lege](#).

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare precum și a dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Contractantă.

14.4.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

14.4.4 Operatorul va lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, prin:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

14.4.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.4.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.4.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

14.4.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stații și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.4.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevăzute în dotarea vehiculului, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.4.10 Operatorul are obligația să se asigure că toți conducătorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

14.4.11 Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

## **14.5 Proceduri interne**

14.5.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 2 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor, inclusiv pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.5.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

## **14.6 Cesiunea și subcontractarea**

14.6.1 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

14.6.2. Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **14.7 Activități de Marketing**

14.7.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. Acesta va fi înaintat odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Operatorului.

14.7.2. Autoritatea Contractanta aproba Planul de marketing propus de Operator odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli aferent anului respectiv, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

## **14.8 Informarea publicului**

14.8.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.8.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

14.8.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.8.4 Operatorul are obligația să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

14.8.5 Operatorul are obligația să realizeze anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și va întocmi campanii publicitare pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

14.8.6. Costurile suportate de Operator în legătură cu obligațiile menționate la prezentul capitol reprezintă costuri aferente Obligațiilor de Serviciu Public și constituie cheltuieli eligibile în conformitate cu Anexa 9 la Contract.

## **14.9 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate**

14.9.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate de către UAT-urile delegatate membre ZMBM și să presteze Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

14.9.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate, în Caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, și în legile în vigoare.

14.9.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.9.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.9.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 8;

14.9.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

14.9.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și a altor activități conform prevederilor legale și din actul constitutiv.

14.9.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

14.9.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.9.10 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea obligatorie a bunurilor puse la dispoziție de către UAT-urile delegatate membre ZMBM.

14.9.11 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor de pe teritoriul UAT-urilor delegatate membre ZMBM la Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Adunarea Generală a ZMBM.

14.9.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.

14.9.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

14.9.14 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate de către UAT-urile delegatate membre ZMBM.

14.9.15 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale.

14.9.16 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.9.17 Operatorul are obligația să preia de la UAT-urile delegatate membre ZMBM, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție de către UAT-urile delegatate membre ZMBM.

14.9.18 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie UAT-urilor delegatate membre ZMBM în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.9.19 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Autorității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea ramasă de amortizat. Alocarea între UAT-urile delegatate membre ZMBM și acoperirea sumei reprezentând plata compensației egală cu valoarea ramasă a bunurilor de preluare se va decide prin Hotărâre a Adunării Generale a ZMBM, conform Statutului asociației.

14.9.20 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

14.9.21 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze și/sau să achiziționeze, cu condiția solicitării și asigurării fondurilor necesare de către UAT-urile delegatate membre ZMBM, toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

14.9.22 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

14.9.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

14.9.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.9.25 În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Autoritatea Contractantă și să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris în 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

14.9.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare –debarcare, etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestuia.

14.9.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport

rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

14.9.28 Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

14.9.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare în scris a Autorității Contractante în maxim 24 de ore de la survenirea modificării.

14.9.30 Operatorul are dreptul să propună Autorității Contractante modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

14.9.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea titlurilor de călătorie, a diferențelor de tarif pentru toți utilizatorii din aria de competență a UAT-urilor delegatate membre ZMBM, inclusiv suprataxa de călătorie aplicată călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori cu titlu de călătorie validat necorespunzător.

14.9.32 Operatorul are dreptul la recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin compensații acordate în conformitate cu prevederile din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorul de transport.

## **14.10. Separarea contabilității**

14.10.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă separată pentru fiecare mod de transport, fiecare unitate administrative teritorială deservită pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și distinct pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

14.10.2. Separarea costurilor și evidența distinctă pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator conform art. 14.10.1, trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. **costurile** corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților efectuate de UAT-urile delegatate membre ZMBM pentru diferențe de tarif și compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

## **CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1 Infrastructura publică**

15.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor delegatate membre ZMBM, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

15.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor delegatate membre ZMBM, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor delegatate membre ZMBM are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

15.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-urile delegatate membre ZMBM pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

15.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

### **15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

15.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 15 de zile.

15.2.3 Înainte de data de 30 iunie a anului curent, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare auditate de un Auditor certificat independent.

15.2.4 La sfârșitul anului, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în [Anexa 10](#), și în conformitate cu metodologia descrisă la [Anexa 12](#).

15.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate și exploatarea bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, în termen de 3 zile de la cererea Autorității Contractante.

15.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Pe perioada prezentului contract, Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluarea indicelui de satisfacție a pasagerilor.

15.2.11 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în [Anexa 11](#).

15.2.12 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

15.2.13 Operatorul are obligația de a supune aprobării Adunării Generale a Acționarilor și/sau Consiliului de Administrație ale Operatorului, în funcție de competențele acestora, în conformitate cu prevederile legale și ale Actului Constitutiv, orice document ce presupune adoptarea de decizii strategice și semnificative privind operarea, asupra bugetului, planului de afaceri și investițiilor, asupra tehnologiilor aplicate și a altor elemente strategice și semnificative pentru politica comercială și de operare a Operatorului.

## **CAPITOLUL 16. DREPTURI ȘI OBLIGAȚII ALE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE DELEGATARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, UAT-urile delegatate membre ZMBM ale serviciului de transport public local prestat de Operator au următoarele drepturi și obligații:

16.1. UAT-ul delegatar membru ZMBM are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Autorității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.



16.2. UAT-ul delegatar membru ZMBM are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Autorității Contractante sau Operatorului. Autoritatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

16.3. UAT-ul delegatar membru ZMBM are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

16.4. UAT-ul delegatar membru ZMBM va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT-ului ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

16.5. UAT-ul delegatar membru ZMBM va pune la dispoziție Operatorului și a Autorității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

16.6. UAT-ul delegatar membru ZMBM are obligația să își prevadă sume în buget și să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif către Operator pentru serviciul de transport public de călători prestat de acesta pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

16.7. UAT-ul delegatar membru ZMBM va realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 3.2.

16.8. UAT-ul delegatar membru ZMBM are obligația să informeze Autoritatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

16.9. UAT-ul delegatar membru ZMBM are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.10. UAT-ul delegatar membru ZMBM are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a capetelor de linii, precum și a trecerilor de pietoni.

16.11. UAT-ul delegatar membru ZMBM are obligația să comunice Autorității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

16.12. UAT-ul delegatar membru ZMBM va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare, conform hotărârii Adunării Generale a Asociației și Statutului.

## **CAPITOLUL 17. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

Art. 17 Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit [Anexei 15](#).

## **CAPITOLUL 18. FORȚA MAJORĂ**

18.1. Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

18.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

18.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

18.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de cel mult 3 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

18.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

18.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

18.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

19.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

19.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

19.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești.

## **CAPITOLUL 20. ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI**

20.1. Operatorul poate presta pentru terți activități de testare și analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120, întreținerea și repararea autovehiculelor, cod CAEN Rev.(2)-4520, **prestarea de curse ocazionale și curse regulate speciale, cod CAEN 4939-Alte transporturi terestre de călători n.c.a. și închirieri de imobile, cod CAEN 6820-Inchirierea și subinchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate**, care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prin curse regulate și se încadrează în cel mult 20% din total cifra de afaceri.

20.2. Operatorul are dreptul să presteze activități necesare pentru realizarea Obligațiilor de Serviciu Public atribuite direct în cadrul acestui contract și anume întreținerea și repararea autovehiculelor proprii, cod CAEN Rev.(2)-4520, activități de testare și analize tehnice (I.T.P), cod CAEN Rev.(2)-7120.

20.3. Costurile aferente activităților de la art. 20.2 realizate exclusiv pentru scopul contractului intră în calculul Compensației, iar cele prestate pentru terți nu intră în calculul Compensației.

20.4. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

20.5. Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. **costurile** corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreeate de către Autoritatea Contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților efectuate de UAT-urile delegatate membre ZMBM pentru diferențe de tarif și compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

20.6. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

20.7. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea de activități conform Art. 20.1, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

## **CAPITOLUL 21. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI**

21.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport de către comisia constituită în acest scop la nivelul Autorității Contractante, în termen de 15 de zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține Autorizația de transport pentru troleibuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.

## **CAPITOLUL 22. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

22.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

22.2. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

22.3. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

22.4. Contractul va înceta, dacă părțile convin, în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

22.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 22.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim **12 luni**;
- b) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 8 din Contract.
- c) Neîntregirea garanției conform art. 8.2. în termen de **120 zile** de la primirea notificării din partea Autorității Contractante.
- d) Încălcarea de **50 ori** într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- e) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

- f) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit **Anexei 10**;
- g) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 10 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- h) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- i) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- j) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- k) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului, **cu excepția uzurii normale**;

22.6. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 22.7. și 22.8. de mai jos:

- i. UAT-urile delegatate membre ZMBM nu plătesc Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 90 zile,
- ii. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

22.7. Operatorul nu poate rezilia Contractul pentru acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante. Operatorul va notifica în scris UAT-ul delegatar membru ZMBM și Autoritatea Contractantă, dacă UAT-ul delegatar membru ZMBM nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 45 de zile sau pentru încălcări ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă sau UAT-ul delegatar membru.

22.8 În situația art. 22.6., Autoritatea Contractantă va supune în discuție această situație în prima ședință a Adunării Generale a Asociației.

22.9. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Autoritatea Contractantă prin transmiterea unei notificări în acest scop Operatorului ("**Notificarea de încetare**").

22.10. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Autoritatea Contractantă va convoca Operatorul la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

22.11. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

22.12. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 22.7 de mai sus.

22.13. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

22.14. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, UAT-ul delegatar membru ZMBM bunurile de retur;
- iii. UAT-ul delegatar membru ZMBM va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

22.15. În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante sau UAT-ul delegatar membru ZMBM, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. UAT-ul delegatar membru ZMBM va prelua Bunurile de retur și pe cele în curs de realizare; și
- ii. UAT-ul delegatar membru ZMBM/ Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

22.16. Operatorul se obligă ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la data desemnării noului operator dar nu mai mult de 90 de zile.

## **CAPITOLUL 23. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

23.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

23.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

23.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 500 lei/constatare pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de catre Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 500 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iii. 300 lei/constatare pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 si 6.3.3.
- iv. 500 lei/constatare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului, **efectuate la început de cursă, pentru un număr mai mare de 5% din totalul curselor zilnice**(nerealizarea curateniei sau realizarea defectuoasă în autobuze, la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).
- v. **1000 lei/măsură** în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiilor contractuale și care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;
- vi. **1000 lei/** pe încălcare majoră a oricărui indicator de performanță în decursul unui trimestru, potrivit **Anexei 10**; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în **Anexa 10**.
- vii. 10.000 lei/ pe încălcare dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră **sau alte cauze obiective (grevă, pană de curent, condiții meteo etc)**;
- viii. Valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului, **mai puțin uzura normală**;

23.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 24. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

24.1.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

24.1.2 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit **Anexei 10**, nu este considerată o modificare a Contractului **și se negociază anual**.

### **24.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

24.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator.

24.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului



ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

24.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 1, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

### **24.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

24.3.1 Operatorul va avea obligația de a transmite către Autoritatea Contractantă informațiile, sesizările, analizele proprii culese în timpul implementării prezentului contract, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă.

### **24.4 Alte modificări**

24.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

24.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## **CAPITOLUL 25. LITIGII**

25.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

25.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

25.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract, [cu excepția situațiilor prevăzute la punctele 9.11, 9.12, 10.7.2 și 10.7.3 din prezentul Contract.](#)

25.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 30 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 26 LEGEA APLICABILĂ**



26.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

26.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod Civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de călători prin curse regulate.

## **CAPITOLUL 27 ALTE CLAUZE**

27.1. Operatorul nu va avea dreptul să participe pe întreaga durată a contractului de delegare a gestiunii, la licitațiile organizate de alte unități administrativ – teritoriale pentru delegarea serviciului de transport public local.

27.2. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

27.3. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatar.

27.4. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expedit într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expedit în intervalul orar 8-16, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

27.5. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

*Către Autoritatea Contractantă la:*

*Adresa: Baia Mare, str. Gheorghe Șincai nr. 37, județul Maramureș.*

*În atenția: Domnului Director Executiv Paul Adrian PECE*

*Fax: +40 362 421 937*

*Către Operator la:*

*Adresa: Baia Mare, str. 8 Martie nr. 3, județul Maramureș.*

*În atenția: Domnului Director general Ion POP*

*Fax: +40 0262 213 034*

## **CAPITOLUL 28. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

28.1. Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract sunt cele stabilite în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și în Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007 .

28.2. Limba care guvernează Contractul este limba română.

28.3. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare. Orice modificare a legislației va conduce la modificarea de drept a prevederilor contractului.

28.4. Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

28.5. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de călători prin curse regulate.

28.6. UAT-urile delegare membre ZMBM, în calitate de delegatari direcți ai serviciului prestat de Operator și de membri ai Asociației ZMBM, delegată prin mandate speciale să realizeze gestiunea serviciului pe seama și în numele lor, își asumă prin prezentul contract drepturile și obligațiile ce le revin în asociere cu realizarea prezentului contract de servicii.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în 10 exemplare originale, din care [...] pentru Autoritatea Contractantă și [...] pentru Operator.

**AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,**

PREȘEDINTE

Cătălin CHERECHEȘ

---

**OPERATOR,**

DIRECTOR GENERAL

Ion POP

---

## UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE DELEGATAREMEMBRE ZMBM

1. **MUNICIPIUL BAIA MARE,**  
reprezentat prin Primar Catălin CHERECHEȘ

---

2. **ORAȘUL BAIA SPRIE,**  
reprezentat prin Primar Sebastian-Alin BÎRDA

---

3. **ORAȘUL TĂUȚII MAGHERĂUȘ,**  
reprezentat prin Primar Anton ARDELEAN

---

4. **COMUNA DUMBRĂVIȚA,**  
reprezentată prin Primar Felician-Gheorghe CICEU

---

5. **COMUNA GROȘI,**  
reprezentată prin Primar Florin-Daniel BOLTEA

---

6. **COMUNA RECEA,**  
reprezentată prin Primar Octavian PAVEL

---

7. **COMUNA SĂCĂLĂȘENI,**  
reprezentată prin Primar Emilian-Gheorghe POP

---

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe constituie parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport pentru Reteaua de Autobuze pe anul 2019

Anexa 2.2 – Program de Circulație Autobuze pe anul 2019

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.3 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spații Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Indicatori de Performanță ai Serviciului pentru anul 2018 și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 11 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 12 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport public local de călători prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare

Anexa 14 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport public local de călători prin curse regulate de Persoane prin Curse Regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare

Anexa 15 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 16 – Estimarea Anuala a Compensăției

Anexa 17 – Metodologia de repartizare între UAT-urile delegatremembre ZMBM a elementelor cuprinse în calculul compensației.

## Anexa 1 – Legislație aplicabilă

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
<b>1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ</b>	
1.1.	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
1.2.	Legea nr. 328/2018 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007
1.3.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
1.4.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
1.5.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.6.	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
1.7.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
1.8.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
1.9.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
1.10.	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
1.11.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
1.12.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.13.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
1.14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
1.15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
1.16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
1.17.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
1.18.	Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.
1.19.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.20.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
<b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.2.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători

2.3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
2.4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.5.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.6.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

## Anexa 2 – Program de Transport

### Anexa 2.1. Programe de Transport 2019

#### Anexa 2.1.1. Programe de Transport 2019 -Centralizatoare

#### Tabel centralizator toate programele – total an 2019

##### Trasee urbane

##### Nr. Trasee troleibuz:

Troleibuz Total Km traseu/an	din care	
	km traseu	km Intrari-iesiri
627.917	620.213	7.704

##### Număr trasee autobuz Baia Mare:

Autobuz urban Total Km traseu/an	din care	
	km traseu	km Intrari-iesiri
1.487.334	1.425.051	62.283

##### Trasee regionale

##### Număr trasee autobuz regional/mixt:

Total Km traseu/ an	din care		Km traseu Baia Mare/ an	Km traseu alte UAT/ an	din care, km traseu/an :					
	km traseu	km Intrari/ iesiri			Baia Sprie	Tautii Magherausi	Recea	Grosi	Dumbravita	Sacalasseni
1.679.598	1.607.928	71.670	687.820	991.778	480.911	213.274	130.154	47.928	84.318	35.193



## Autobuz urban- centralizator program anual de transport – toate programele

Km planificați anual Autobuze urbane Baia Mare

Linia	Km. Planificați anual Autobuze urbane Baia Mare													
	Program normal						Program de vacanță de vară						Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun	Km intrări/ ieșiri Zi eveniment e 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun
	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică + 2 Ianuarie	Km intrări/ ieșiri Duminică + 2 Ianuarie	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică	Km intrări/ ieșiri Duminică		
1	1225,8	27,9	551,1	21,9	551,1	21,9	1225,8	27,9	557,1	10,3	557,1	10,3	147	15
3/11	451,4	0,4	219,3	0,2	219,3	0,2	464,4	0,4	232,2	0,2	232,2	0,2	64,5	0,2
4	1378,6	0	904,8	0	765,6	0	1444,2	0	904,8	0	765,6	0	87	0
9	264,6	0	102,9	0	102,9	0	264,6	0	102,9	0	102,9	0	0	0
15	51,3	0	40,5	0	40,5	0	51,3	0	40,5	0	40,5	0	0	0
17/Barat	8,4	0,6	0	0	0	0	8,4	0,6	0	0	0	0	0	0
18/Barat	226,2	17,7	54,1	17,7	0	0	199,7	17,7	54,1	17,7	0	0	0	0
18	245,8	0,2	219,8	0,4	267,4	16,4	229,8	0,2	219,8	0,4	219,8	0,4	125,6	0,4
30	57,9	0	0	0	0	0	57,9	0	0	0	0	0	0	0
31	177,6	14,8	59,2	14,8	0	0	177,6	14,8	59,2	14,8	0	0	0	0
32	20	5,6	0	0	0	0	10	5,6	0	0	0	0	0	0
37	25,8	12,3	51,5	44	0	0	25,8	12,3	51,5	44	0	0	0	0
38	22,4	12	0	0	0	0	22,4	12	0	0	0	0	0	0
39	36,9	21,3	53,4	21,3	0	0	36,9	21,3	53,4	21,3	0	0	0	0
40	263,8	3	263,8	3	0	0	263,8	3	263,8	3	0	0	0	0
41	36,5	35,4	32,2	28,7	0	0	36,5	35,4	32,2	28,7	0	0	0	0

<b>42</b>	18,5	16	18,5	16	0	0	18,5	16	18,5	16	0	0	0	0
<b>43</b>	11	18,9	0	0	0	0	11	18,9	0	0	0	0	0	0
<b>44</b>	16	16	0	0	0	0	16	16	0	0	0	0	0	0
<b>Șc. 65</b>	70,5	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Șc. 68</b>	110	0,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Km planificați/zi</b>	<b>4719</b>	<b>203,3</b>	<b>2571,1</b>	<b>168</b>	<b>1946,8</b>	<b>38,5</b>	<b>4564,6</b>	<b>202,1</b>	<b>2590</b>	<b>156,4</b>	<b>1918,1</b>	<b>10,9</b>	<b>424,1</b>	<b>15,6</b>
<b>Nr. Zile (2019)</b>	<b>197</b>	<b>46</b>	<b>39</b>	<b>54</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>6</b>							
<b>Total km planificați anual</b>	<b>929643</b>	<b>40050</b>	<b>118271</b>	<b>7728</b>	<b>75925</b>	<b>1501,5</b>	<b>246488</b>	<b>10913</b>	<b>31080</b>	<b>1876,8</b>	<b>21099</b>	<b>119,9</b>	<b>2544,6</b>	<b>93,6</b>
<b>Total km planificați anual</b>							<b>1.487.334</b>					<b>km anual</b>		

## Troleibuz- centralizator program anual de transport – toate programele

### Km. Planificați anual Troleibuze Baia Mare

Linia	Km. Planificați anual Troleibuze Baia Mare													
	Program normal						Program de vacanță de vară						Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun	Km intrări/ ieșiri Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun
	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică + 2 Ianuarie	Km intrări/ ieșiri Duminică + 2 Ianuarie	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică	Km intrări/ ieșiri Duminică		
50	893,2	0	719,2	0	498,8	0	974,4	0	754	0	533,6	0	58	0
54	1003	24	765	18	595	12	952	24	782	18	595	12	85	6
<b>Total Km planificați/zi</b>	<b>1896,2</b>	<b>24</b>	<b>1484,2</b>	<b>18</b>	<b>1093,8</b>	<b>12</b>	<b>1926,4</b>	<b>24</b>	<b>1536</b>	<b>18</b>	<b>1128,6</b>	<b>12</b>	<b>143</b>	<b>6</b>
<b>Nr. Zile (2019)</b>	<b>197</b>		<b>46</b>		<b>39</b>		<b>54</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>6</b>	
<b>Total km planificați anual</b>	<b>373551</b>	<b>4728</b>	<b>68273,2</b>	<b>828</b>	<b>42658,2</b>	<b>468</b>	<b>104026</b>	<b>1296</b>	<b>18432</b>	<b>216</b>	<b>12414,6</b>	<b>132</b>	<b>858</b>	<b>36</b>
<b>Total km planificați anual</b>							<b>627.917</b>						<b>km anual</b>	

## Autobuze regional- centralizator program anual de transport – toate programele

Km planificați anual Autobuze urbane Baia Mare (linii mixte urban/regional)

Linia	Km. Planificați anual Autobuze regionale Baia Mare													
	Program normal						Program de vacanță de vară						Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun	Km intrări/ieșiri Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun
	ZL	Km intrări/ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică + 2 Ianuarie	Km intrări/ieșiri Duminică + 2 Ianuarie	ZL	Km intrări/ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică	Km intrări/ieșiri Duminică		
8	1157,30	0,00	691,60	0,00	334,40	0,00	927,20	0,00	684,00	0,00	334,40	0,00	76,00	0,00
36	34,40	18,00	34,40	18,00	0,00	0,00	34,40	18,00	34,40	18,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16/26	24,60	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00	16,40	7,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17/23	25,30	22,40	15,00	16,80	15,00	16,80	25,30	22,40	15,00	16,80	15,00	16,80	0,00	0,00
22/26	57,40	40,30	25,00	28,00	20,00	22,40	38,90	36,60	25,00	28,00	20,00	22,40	0,00	0,00
5-5/7	305,80	0,60	253,80	0,60	253,80	0,60	338,60	0,60	253,80	0,60	253,80	0,60	0,00	0,00
6	109,70	13,00	78,40	16,00	78,40	16,00	109,70	13,00	58,80	16,00	58,80	16,00	0,00	0,00
7	92,70	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,20	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	100,80	13,00	58,80	12,00	39,20	9,00	88,20	13,00	58,80	12,00	39,20	9,00	0,00	0,00
29	14,20	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,20	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	30,80	0,00	30,80	0,00	0,00	0,00	30,80	0,00	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	74,90	17,00	36,40	14,00	26,00	10,00	66,90	19,00	36,40	14,00	26,00	10,00	0,00	0,00
24	74,80	13,00	36,40	12,00	20,80	8,00	41,60	13,00	36,40	12,00	20,80	8,00	0,00	0,00
27	23,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	30,60	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,60	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total Km planificați/zi</b>	<b>2156,90</b>	<b>161,70</b>	<b>1260,60</b>	<b>117,40</b>	<b>787,60</b>	<b>82,80</b>	<b>1838,20</b>	<b>156,20</b>	<b>1233,40</b>	<b>117,40</b>	<b>768,00</b>	<b>82,80</b>	<b>76,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Nr. Zile (2019)</b>	<b>197</b>		<b>46</b>		<b>39</b>		<b>54</b>		<b>12</b>		<b>11,00</b>		<b>6</b>	
<b>Total km planificați anual</b>	<b>424909</b>	<b>31855</b>	<b>57987,6</b>	<b>5400,4</b>	<b>30716,4</b>	<b>3229,2</b>	<b>99262,8</b>	<b>8434,8</b>	<b>14800,8</b>	<b>1408,8</b>	<b>8448</b>	<b>910,8</b>	<b>456</b>	<b>0</b>
<b>Total km planificați anual</b>							<b>687.820</b>						<b>km anual</b>	

## Km planificați anual Autobuze regionale Baia Sprie

Linia	Km. Planificați anual Autobuze regionale Baia Sprie													
	Program normal						Program de vacanță de vară						Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun	Km intrări/ ieșiri Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun
	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică + 2 Ianuarie	Km intrări/ ieșiri Duminică + 2 Ianuarie	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică	Km intrări/ ieșiri Duminică		
8	1293,40	47,80	773,60	9,50	374,00	0,00	1037,00	0,00	765,00	0,00	561,00	0,00	85,00	0,00
14	124,80	0,20	41,60	0,20	31,20	0,20	124,80	0,20	41,60	0,20	31,20	0,20	0,00	0,00
21	134,60	0,00	42,60	0,00	28,40	0,00	134,60	0,00	42,60	0,00	28,40	0,00	28,40	0,00
36	34,00	34,00	34,00	34,00	0,00	0,00	34,00	34,00	34,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Total Km planificați/zi</b>	<b>1586,80</b>	<b>82,00</b>	<b>891,80</b>	<b>43,70</b>	<b>433,60</b>	<b>0,20</b>	<b>1330,40</b>	<b>34,20</b>	<b>883,20</b>	<b>34,20</b>	<b>620,60</b>	<b>0,20</b>	<b>113,40</b>	<b>0,00</b>
<b>Nr. Zile (2019)</b>	<b>197</b>		<b>46</b>		<b>39</b>		<b>54</b>		<b>12</b>		<b>11,00</b>		<b>6</b>	
<b>Total km planificați anual</b>	<b>312600</b>	<b>16154</b>	<b>41022,8</b>	<b>2010,2</b>	<b>16910,4</b>	<b>7,8</b>	<b>71841,6</b>	<b>1846,8</b>	<b>10598,4</b>	<b>410,4</b>	<b>6826,6</b>	<b>2,2</b>	<b>680,4</b>	<b>0</b>
<b>Total km planificați anual</b>							<b>480.911</b>						<b>km anual</b>	

**Km planificați anual Autobuze regionale Tautii Magheraus**

Linia	Km. Planificați anual Autobuze regionale Tautii Magheraus													
	Program normal						Program de vacanță de vară						Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Pasti, Crăciun	Km intrări/ ieșiri Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Pasti, Crăciun
	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică + 2 Ianuarie	Km intrări/ ieșiri Duminică + 2 Ianuarie	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică	Km intrări/ ieșiri Duminică		
5/7	28,6	0	114,4	0	114,4	0	28,6	0	114,4	0	114,4	0	0	0
6	253,5	0	176,8	0	176,8	0	253,5	0	140	0	140	0	0	0
7	136,6	0	0	0	0	0	99,4	0	0	0	0	0	0	0
13	239,4	0	159,6	0	106,4	0	239,4	0	159,6	0	106,4	0	0	0
29	19,6	0	0	0	0	0	19,6	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Km planificați/zi</b>	<b>677,70</b>	<b>0,00</b>	<b>450,80</b>	<b>0,00</b>	<b>397,60</b>	<b>0,00</b>	<b>640,50</b>	<b>0,00</b>	<b>414,00</b>	<b>0,00</b>	<b>360,80</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Nr. Zile (2019)</b>	<b>197</b>		<b>46</b>		<b>39</b>		<b>54</b>		<b>12</b>		<b>11,00</b>		<b>6</b>	
<b>Total km planificați anual</b>	<b>133506,9</b>	<b>0</b>	<b>20736,8</b>	<b>0</b>	<b>15506,4</b>	<b>0</b>	<b>34587</b>	<b>0</b>	<b>4968</b>	<b>0</b>	<b>3968,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total km planificați anual</b>							<b>213.274</b>						<b>km anual</b>	

**Km planificați anual Autobuze regionale Recea**

Linia	Km. Planificați anual Autobuze regionale Recea													
	Program normal						Program de vacanță de vară						Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Pasti, Crăciun	Km intrări/ ieșiri Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Pasti, Crăciun
	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică + 2 Ianuarie	Km intrări/ ieșiri Duminică + 2 Ianuarie	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică	Km intrări/ ieșiri Duminică		
45	7,5	0	7,5	0	0	0	7,5	0	7,5	0	0	0	0	0
12	230,8	0	151,2	0	113,4	0	230,8	0	151,2	0	113,4	0	0	0
24	115,1	0	85,4	0	48,8	0	97,6	0	85,4	0	48,8	0	0	0
27	68,4	0	0	0	0	0	22,8	0	0	0	0	0	0	0
28	21,6	0	0	0	0	0	21,6	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Km planificați/zi</b>	<b>443,40</b>	<b>0,00</b>	<b>244,10</b>	<b>0,00</b>	<b>162,20</b>	<b>0,00</b>	<b>380,30</b>	<b>0,00</b>	<b>244,10</b>	<b>0,00</b>	<b>162,20</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Nr. Zile (2019)</b>	<b>197</b>		<b>46</b>		<b>39</b>		<b>54</b>		<b>12</b>		<b>11,00</b>		<b>6</b>	
<b>Total km planificați anual</b>	<b>87349,8</b>	<b>0</b>	<b>11228,6</b>	<b>0</b>	<b>6325,8</b>	<b>0</b>	<b>20536,2</b>	<b>0</b>	<b>2929,2</b>	<b>0</b>	<b>1784,2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total km planificați anual</b>							<b>130.154</b>						<b>km anual</b>	

**Km planificați anual Autobuze regionale Grosi**

Linia	Km. Planificați anual Autobuze regionale Grosi													
	Program normal						Program de vacanță de vară						Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Pasti, Crăciun	Km intrări/ ieșiri Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Pasti, Crăciun
	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică + 2 Ianuarie	Km intrări/ ieșiri Duminică + 2 Ianuarie	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică	Km intrări/ ieșiri Duminică		
22/26	89,12	0	56,55	0	45,24	0	77,59	0	56,55	0	45,24	0	0	0
16/26	23,85	0	0	0	0	0	15,9	0	0	0	0	0	0	0
17/23	46,95	0	30,54	0	30,54	0	46,95	0	30,54	0	30,54	0	0	0
<b>Total Km planificați/zi</b>	<b>159,92</b>	<b>0,00</b>	<b>87,09</b>	<b>0,00</b>	<b>75,78</b>	<b>0,00</b>	<b>140,44</b>	<b>0,00</b>	<b>87,09</b>	<b>0,00</b>	<b>75,78</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Nr. Zile (2019)</b>	<b>197</b>		<b>46</b>		<b>39</b>		<b>54</b>		<b>12</b>		<b>11,00</b>		<b>6</b>	
<b>Total km planificați anual</b>	<b>31504,24</b>	<b>0</b>	<b>4006,14</b>	<b>0</b>	<b>2955,42</b>	<b>0</b>	<b>7583,76</b>	<b>0</b>	<b>1045,08</b>	<b>0</b>	<b>833,58</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total km planificați anual</b>							<b>47.928</b>						<b>km anual</b>	



**Km planificați anual Autobuze regionale Dumbravita**

Linia	Km. Planificați anual Autobuze regionale Dumbravita													
	Program normal						Program de vacanță de vară						Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun	Km intrări/ ieșiri Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun
	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică + 2 Ianuarie	Km intrări/ ieșiri Duminică + 2 Ianuarie	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică	Km intrări/ ieșiri Duminică		
22/26	228,57	0	145,45	0	116,36	0	198,9	0	145,45	0	116,36	0	0	0
16/26	61,35	0	0	0	0	0	40,9	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Km planificați/zi</b>	<b>289,92</b>	<b>0,00</b>	<b>145,45</b>	<b>0,00</b>	<b>116,36</b>	<b>0,00</b>	<b>239,80</b>	<b>0,00</b>	<b>145,45</b>	<b>0,00</b>	<b>116,36</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Nr. Zile (2019)</b>	<b>197</b>		<b>46</b>		<b>39</b>		<b>54</b>		<b>12</b>		<b>11,00</b>		<b>6</b>	
<b>Total km planificați anual</b>	<b>57114,24</b>	<b>0</b>	<b>6690,7</b>	<b>0</b>	<b>4538,04</b>	<b>0</b>	<b>12949,2</b>	<b>0</b>	<b>1745,4</b>	<b>0</b>	<b>1279,96</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total km planificați anual</b>							<b>84.318</b>						<b>km anual</b>	

**Km planificați anual Autobuze regionale Sacalaseeni**

Linia	Km. Planificați anual Autobuze regionale Sacalaseeni													
	Program normal						Program de vacanță de vară						Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Pasti, Crăciun	Km intrări/ ieșiri Zi evenimente 1 Ianuarie, Sf. Pasti, Crăciun
	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică + 2 Ianuarie	Km intrări/ ieșiri Duminică + 2 Ianuarie	ZL	Km intrări/ ieșiri ZL	Sâmbătă + Sărbători legale	Km intrări/ ieșiri Sâmbătă + Sărbători legale	Duminică	Km intrări/ ieșiri Duminică		
17/23	109,55	0	71,26	0	71,26	0	109,55	0	71,26	0	71,26	0	0	0
<b>Total Km planificați/zi</b>	<b>109,55</b>	<b>0,00</b>	<b>71,26</b>	<b>0,00</b>	<b>71,26</b>	<b>0,00</b>	<b>109,55</b>	<b>0,00</b>	<b>71,26</b>	<b>0,00</b>	<b>71,26</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Nr. Zile (2019)</b>	<b>197</b>		<b>46</b>		<b>39</b>		<b>54</b>		<b>12</b>		<b>11,00</b>		<b>6</b>	
<b>Total km planificați anual</b>	<b>21581,35</b>	<b>0</b>	<b>3277,96</b>	<b>0</b>	<b>2779,14</b>	<b>0</b>	<b>5915,7</b>	<b>0</b>	<b>855,12</b>	<b>0</b>	<b>783,86</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total km planificați anual</b>							<b>35.193</b>						<b>km anual</b>	

Anexa 2.1.2. Programe de transport

**PROGRAM DE TRANSPORT Municipiul Baia Mare**

**Program normal**

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
Autobuze urbane											
1 .....12(24)..... ... .....12900m..... .	Dus: E.P. Săsar – Gară – Piața Revoluției – Bifurcare Baraj Întors: Bifurcare Baraj – Stadion – Gară – E.P. Săsar Cap. 1 E.P. Săsar Cap. 2 Bifurcare Baraj	90	- (-)	20(60) 4(2)	30(60) 4(2)	20(60) 4(2)	30(60) 4(2)	30(60) 4(2)	35(60) 4(2)	5:00 4:40	22:45 23:25
3/11 .....12..... .....12900m..... .	Dus: Urbis – Phoenix – P-ța. Izvoare – Piața Revoluției - V. Babeș – Unic Întors: Unic - str. Victoriei – P-ța. Revoluției - Phoenix - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Unic	90	- (-)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	5:10 5:30	22:10 22:30

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
4 .....13..... .....17400m..... .	Dus: Disp. Gară – Spital – P-ța. Revoluției – Kaufland 2 – Grănicerilor Întors: Grănicerilor – P- ța. Izvoare – str. Cloșca – str. Horea – str. Oltului – str. V. Lucaciu – str. Industriei – str. Minerilor – str. Victoriei - Spital – Gară - Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Grănicerilor	90	- (-)	10(20,30) 7(3,2)	15(20,30) ) 4(3,2)	10(20) 7(3)	15(20) 4(3)	20(20) 3(3)	20(20) 3(3)	5:00 5:00	22:20 22:40

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
9 .....13..... .....14700m..... .	Dus: Disp. Gară – Gară – Center – P-ța. Libertății – Col. Topitorilor Întors: Col. Topitorilor – Stadion – Pietrosul – Center – Gara - Disp. Gară Cap. 1: Disp. Gară Cap. 2 Col. Topitorilor	90	- (-)	60(-) 1(-)	60(120) 1(1)	60(120) 1(1)	60(120) 1(1)	60(120) 1(1)	60(-) 1(-)	5:05 5:30	22:05 22:30
15 .....2..... .....2700m.....	Dus: Autogară – Motorului – Mârgeanului – Aramis Întors: - Aramis - Motorului - Autogară Cap. 1 Autogară Cap. 2 Aramis	150	120(12 0) 3(3)	-(-)	(-)	120(120) 3(3)	-(-)	-(-)	120(12 0) 3(3)	5:20 6:10	21:25 22:10
17/ .....13..... .....8400m.....	Dus: Gară – Republicii – V. Alecsandri - Urbis Întors: - Cap. 1 Gară Cap. 2 Urbis	90	- (-)	60(-) 1(-)	(-) (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 6:00	5:30 6:00

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
18 .....18..... .....30400m.....	Dus: IMMUM - Firiza Întors: Firiza - IMMUM(GARĂ) Cap. 1 IMMUM(GARĂ) Cap. 2 Firiza	90	- (-)	60(60) 1(1)	120(120) 1(1)	60(120) 1(1)	120(120) 1(1)	120(120) 1(1)	120(- ) 1(-)	5:00 5:50	22:35 23:00
18/ .....21..... .....36900m.....	Dus: IMMUM - Firiza - Blidari Întors: Blidari - Firiza - IMMUM Cap. 1 IMMUM Cap. 2 Blidari	90	- (-)	120(-) 1(-)	-(-) 1(-)	180(-) 1(-)	360(-) 1(-)	-(-) -(-)	360(- ) 1(-)	4:20 4:45	22:35 23:05
30 .....16..... .....18300m.....	Dus: Disp. Gară - Republicii - Grănicerilor - Cerammar - Urbis Întors: Urbis - Cerammar - Grăniceri - Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Urbis	150	- (-)	90(-) 1(-)	-(-)	360(-) 1(-)	-(-)	-(-)	180(- ) 1(-)	5:30 6:00	21:30 22:10

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
31 .....11..... .....13500m....	Dus: Valea Roșie – P-ța. Libertății - Universitate - Spital Jud. - Meda - Gara Întors: Gara – Spital Jud. - Universitate – P- ța. Revoluției – P-ța. Izvoare – Valea Roșie Cap. 1 Valea Roșie Cap. 2 Gara	16	- (-)	60 (60,-) 1( 1,-)	120 (-) 1(-)	60 (60,-) 1( 1,-)	120 (-) 1(-)	- (-)	90 (-) 1(-)	5:20 5:45	21:00 22:15
32 .....5..... .....5000m.....	Dus: Piața Izvoare – Mihai Eminescu -Stația Electrică nr.3 Întors: Stația Electrică nr.3- Mihai Eminescu - Piața Izvoare Cap. 1 Piața Izvoare Cap. 2 Stația Electrică nr.3	15	- (-)	180(-) 1(-)	180(-) 1(-)	120(-) 1(-)	120(-) 1(-)	180(-) 1(-)	- (-)	7:20 7:30	20:20 20:30

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
37 .....11..... .....16500m.....	Dus: E.P. Săsar – Albina – Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa Întors: Italsofa – Pășunii – Gara - E.P. Săsar Cap. 1 E.P. Săsar Cap. 2 Italsofa	150	- (-)	180(360) 1(1)	- (-)	360(360) 1(1)	- (-)	- (-)	180(- ) 1(-)	5:20 6:15	21:20 22:15
38 .....14..... .....21000m.....	Dus: Urbis – Stadion - Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa Întors: Italsofa - Pășunii –Gara - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Italsofa	100	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	- (-)	180(60) 1(1)	- (-)	- (-)	7:45 8:15	16:45 17:15
40 .....21..... .....23800m.....	Dus: Urbis – Grănicerilor – Ursus – Gară – Meda – Unic - Metro Întors: Metro – Unic - Gară – Ursus – Grănicerilor - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Metro	90	- (-)	120(60) 1(1)	120(120) 1(1)	60(120) 1(1)	120(90) 1(1)	120(120) 1(1)	90(90) 1(1)	5:00 5:30	22:45 23:15



PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
41 .....9..... ....14800m.....	Dus: Disp. Gară- Center Grănicerilor - Republicii - Meda -Infinity Întors: Infinity - Meda - Republicii - Center Grănicerilor - Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Infinity	100	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:55
42 .....9..... .....17100m.....	Dus: Urbis - Phoenix - P-ța. Izvoare - Pietrosul - Meda - Infinity Întors: Infinity - Meda - Pietrosul - P-ța. Izvoare - Phoenix - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	150	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:00

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
43 .....5..... .....18500m..... .	Dus: Urbis – Feriga(Republicii )– Dalia - Meda - Infinity Întors: Infinity - Meda – Gară - Feriga - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	150	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:40 -	- 15:00
44 .....11..... .....15800m.....	Dus: Urbis – Minerilor - Stadion – Unic - Infinity Întors: Infinity - Unic - Stadion - IMMUM - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	100	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:00
Troleibuze											
50 (troleibuz) .....10..... .....11000m.....	Dus: Urbis – P-ța. Revoluției – Gară Întors: Gară – P- ța. Revoluției - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Gară	100	- (-)	10(15) 6(4)	10(15) 6(4)	10(15) 6(4)	10-15(20) 6(3)	15(20) 5(3)	15(20) 5(3)	4:40 5:00	22:30 22:50

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAI A MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
54 (troleibuz) .....18..... .....17000m.....	Dus: Auchan(Real) – Gară - Grănicerilor – Mihai Eminescu – Piața Izvoare Întors: Piața Izvoare - Mihai Eminescu - Grănicerilor – Gară - Auchan(Real) Cap. 1 Auchan(Real) Cap. 2 Piața Izvoare	100	- (-)	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	5:30 5:00	23:00 22:25
Autobuze urbane Baia Mare (linii mixte urban/regional											

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
8 ..... 22(10).... 15,2km(32,2km )  Linia 8 este linie comună Baia Mare – Baia Sprie.  Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare = 15,2km;  Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie = 17km;  Parcurs total/cursă = 32,2km.	Dus: Disp. Gară – Gară - Ursus – P- ța. Revoluției - IMMUM Întors: IMMUM – Stadion – Mag. Maramureș – Gară - Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 IMMUM	100	- ( - )	12(20) 7( 5)	20(20) 7( 5)	12(20) 7( 5)	20(20 -30) 6( 4)	20(30) 5( 3)	20(30) 5( 3)	4:24 4:36	22:30 23:00

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
36 .....10..... 7,1km(17,1km)  Linie comună Baia Mare – Baia Sprie.  Lungime traseu Baia Mare = 7,1 km Lungime traseu Baia Sprie = 10 km. Total traseu=17,1 km.	Dus: IMMUM – Stadion – Unirii – Italsofa Întors: Italsofa – Mărgeanului - IMMUM Cap. 1 IMMUM Cap. 2 Italsofa	150	- (-)	180(360) 1(1)	- (-)	360(360) 1(1)	- (-)	- (-)	180( - ) 1(-)	5:20 6:15	21:20 22:15

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAI A MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
5 (5/7) .....12..... ...27km(41,3)k m...  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș  Lungime traseu 5/7 = 41,3 KM; Lungime traseu Baia Mare = 27 Km; Lungime traseu Tăuții Măgherăuș = 14,3 KM.	Dus: Urbis – Stadion – Unic – Castel (Compresoare) – Aral (Mol) Întors: Aral (Mol) - Castel(Compreso are) – Unic – P- ța. Revoluției – Urbis. Cap. 1 Urbis Cap. 2 Aral (Mol)	90	- (-)	60(60) 1(1)	60(120) 1(1)	60(180) 1(1)	80(120) 1(1)	120(120) 1(1)	120(18 0) 1(1)	4:45 5:05	22:20 22:45

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
6 .....14..... .....9,8(35,6km )...	Dus: URBIS / Autogară Baia Mare - UNIC - Aral (Mol) Întors: Aral (Mol)- UNIC - Autogară Baia Mare / URBIS Cap. 1 Autogară Baia Mare/ URBIS Cap. 2 Aral (Mol)  (MB - cursă cuplată Merișor - Bozânta Mare)  U=URBIS;	100	4:30(4: 30)	5:15(-) 6:30(6:20)	10:00(10 :40)	12,30(12:40) 14:20U:(14:30 )	16:30(-) 17:40(17:3 0)	20:20(19:1 0)	22:35( 22:30)	4:30 5:00	22:35 23:05
Linie comună Baia Mare - Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 35,6 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 25,8 KM, LUNGIME TRASEU BAI MARE = 9,8 KM			1 ( 1 )	1 ( 1 )	1(-)	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )		

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
7 .....15..... ..9,5km(25,1)k m....	Dus: URBIS / Autogară Baia Mare – Unic(Metro) - Aral (Mol) Întors: Aral (Mol)– Unic(Metro) - Autogară Baia Mare/(URBIS). Cap. 1 URBIS / Autogară Baia Mare Cap. 2 Aral (Mol)	100	4:30(5/ 7)	6:30(5/7)	-(5/7)	12:25(5/7) 13:15U(-) 14:20U(5/7)	16:40(5/7) 18:30(-)	20:25(5/7)	5/7(5/7 )	4:30 4:50	22:20 23:05
Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș  LUNGIME TRASEU = 25,1 km; LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 15,6KM, TRASEU BAI MARE = 9,5 KM. (lungimea traseului diferă, în funcție de traseu/ linie cuplată etc.)			1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)		



PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
13 .....16..... 9,8km(36,4km)	Dus: URBIS / Autogară Baia Mare - Unic - Aral (Mol)	100	4:10(4: 20, -)	5:20(-) 6:25(6:30)	-(-)	12:00(12:30) 14:20U(14:30)	16:20(-) 18:15(-)	20:00(19:5 0)	22:35( -)	4:10 4:35	22:35 23:00
Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.	Întors: Aral (Mol) - Unic - Autogară Baia Mare/ URBIS		1(1, -)	1(1)		1(1)	1(-)	1(1)	1(-)		
LUNGIME TRASEU = 36,4 KM, LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 26,6 KM, TRASEU BAIJA MARE = 9,8KM.	Cap. 1 URBIS / Autogară Baia Mare Cap. 2 Aral (Mol) U=URBIS										

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
29 .....14..... ..14,2km(33,8k m)  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 33,8 KM, LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ =19,6 KM, TRASEU BAIJA MARE =14,2 KM.	Dus: Autogară Baia Mare – Unic – Aral (Mol). Întors: Aral (Mol)– UNIC – Autogară Baia Mare – URBIS. Cap. 1 Autogară Baia Mare (URBIS) Cap. 2 Aral (Mol).  U=URBIS	100	-(-)	6:25(-)  1(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:25 6:50	- -

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
12 .....12..... 5,2km(30,4km)	Dus: URBIS / Autogara Baia Mare – Auchan Baia Mare Întors: Auchan Baia Mare - Autogara Baia Mare / URBIS.	100	4:15(4: 35) 5:25(4: 35)	6:40(-) 7:30Piață(-)	10:00(9: 40,-)	12:20(12:40) 14:00(14:45) 15:35(-) 16:55(-)	18:35(18:1 5)	20:30(-, 20:30)	22:40( 22:40, -)	6:40 7:00	16:55 17:20
Linie comună Baia Mare – Recea	Cap. 1 URBIS / Autogara Baia Mare		1(1)	1 (-)	1 ( 1, - )	1 ( 1 )	1(1)	1(-, 1)	1(1, -)		
Linie cuplată 12/27	Cap. 2 Auchan Baia Mare										
LUNGIME TRASEU = 30,4 KM , LUNGIME TRASEU LĂPUȘEL = 25,2 KM, TRASEU BAIJA MARE = 5,2KM											

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
27 .....12..... 10,2km(33km)	Dus: URBIS / Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare / URBIS.	35	-(-)	6:35(-) 1(-)	-(-)	14:20(-) 1(-)	16:15(-) 1(-)	-(-)	-(-)	6:35 7:00	16:15 16:45
Linie comună Baia Mare – Recea.											
LUNGIME TRASEU = 33 KM,	Cap. 1 URBIS / Autogara Baia Mare										
LUNGIME TRASEU BAIJA MARE=10,2 km,	Cap. 2 Auchan Baia Mare										
LUNGIME TRASEU RECEA = 22,8 KM											

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
24 .....6..... 5,2km(17,4km)	Dus: Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare. Întors: Auchan Baia Mare- Autogară Baia Mare.	100	4:35(4: 35,-)	5:40(5:35, 5:40) 6:45(7:00, - )	10:00 (9:30, -)	12:35(12:45) 14:20(14;45) 15:45(-)	16:45(-) 17:40(-)	20:30(20:3 0, 20:30)	22:40 (-)	4:35 5:00	22:40 23:10
Linie comună Baia Mare – Recea Linie cuplată 24/28  LUNGIME TRASEU = 17,40 KM , LUNGIME TRASEU RECEA = 12,2KM, TRASEU BAIJA MARE = 5,2KM	Cap. 1 Autogara Baia Mare Cap. 2 Auchan Baia Mare		1(1, -)	1(1)	1(1, -)	1(1)	1(-)	1(1)	1(-)		

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
28 .....6..... 10,2km(17,4km )  Linie comună Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 17,4 km LUNGIME TRASEU RECEA= 7,2 KM, TRASEU BAIJA MARE = 10,2KM	Dus: Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare. Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare. Cap. 1 Autogară Baia Mare Cap. 2 Auchan Baia Mare	100	-(-)	6:45(-) 1(-)	-(-)	12:35(-) 14:20(-)  1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:45 7:05	14:45 15:05

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
45 .....5(8)..... 20,5km(25,5km )  Linie comună Baia Mare – Recea. LUNGIME TRASEU = 25,5KM, LUNGIME TRASEU BAIJA MARE = 20,5 KM; LUNGIME TRASEU RECEA=5 KM.	Dus: Urbis – Piața Izvoare -V. Alecsandri- Pietrosul- Auchan Baia Mare. Întors: Auchan Baia Mare – Dorna – Pietrosul - Kaufland 2 – Grănicerilor – Piață - IMMUM- Urbis. Cap. 1 Urbis Cap. 2 Auchan Baia Mare	150	-(-)	5,40(5,40, - ) 1(1, -)	- (10,40, -)  -(1, -)	14,45(-)  1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	5:40 14:45	6:00 16:30

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAI A MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
22/26/16 .....9..... 8,2km(37,6km)	Dus: Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare) – Stația electrică. Întors: Stația electrică.– Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare.	100	Retur4: 50(4:5 0)	6:40(6:30)	8:20(-)	12:15(12:05) 14:30(15:30,-)	16:30(-, 16:30) 18:30(-)	Retur 20:35(20:0 5,-)	22:40( -)	- 4:50	22:40 23:05
Linie comună Baia Mare - Groși – Dumbrăvița.	Cap. 1 Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare Cap. 2 Stația electrică.		1 ( 1 )	1(1)	1 ( - )	1(1)	1 ( 1 )	1 ( 1, - )	1 ( - )		
LUNGIME TRASEU = 37,6 KM , LUNGIME TRASEU Dumbrăvița= 21,17 KM, LUNGIME TRASEU Groși = 8,23KM, TRASEU BAI A MARE = 8,2 KM.											



PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
16/26 .....12..... 8,2km(36,6km)  Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 36,6 KM , LUNGIME TRASEU BAIJA MARE = 8,2 KM, LUNGIME TRASEU GROȘI = 7,95 KM, LUNGIME TRASEU DUMBRĂVIȚA = 20,45 KM.	Dus: Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică. Întors: Stația electrică Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare. Cap. 1 Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare Cap. 2 Stația electrică.	100	- (-)	6:35(-)  1 (-)	- (-)	12:15(-) 14:30(-) 1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6:35 7:00	14:30 15:05

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
17/23 .....7..... 5km (35,9km)	Dus: Piața Izvoare Baia Mare – Kaufland 2.	100	Retur 4:40(4: 40)	6:25(6:25)	- (-)	12:00(12:30) 14:40(14:30)	16:30(-)	Retur 20:30(-)	22:30 (-)	- 4:40	22:30 -
Linie comună Baia Mare – Groși – Săcălășeni.	Întors: Kaufland 2 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare. Cap. 1 Piața Izvoare Baia Mare Cap. 2 Kaufland 2		1 ( 1 )	1(1)		1 ( 1 )	1 ( - )	1 ( - )	1 ( - )		
LUNGIME TRASEU = 35,9 KM , LUNGIME TRASEU BAIJA MARE = 5 KM; LUNGIME TRASEU GROȘI = 9,27 KM; LUNGIME TRASEU SĂCĂLĂȘENI = 21,63 KM.											

## Program de vară – Municipiul Baia Mare

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
Autobuze urbane			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
1 .....12(24)..... .....12900m.....	Dus: E.P. Săsar – Gară – Piața Revoluției – Bifurcare Baraj Întors: Bifurcare Baraj – Stadion – Gară – E.P. Săsar Cap. 1 E.P. Săsar Cap. 2 Bifurcare Baraj	90	- (-)	20(60) 4(2)	30(60) 4(2)	20(60) 4(2)	30(60) 4(2)	30(60) 4(2)	35(60) 4(2)	5:00 4:40	22:45 23:25
3/11 .....12..... .....12900m.....	Dus: Urbis – Phoenix – Pța Izvoare – Piața Revoluției – V. Babeș – Unic Întors: Unic – str. Victoriei – Pța. Revoluției – Phoenix – Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Unic	90	- (-)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	5:10 5:30	22:10 22:30

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
4 .....13..... .....17400m.....	Dus: Disp. Gară – Spital – P-ța. Revoluției – Kaufland 2 – Grănicerilor  Întors: Grănicerilor – P-ța. Izvoare – str. Cloșca – str. Horea – str. Oltului – str. V. Lucaciu – str. Industriei – str. Minerilor – str. Victoriei - Spital – Gară - Disp. Gară  Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Grănicerilor	90	- ( - )	15(20,30) 7(3,2)	15(20,30) 4(3,2)	12(20) 7(3)	15(20) 4(3)	20(20) 3(3)	20(20) 3( 3)	5:00 5:00	22:20 22:40
9 .....13..... .....14700m.....	Dus: Disp. Gară – Gară – Center – P-ța. Libertății – Col. Topitorilor  Întors: Col. Topitorilor – Stadion – Pietrosul – Center – Gara - Disp. Gară  Cap. 1: Disp. Gară Cap. 2 Col. Topitorilor	90	- ( - )	60( - ) 1( - )	60(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	60( - ) 1( - )	5:05 5:30	22:05 22:30

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
15 .....2..... .....2700m....	Dus: Autogară – Motorului – Mârgeanului – Aramis Întors: - Aramis - Motorului - Autogară Cap. 1 Autogară Cap. 2 Aramis	150	120(120) 3( 3 )	- ( - )	( - )	120(120) 3( 3 )	- ( - )	- ( - )	120(120) 3( 3 )	5:20 6:10	21:25 22:10
17/ .....13..... .....8400m....	Dus: Gară – Republicii – V. Alecsandri - Urbis Întors: - Cap. 1 Gară Cap. 2 Urbis	90	- ( - )	60( - ) 1( - )	( - ) ( - )	- ( - )	- ( - )	- ( - )	- ( - )	5:30 6:00	5:30 6:00
18 .....18..... .....30400m....	Dus: IMMUM – Firiza Întors: Firiza – IMMUM(GARĂ) Cap. 1 IMMUM (GARĂ) Cap. 2 Firiza	90	- ( - )	60(120) 1( 1 )	120(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	120(120) 1( 1 )	120(120) 1( 1 )	120( - ) 1( - )	5:20 5:50	22:35 23:00

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
18/ .....21..... .....36900m.....	Dus: IMMUM – Firiza - Blidari Întors: Blidari – Firiza - IMMUM  Cap. 1 IMMUM Cap. 2 Blidari	90	- (-)	120(-) 1(-)	-(-) 1(-)	180(-) 1(-)	360(-) 1(-)	- (-) - (-)	360(-) 1(-)	4:20 4:45	22:35 23:05
30 .....16..... .....18300m.....	Dus: Disp. Gară – Republicii – Grănicerilor – Ceramaram - Urbis Întors: Urbis - Ceramaram – Grăniceri – Disp. Gară  Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Urbis	150	- (-)	90(-) 1(-)	-(-)	360(-) 1(-)	- (-)	- (-)	180(-) 1(-)	5:20 6:10	21:30 22:10
31 .....11..... .....13500m.....	Dus: Valea Roșie – P-ța. Libertății - Universitate - Spital Jud. - Meda - Gara Întors: Gara –Spital Jud. - Universitate – P-ța. Revoluției – P-ța. Izvoare – Valea Roșie  Cap. 1 Valea Roșie Cap. 2 Gara	16	- (-)	60 (60,-) 1( 1,-)	120 (-) 1(-)	60 (60,-) 1( 1,-)	120 (-) 1(-)	- (-)	90 (-) 1(-)	5:20 5:45	21:00 22:15

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
32 .....5..... .....5000m.....	Dus: Piața Izvoare – Mihai Eminescu - Stația Electrică nr.3 Întors: Stația Electrică nr.3- Mihai Eminescu - Piața Izvoare Cap. 1 Piața Izvoare Cap. 2 Stația Electrică nr.3	15	- (-)	180(-) 1(-)	180(-) 1(-)	120(-) 1(-)	-(-)	- (-)	- (-)	7:20 7:30	14:20 14:30
37 .....11..... .....16500m.....	Dus: E.P. Săsar – Albina – Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa Întors: Italsofa – Pășunii – Gara - E.P. Săsar Cap. 1 E.P. Săsar Cap. 2 Italsofa	150	- (-)	180(360) 1(1)	- (-)	360(360) 1(1)	- (-)	- (-)	180(-) 1(-)	5:20 6:15	21:20 22:15

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
38 .....14..... .....21000m....	Dus: Urbis – Stadion - Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa Întors: Italsofa - Pășunii –Gara - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Italsofa	100	- ( - )	180(-) 1( - )	- ( - )	- ( - )	180(60) 1( 1 )	- ( - )	- ( - )	7:45 8:15	16:45 17:15
40 .....21..... .....23800m....	Dus: Urbis – Grănicerilor – Ursus – Gară – Meda – Unic - Metro Întors: Metro – Unic - Gară – Ursus – Grănicerilor - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Metro	90	- ( - )	120(60) 1( 1 )	120(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	120(90) 1( 1 )	120(120) 1( 1 )	90(90) 1( 1 )	5:00 5:30	22:45 23:15



PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
41 .....9..... ....14800m.....	Dus: Disp. Gară- Center Grănicerilor - Republicii - Meda -Infinity  Întors: Infinity - Meda - Republicii - Center Grănicerilor - Disp. Gară  Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Infinity	100	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:55
42 .....9..... .....17100m.....	Dus: Urbis - Phoenix - Pța. Izvoare - Pietrosul - Meda - Infinity  Întors: Infinity - Meda - Pietrosul - Pța. Izvoare - Phoenix - Urbis  Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	150	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:00

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
43 .....5..... .....18500m.....	Dus: Urbis – Feriga(Republicii)– Dalia - Meda - Infinity Întors: Infinity - Meda – Gară - Feriga - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	150	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:40 -	- 15:00
44 .....11..... .....15800m.....	Dus: Urbis – Minerilor - Stadion – Unic - Infinity Întors: Infinity - Unic - Stadion - IMMUM - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	100	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:00
Troleibuze											
50 (troleibuz) .....10..... .....11000m.....	Dus: Urbis - Pța. Revoluției – Gară Întors: Gară - Pța. Revoluției - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Gară	100	- (-)	15(15, 30) 6(4)	15(15, 30) 6(4)	12(15, 20) 6(4)	15(20) 6(3)	20(20) 5(3)	20(20) 5(3)	4:40 5:00	22:30 22:50

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
54 (troleibuz) .....18..... .....17000m.....	Dus: Auchan(Real) - Gară - Grănicerilor - Mihai Eminescu - Piața Izvoare Întors: Piața Izvoare - Mihai Eminescu - Grănicerilor - Gară - Auchan(Real) Cap. 1 Auchan(Real) Cap. 2 Piața Izvoare	100	- ( - )	15( 20,30) 4( 2 )	20(20,30) 4( 2 )	15(30) 4( 2 )	20(30) 4( 2 )	20(30) 4( 2 )	20(30) 4( 2 )	5:30 5:00	23:00 22:25
Autobuze urbane Baia Mare (linii mixte urban/regional)											

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
8 .....10(22)..... 15,2km(32,2km)	Dus: Disp. Gară – Gară - Ursus – Pța. Revoluției - IMMUM  Întors: IMMUM – Stadion – Mag. Maramureș – Gară - Disp. Gară.	100	- ( - )	15(20, 30) 7( 5)	20(20, 30) 7( 5)	12(20, 30) 7( 5)	20(30) 6( 4)	20(30) 5( 3)	20(30) 5( 3)	4:30 4:30	22:30 23:00
Linia 8 este linie comună Baia Mare – Baia Sprie.	Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 IMMUM										
Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare = 15,2km;											
Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie = 17km;											
Parcurs total/cursă = 32,2km.											

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAI A MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
36 .....10..... 7,1km(17,1km)  Linie comună Baia Mare – Baia Sprie  Lungime traseu Baia Mare = 7,1 km  Lungime traseu Baia Sprie = 10 km	Dus: IMMUM– Stadion – Unirii – Italsofa  Întors: Italsofa – Mărgeanului – IMMUM  Cap. 1 IMMUM  Cap. 2 Italsofa	150	- ( - )	180(360) 1( 1 )	- ( - )	360(360) 1( 1 )	- ( - )	- ( - )	180( - ) 1( - )	5:20 6:15	21:20 22:15

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
5 și 5/7 .....12..... ....27km(41,3)km. .. Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  Lungime traseu 5/7 = 41,3 KM  Lungime traseu Baia Mare = 27 Km.  Lungime traseu Tăuții Măgherăuș = 14,3 KM	Dus: Urbis – Stadion – Unic – Castel(Compresoare) - Aral (Mol)  Întors: Aral (Mol) - Castel(Compresoare) – Unic - Pța. Revoluției - Urbis  Cap. 1 Urbis  Cap. 2 Aral (Mol)	90	- ( - )	60(120)  1( 1 )	60(120)  1( 1 )	80(180)  1( 1 )	80(120)  1( 1 )	120(120)  1( 1 )	120(180)  1( 1 )	4:40  5:05	22:20  22:45

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
6 .....14..... ....9,8km(35,6km) ..	Dus: Autogară Baia Mare - UNIC - Aral (Mol) Întors: Aral (Mol) - UNIC - Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare/ URBIS Cap. 2 Aral (Mol)  (MB - cursă cuplată Merișor - Bozânta Mare) U=URBIS;	100	4:30(4:30)	5:15(-) 6:25(6:20 )	10:00(10:40 )	12:20(-) 14:35:(14:30 )	16:30(17:30 ) 18,10(-)	20:20(-)	22:35(22:3 0)	4:30 5:05	22:35 23:10
Linie comună Baia Mare - Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 35,6 KM ,  LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 25,8 KM,  LUNGIME TRASEU BAI MARE = 9,8 KM			1 ( 1 )	1 ( 1 )	1(1)	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )			

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
7 .....15..... ..9,5km(25,1)km..  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 25,1 km; LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 15,6KM, TRASEU BAI MARE = 9,5 KM .  (lungimea traseului diferă, în funcție de traseu/ linie cuplată etc.)	Dus: Autogară Baia Mare – Unic(Metro) - Aral (Mol)  Întors: Aral (Mol) – Unic(Metro) - Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare  Cap. 2 Aral (Mol)  U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7; 7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.	100	4:30(5/7)	6:30(5/7)	-(5/7)	12:20(5/7) 14:20U(5/7) 15:40 7/29(- )	-(5/7)	20:25(5/7)	22:20U5/7: (5/7)	4:30 4:50	22:20 23:05
			1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)		



PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
13 .....16..... 9,8km(36,4km)  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 36,4 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 26,6 KM, TRASEU BAI MARE = 9,8KM.	Dus: Autogară - Unic Aral (Mol).  Întors: Aral (Mol) - Unic - Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare  Cap. 2 Aral (Mol)	100	4:10(4:20, - )  1(1)	5:20(-)  6:25(6:30 )  1(1)	-(-)	12:00(12:30 )  14:35(14:30 )  1(1)	16:20(-)  18:15(-)  1(-)	20:00(19:50 )  1(1)	22:35(-)  1(-)	4:10  4:35	22:35  23:05

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
29 .....14..... ...14,2km(33,8km )  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 33,8 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ =19,6 KM, TRASEU BAIJA MARE =14,2 KM	Dus: Autogară Baia Mare - Unic - Aral (Mol). Întors: Aral (Mol) - UNIC - Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare Cap. 2 Aral (Mol)  7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.	100	-(-)	-(-)	-(-)	15:40 7/29(- )  1(-)	-(-)	-(-)	-(-)	15:40 16:25	- -

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
12 .....12..... 5,2km(30,4km)  Linie comună Baia Mare – Recea.  Linie cuplată 12/27  LUNGIME TRASEU = 30,4 KM,  LUNGIME TRASEU LĂPUȘEL = 25,2 KM,  TRASEU BAIJA MARE = 5,2KM	Dus: Autogara Baia Mare – Auchan Baia Mare  Întors: Auchan Baia Mare - Autogara Baia Mare.  Cap. 1 Autogara Baia Mare  Cap. 2 Auchan Baia Mare	100	4:15(4:35) 5:25(4:35)	7:40(-)	10:40(9:40, -)	12:40(12:40 ) 14:20(14:45 ) 15:35(-) 1 ( 1 )	18:35(18:15 )  1(1)	20:30(-, 20:30)  1(-, 1)	22:40(22:4 0, -)  1(1,-)	7:40 8:00	15:35 16:00

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
27 .....12..... 10,2km(33km)  Linie comună Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 33 KM, LUNGIME TRASEU BAIJA MARE=10,2 km,  LUNGIME TRASEU RECEA = 22,8 KM	Dus: Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare  Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare-  Cap. 1 Autogara Baia Mare  Cap. 2 Auchan Baia Mare	35	-(-)	6:35(-) 1(-)	-(-)	14:20(-) 1(-)	16:15(-) 1(-)	-(-)	-(-)	6:35 7:00	16:15 16:45

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
24 .....6..... 5,2km(17,4km)  Traseu comun Baia Mare – Recea.  Linie cuplată 24/28  LUNGIME TRASEU = 17,40 KM ,  LUNGIME TRASEU RECEA = 12,2KM,  TRASEU BAI MARE = 5,2KM	Dus: Autogară Baia Mare Auchan Baia Mare  Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare  Cap. 1 Autogara Baia Mare  Cap. 2 Auchan Baia Mare	100	4:35(4:35,- )	6:45(-) 5:40(5:35 , 5:40)	- (7:00, - ) 10:00(9:30, -)	12,35(12:45 ) 14,20 (14;45) 15:45 (-)	16:45(-) 17:40(-)	20:30(20:30 , 20:30)	22:40 (-)	4:35 5:00	22:40 23:10

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
28 .....6..... 10,2km(17,4km)  Traseu comun Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 17,4 km  LUNGIME TRASEU RECEA= 7,2 KM,  TRASEU BAI MARE = 10,2KM	Dus: Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare.  Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare  Cap. 1 Autogară Baia Mare  Cap. 2 Auchan Baia Mare.	100	-(-)	6:45(-)	-(-)	12:35(-) 14:45(-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:45 7:05	14:45 15:05

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAI A MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
45 .....5(8)..... 20,5km(25,5km)  Linie comună Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 25,5KM, LUNGIME TRASEU BAI A MARE = 20,5 KM; LUNGIME TRASEU RECEA=5 KM.	Dus: Urbis – Piața Izvoare -V. Alecsandri- Pietrosul-Auchan Baia Mare  Întors: Auchan Baia Mare – Dorna – Pietrosul - Kaufland 2 – Grănicerilor – Piață - IMMUM-Urbis  Cap. 1 Urbis Cap. 2 Auchan Baia Mare	150	-(-)	5,40(5,40 , -)  1(1,-)	- (10,40, -)  -(1, -)	14,45(-)  1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	5:40 14:45	6:00 16:30

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
22/26/16 .....9..... 8,2km(37,6km)	Dus: Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică Întors: Stația electrică– Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare. Cap. 1 Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare Cap. 2 Stația electrică.	100	Retur4:35(4:50)	6:30(6:30)	8:30(-)	12:15(12:25) 14:40(15:30,-)	16:30(-,16:30) 18:30(-)	Retur 20:35(20:05, -)	22:40( - )	6:30 6:55	22:40 23:30
Linie comună Baia Mare - Groși - Dumbrăvița. LUNGIME TRASEU = 37,6 KM , LUNGIME TRASEU Dumbrăvița= 21,17 KM, LUNGIME TRASEU Groși = 8,23KM, TRASEU BAIAMARE = 8,2 KM.			1 ( 1 )	1(1)	1 ( - )	1(1)	1 ( - , 1 )	1 ( 1 , - )	1 ( - )		



PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						prima	ultima	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
16/26 .....12..... 8,2km(36,6km)  Linie comună Baia Mare - Groși - Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 36,6 KM, LUNGIME TRASEU BAIJA MARE = 8,2 KM, LUNGIME TRASEU GROȘI = 7,95 KM, LUNGIME TRASEU DUMBRĂVIȚA = 20,45 KM.	Dus: Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică.  Întors: Stația electrică Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare  Cap. 2 Stația electrică Baia Mare	100	- (-)	-(-)	- (-)	12:15(-) 14:40(-) 1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	12:15 12:40	14:40 15:05

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
17/23 .....7..... 5km (35,9km) Linie comună Baia Mare - Groși - Săcălășeni. LUNGIME TRASEU = 35,9 KM, LUNGIME TRASEU BAI MARE = 5 KM; LUNGIME TRASEU GROȘI = 9,27 KM; LUNGIME TRASEU SĂCĂLĂȘENI = 21,63 KM.	Dus: Piața Izvoare Baia Mare - Kaufland 2 Baia Mare. Întors: Kaufland 2 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare Cap. 1 Piața Izvoare Baia Mare Cap. 2 Kaufland 2 Baia Mare	100	Retur 4:40(4:40)  1 ( 1 )	6:25(6:25 )  1(1)	- (-)	12:00(12:30 ) 14:40(14:30 )  1 ( 1 )	16:30(-)  1 ( - )	Retur 20:30(-)  1 ( - )	22:30 (-)  1 ( - )	- 4:40	22:30 -

**PROGRAM DE TRANSPORT Orașul Baia Sprie**

**Program normal**

<i>PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) ORAȘUL BAI A SPRIE</i>											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<p><b>8</b> .....12(22)..... .. <b>17km(32,2 km)</b></p> <p>Linia 8 este linie comună Baia Mare – Baia Sprie.</p> <p>Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare = 15,2km;</p> <p>Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie = 17km;</p> <p>Parcurs total/cursă = 32,2km.</p>	<p><b>Dus:</b> Disp. Gară – Gară - Ursus – Pța. Revoluției - IMMUM - SIL Tăuți - Autobaza Tăuți - Școala Tăuți - Chioșc Tăuți - Bifurcare Unguraș - Pădure - Microraion - Spria - Centru Baia Sprie - Punte - Mina Baia Sprie - Flotație Baia Sprie</p> <p><b>Întors:</b> Flotație Baia Sprie - Mina Baia Sprie - Punte - Centru Baia Sprie - Spria - Microraion - Pădure - Bifurcare Unguraș - Chioșc Tăuți - Școala Tăuți - Autobaza Tăuți - SIL Tăuți - IMMUM – Stadion – Mag. Maramureș – Gară - Disp. Gară</p> <p><b>Cap. 1</b> Disp. Gară <b>Cap. 2</b> Flotație Baia</p>	100	- (-)	12(20) 7( 5)	20(20) 7( 5)	12(20) 7( 5)	20(20 - 30) 6( 4)	20(30) 5( 3)	20(30) 5( 3)	4:24 4:36	22:30 23:00

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) ORAȘUL BAI A SPRIE**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
	Sprrie.										
<b>14</b> .....5..... .....10,8km....	<b>Dus:</b> IMMUM - SIL - UUMR - Penitenciar - Biserica Satu Nou de Sus. <b>Întors:</b> Biserica Satu Nou de Sus - Penitenciar -UUMR- SIL – IMMUM. <b>Cap. 1</b> IMMUM <b>Cap. 2</b> Biserica Satu Nou de Sus.	100	4:50(-)  1 (-)	5:15(-) 5:55(5:30 )  1 (1)	6:45(-) 7:45(8:00)  1 (1)	10:15(10:30) 12:45(13:00)  1 (1)	14:35(-) 16:30(-) 18:30(-) 1 (-)	- (-)	21:00(21 :45) 22:30(-)  1 (1)	4:50 5:00	22:30 22:45
<b>21</b> .....9..... .....14,2km....	<b>Dus:</b> Biserica Ortodoxă Chiuzbaia - Chiuzbaia 2 - Chiuzbaia 1 -Vâltoare - Flotație Baia Sprrie. <b>Întors:</b> Flotație Baia Sprrie - Vâltoare - Chiuzbaia 1 - Chiuzbaia 2 - Biserica Ortodoxă Chiuzbaia. <b>Cap. 1</b> Biserica Ortodoxă Chiuzbaia <b>Cap. 2</b> Flotație Baia Sprrie.	100	- (-)	- (-)	6:00(-) 6:45(-)  1 (-)	11:45(-) 12:30(-)  1 (-)	15:00(-)  1 (-)	20:15(-)  1 (-)	- (-)	6:00 6:20	20:15 20:45
<b>36</b> .....10..... 10km(17,1km)	<b>Dus:</b> Flotație Baia Sprrie –Stadion – Unirii – Italsofa	150	- (-)	180(360) 1(1)	- (-)	360(360) 1(1)	- (-)	- (-)	180(-) 1(-)	5:20 6:15	21:20 22:15

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) ORAȘUL BAI A SPRIE**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21		
Linie comună Baia Mare – Baia Sprie  Lungime traseu=17,1km. Lungime traseu Baia Mare = 7,1 km Lungime traseu Baia Sprie = 10 km	<p><b>Întors:</b> Italsofa – Mărgeanului - Flotație Baia Sprie</p> <p><b>Cap. 1 Flotație Baia Sprie</b></p> <p><b>Cap. 2 Italsofa</b></p>									

Program de vacanță (de vară) – Orașul Baia Sprie

<b>PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) ORAȘUL BAIJA SPRIE</b>											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	pri ma	ultima
<p><b>8</b> .....12(22)..... <b>17km(32,2 km)</b></p> <p>Linia 8 este linie comună Baia Mare – Baia Sprie.</p> <p>Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare = 15,2km;</p> <p>Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie = 17km;</p> <p>Parcurs total/cursă = 32,2km.</p>	<p><b>Dus:</b>Disp. Gară – Gară - Ursus – Pța. Revoluției - IMMUM - SIL Tăuți - Autobaza Tăuți - Școala Tăuți - Chioșc Tăuți - Bifurcare Unguraș - Pădure - Microraion - Spria - Centru Baia Sprie - Punte - Mina Baia Sprie - Flotație Baia Sprie</p> <p><b>Întors:</b> Flotație Baia Sprie - Mina Baia Sprie - Punte - Centru Baia Sprie - Spria - Microraion - Pădure - Bifurcare Unguraș - Chioșc Tăuți - Școala Tăuți - Autobaza Tăuți - SIL Tăuți - IMMUM – Stadion – Mag. Maramureș – Gară - Disp. Gară</p> <p><b>Cap. 1 Disp. Gară</b> <b>Cap. 2 Flotație Baia Sprie.</b></p>	100	- ( - )	15(20, 30) 7( 5)	20(20, 30) 7( 5)	12(20, 30) 7( 5)	20(30) 6( 4)	20(30) 5( 3)	20(30) 5( 3)	4:3 0 4:3 0	22:30 23:00

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) ORAȘUL BAIA SPRIE**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	pri ma	ultima
14 .....5..... .....10,8km....	<b>Dus:</b> IMMUM - SIL - UUMR - Penitenciar - Biserica Satu Nou de Sus. <b>Întors:</b> Biserica Satu Nou de Sus - Penitenciar -UUMR- SIL – IMMUM. <b>Cap. 1</b> IMMUM <b>Cap. 2</b> Biserica Satu Nou de Sus.	100	4:50(-)  1(-)	5:15(5: 30) 5:55(-)  1(1)	6:45(-) 7:45(8:0 0)  1(1)	10:15(10:30) 12:45(13:00 )  1(1)	14:35(-) 16:30(-) 18:30(-) 1(-)	-(-)	21:00(21 :45) 22:30(-)  1(1)	4:5 0 5:0 0	22:30 22:45
21 .....9..... .....14,2km....	<b>Dus:</b> Biserica Ortodoxă Chiuzbaia - Chiuzbaia 2 - Chiuzbaia 1 -Vâltoare - Flotație Baia Sprie. <b>Întors:</b> Flotație Baia Sprie - Vâltoare - Chiuzbaia 1 - Chiuzbaia 2 - Biserica Ortodoxă Chiuzbaia. <b>Cap. 1</b> Biserica Ortodoxă Chiuzbaia <b>Cap. 2</b> Flotație Baia Sprie	100	-(-)	-(-)	6:00(-) 6:45(-)  1(-)	11:45(-) 12:30(-)  1(-)	15:00(-)  1(-)	20:15(-)  1(-)	-(-)	6:0 0 6:2 0	20:15 20:45

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) ORAȘUL BAIJA SPRIE**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	pri ma	ultima
<p align="center"><b>36</b></p> <p align="center">.....10..... <b>10km(17,1km)</b></p> <p>Linie comună Baia Mare – Baia Sprie</p> <p>Lungime traseu=17,1km. Lungime traseu Baia Mare = 7,1 km Lungime traseu Baia Sprie = 10 km</p>	<p><b>Dus:</b> Flotație Baia Sprie –Stadion – Unirii – Italsofa. <b>Întors:</b>Italsofa – Mărganului - Flotație Baia Sprie <b>Cap. 1 Flotație Baia Sprie</b> <b>Cap. 2 Italsofa</b></p>	150	- ( - )	180(360 ) 1( 1 )	- ( - )	360(360) 1( 1 )	- ( - )	- ( - )	180( - ) 1( - )	5:2 0 6:1 5	21:20 22:15



Program de transport Orașul Tăuții Măgherauș

Program normal

<b>PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ</b>											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultim a
<p><b>5/7</b> .....12..... ....14,3km(41,3)k m...</p> <p>Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherauș.</p> <p>Lungime traseu 5/7 = 41,3 KM</p> <p>Lungime traseu Baia Mare = 27 Km.</p> <p>Lungime traseu Tăuții Măgherauș = 14,3 KM.</p>	<p><b>Dus:</b>(URBIS)/Autogar ă Baia Mare – Unic(Metro) - Aeroport - Măgherauș - Pod Băița - Mălinului - Ion Șiugariu - Centru - Uzină - Strâmtori - Canton - (Ulmoasa) <b>Întors:</b> (Ulmoasa) - Canton - Strâmtori - Uzină - Centru - Ion Șiugariu - Mălinului - Pod Băița - Măgherauș - Aeroport – Unic(Metro) - Autogară Baia Mare/(URBIS)</p> <p><b>Cap. 1</b> (URBIS)/Autogară Baia Mare</p> <p><b>Cap. 2</b> (Ulmoasa) Canton</p> <p>U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7.</p>	100	4:30(4:30U 5/7)	6:30(6:15 U5/7)	- (8:15U 5/7)	12:25(12:20U5/ 7) 13:15U5/7(-) 14:20U(14:20U 5/7)	16:40(16:15 U5/7) 18:30(-)	20:20U5/ 7(20:10U 5/7)	22:50U 5/7(22: 20U5/7 )	4:30 4:50	22:20 23:05
			1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )		

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultim a
<p align="center"><b>6</b></p> <p align="center">.....14..... .....25,8(35,6km) ...</p> <p>Linie comună Baia Mare - Tăuții Măgherăuș.</p> <p>Linie cuplată 6/29.</p> <p>LUNGIME TRASEU = 35,6 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 25,8 KM, LUNGIME TRASEU BAI MARE = 9,8 KM</p>	<p><b>Dus:</b> (URBIS)/Autogară Baia Mare - UNIC - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Morii - Tăuții de Jos - Bușag - Școală - Biserică - Pășunii - Troiță Merișor - (Bozânta Mare)</p> <p><b>Întors:</b> (Bozânta Mare) -Troiță Merișor - Pășunii - Biserică - Școală - Tăuții de Jos - Morii - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport - UNIC - Autogară Baia Mare/(URBIS) <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare/(URBIS) <b>Cap. 2</b> Bozânta Mare / Troiță Merișor</p> <p>(MB - cursă cuplată Merișor - Bozânta Mare), U=URBIS;</p>	100	4:30(4:30)	5:15(-) 6:30(6:20)	10:00( 10:40)	12,30(12:40) 14:20U:(14:30)	16:30(-) 17:40(17:30)	20:20(19: 10)	22:35( 22:30)	4:30 5:00	22:35 23:05
			1 ( 1 )	1 ( 1 )	1(1)	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )		

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultim a
<p align="center"><b>7</b></p> <p align="center">.....15..... ....15,6km(25,1)k m</p> <p>Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.</p> <p>LUNGIME TRASEU = 25,1 km; LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 15,6KM, TRASEU BAIA MARE = 9,5 KM (lungimea traseului diferă, în funcție de traseu/ linie cuplată etc.)</p>	<p><b>Dus:</b>(URBIS)/Autogar ă Baia Mare – Unic(Metro) - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Mălinului - Ion Șiugariu - Centru - Uzină - Strâmtori - Canton - (Ulmoasa). <b>Întors:</b> (Ulmoasa) - Canton - Strâmtori - Uzină - Centru - Ion Șiugariu - Mălinului - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport – Unic(Metro) - Autogară Baia Mare/(URBIS). <b>Cap. 1</b> (URBIS)/Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> (Ulmoasa) Canton.</p> <p>U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7.</p>	100	4:30(5/7)	6:30(5/7)	-(5/7)	12:25(5/7) 13:15U(-) 14:20U(5/7)	16:40(5/7) 18:30(-)	20:25(5/7 )	5/7(5/7 )	4:30 4:50	22:20 23:05
			1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)		

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultim a
<p align="center"><b>13</b></p> <p>.....16..... <b>26,6km(36,4km)</b></p> <p>Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherauș.</p> <p>LUNGIME TRASEU = 36,4 KM, LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 26,6 KM, TRASEU BAI MARE = 9,8KM</p>	<p><b>Dus:</b> (URBIS)/ Autogară - Unic - Aeroport - Măgherauș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Grădiniță - Coloană - Pășunii - Pirită - Centru – str. 9 Mai Nistru. <b>Întors:</b> str. 9 Mai Nistru - Centru - Pirită - Pășunii - Coloană - Grădiniță - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherauș - Aeroport - Unic - Autogară Baia Mare/ (URBIS). <b>Cap. 1</b> (URBIS)/ Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> str. 9 Mai Nistru</p> <p>U=URBIS</p>	100	4:10(4:20, -)  1(1, -)	5:20(-) 6:25(6:30)  1(1)	-(-)	12:00(12:30) 14:20U(14:30)  1(1)	16:20(-) 18:15(-)  1(-)	20:00(19 :50)  1(1)	22:35(- )  1(-)	4:10 4:35	22:35 23:00
<p align="center"><b>29</b></p> <p>.....14..... <b>..(19,2km)33,8k m..</b></p> <p>Linie comună Baia Mare –</p>	<p><b>Dus:</b>Autogară Baia Mare – Unic – Aeroport – Măgherauș – Pod Băița – Primărie – Bisericii – Dumbravă Bozânta Mare – Biserică Bozânta Mare. <b>Întors:</b> Biserică</p>	100	-(-)	6:25(-)  1(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:25 6:50	- -

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima
Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 33,8 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ =19,6 KM, TRASEU BAIA MARE =14,2 KM.	Bozânta Mare – Dumbravă Bozânta Mare – Bisericii – Primărie – Pod Băița – Măgherăuș – Aeroport – UNIC – Autogară Baia Mare – URBIS. <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare (URBIS) <b>Cap. 2</b> Bozânta Mare U=URBIS.									

Program de vacanță (de vară) – Orașul Tăuții Măgherăuș

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<p>5/7</p> <p>.....12.....</p> <p>....14,3km(41,3km)</p> <p>Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș</p> <p>Lungime traseu 5/7 = 41,3 KM</p> <p>Lungime traseu Baia Mare = 27 Km.</p> <p>Lungime traseu Tăuții Măgherăuș = 14,3 KM</p>	<p><b>Dus:</b>Autogară Baia Mare – Unic(Metro) - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Mălinului - Ion Șugariu - Centru - Uzină - Strâmtori - Canton - (Ulmoasa).</p> <p><b>Întors:</b> (Ulmoasa) - Canton - Strâmtori - Uzină - Centru - Ion Șugariu - Mălinului - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport - Unic(Metro) - Autogară Baia Mare.</p> <p><b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare</p> <p><b>Cap. 2</b> (Ulmoasa) Canton.</p> <p>U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7; 7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.</p>	100	4:30(4:30U 5/7)	6:30(6:15 U5/7)	- (8:15U5 /7)	12:20(12:20 U5/7) 14:20U(14:20 U5/7) 15:407/29(-)	-(16:15U5/7)	20:25(20: 10U5/7)	22:20U5 /7:(22:20 U5/7)	4:30 4:50	22:20 23:05
			1 (1)	1 (1)	- (1)	1 (1)	- (1)	1 (1)	1 (1)		

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultim a
<p><b>6</b></p> <p>.....14..... ....25,8km(35,6km)</p> <p>Linie comună Baia Mare - Tăuții Măgherăuș.</p> <p>Linie cuplată 6/29.</p> <p>LUNGIME TRASEU = 35,6 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 25,8 KM, LUNGIME TRASEU BAI MARE = 9,8 KM</p>	<p><b>Dus:</b> Autogară Baia Mare - UNIC - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Morii - Tăuții de Jos - Bușag - Școală - Biserică - Pășunii - Troiță Merișor - (Bozânta Mare).</p> <p><b>Întors:</b> (Bozânta Mare) - Troiță Merișor - Pășunii - Biserică - Școală - Tăuții de Jos - Morii - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport - UNIC - Autogară Baia Mare.</p> <p><b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. II</b> Troiță Merișor - (Bozânta Mare)</p> <p>(MB - cursă cuplată Merișor - Bozânta Mare), U=URBIS;</p>	100	4:30(4:30)	5:15(-) 6:25(6:20)	10:00(1 0:40)	12:20(-) 14:35:(14:30)	16:30(17:30) 18,10(-)	20:20(-)	22:35(22 :30)	4:30 5:05	22:35 23:10
			1 ( 1 )	1 ( 1 )	1(1)	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( - )	1 ( 1 )		

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultim a
<p align="center"><b>7</b></p> <p align="center">.....15..... ..15,6km(25,1km )..</p> <p>Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș</p> <p>LUNGIME TRASEU = 25,1 km; LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 15,6KM, TRASEU BAIA MARE = 9,5 KM (lungimea traseului diferă, în funcție de traseu/ linie cuplată etc.)</p>	<p><b>Dus:</b>Autogară Baia Mare – Unic(Metro) - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Mălinului - Ion Șugariu - Centru - Uzină - Strâmtori - Canton - (Ulmoasa). <b>Întors:</b> (Ulmoasa) - Canton - Strâmtori - Uzină - Centru - Ion Șugariu - Mălinului - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport – Unic(Metro) - Autogară Baia Mare.</p> <p><b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> (Ulmoasa)Canton</p> <p>U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7; 7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.</p>	100	4:30(5/7)	6:30(5/7)	-(5/7)	12:20(5/7) 14:20U(5/7) 15:40 7/29(-)	-(5/7)	20:25(5/7 )	22:20U5 /7:(5/7)	4:30 4:50	22:20 23:05
<p align="center"><b>13</b></p> <p align="center">.....16..... <b>26,6km(36,4km)</b></p> <p>Linie comună</p>	<p><b>Dus:</b> Autogară - Unic - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Grădiniță - Coloană - Pășunii - Pirită - Centru – str. 9</p>	100	4:10(4:20, -)	5:20(-) 6:25(6:30)	-(-)	12:00(12:30) 14:35(14:30)	16:20(-) 18:15(-)	20:00(19 :50)	22:35(-)	4:10 4:35	22:35 23:05



**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultim a
Baia Mare – Tăuții Măgherăuș  LUNGIME TRASEU = 36,4 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 26,6 KM, TRASEU BAIA MARE = 9,8KM.	Mai Nistru. <b>Întors:</b> str. 9 Mai Nistru - Centru - Pirită - Pășunii - Coloană - Grădiniță - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport - Unic - Autogară Baia Mare <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> str. 9 Mai Nistru.										
<b>29</b>  .....14..... ..19,6km(33,8km )..  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 33,8 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ =19,6 KM,	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare - Unic - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Dumbravă Bozânta Mare - Biserică Bozânta Mare. <b>Întors:</b> Biserică Bozânta Mare - Dumbravă Bozânta Mare - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport - UNIC - Autogară Baia Mare. <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare	100	-(-)	-(-)	-(-)	15:40 7/29(-)  1(-)	-(-)	-(-)	-(-)	15:40 16:25	- -

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
TRASEU BAIA MARE =14,2 KM.	<b>Cap. 2</b> Bozânta Mare  7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.										

**Program de transport Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

**Program normal**

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<b>22/26/16</b> .....9..... <b>8,2km, 8,23km,</b> <b>21,17 km</b> (37,6km)	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Groși – Chechiș – Dumbrăvița – Rus – Unguraș <b>Întors:</b> Unguraș – Șindrești – Rus – Dumbrăvița – Groși – Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare Cap. I Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare Cap. II Unguraș	100	Retur4:50 (4:50)	6:40(6 :30)	8:20(-)	12:15(12:05) 14:30(15:30, -)	16:30(- ,16:30) 18:30(-)	Retur 20:35(20: 05,-)	22:40( - )	- 4:50	22:40 23:05
Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița. LUNGIME TRASEU = 37,6 KM , LUNGIME TRASEU Dumbrăvița= 21,17 KM, LUNGIME TRASEU Groși = 8,23KM, TRASEU BAI MARE = 8,2 KM.			1 ( 1 )	1(1)	1 ( - )	1(1)	1 ( 1 )	1 ( 1, - )	1 ( - )		

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
<b>16/26</b> .....12..... <b>8,2km, 7,95km,</b> <b>20,45km</b> <b>(36,6km)</b>  Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 36,6 KM , LUNGIME TRASEU BAI MARE = 8,2 KM, LUNGIME TRASEU GROȘI = 7,95 KM, LUNGIME TRASEU DUMBRĂVIȚA = 20,45 KM.	<b>Dus:</b> (Autogară Baia Mare) / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică nr. 3 Baia Mare - Groși - Chechiș  <b>Întors:</b> Chechiș - Groși – Stația electrică nr. 3 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare/ (Autogară Baia Mare)  <b>Cap. I</b> Autogară Baia Mare / (Piața Izvoare Baia Mare) <b>Cap. II</b> Chechiș	100	- (-)	6:35(-) 1 (-)	- (-)	12:15(-) 14:30(-) 1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6:35 7:00	14:30 15:05

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci- tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
<b>17/23</b> .....7..... <b>5km, 9,27 km,</b> <b>21,63 km</b> <b>(35,9km)</b>  Linie comună Baia Mare – Groși – Săcălășeni  LUNGIME TRASEU = 35,9 KM , LUNGIME TRASEU BAI MARE = 5 KM; LUNGIME TRASEU GROȘI = 9,27 KM; LUNGIME TRASEU SĂCĂLĂȘENI = 21,63 KM.	<b>Dus:</b> Piața Izvoare Baia Mare – Kaufland 2 Baia Mare - Teren de fotbal Satu Nou de Jos - Centru Satu Nou de Jos - Centru Ocoliș – Săcălășeni – Culcea - Coruia  <b>Întors:</b> Coruia – Culcea – Săcălășeni - Centru Ocoliș - Centru Satu Nou de Jos - Teren de fotbal Satu Nou de Jos - Kaufland 2 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare  Cap. I Piața Izvoare Baia Mare Cap. II Coruia	100	Retur 4:40(4:40 )  1 ( 1 )	6:25(6 :25)  1(1)	- (-)	12:00(12:30 ) 14:40(14:30 )  1 ( 1 )	16:30(-)  1 ( - )	Retur 20:30(-)  1 ( - )	22:30 (-)  1 ( - )	- 4:40	22:30 -

Program de vară

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<b>22/26/16</b> .....9..... <b>8,2km, 8,23km,</b> <b>21,17 km</b> (37,6km)	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Groși – Chechiș – Dumbrăvița – Rus – Unguraș  <b>Întors:</b> Unguraș – Șindrești – Rus – Dumbrăvița – Groși – Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare  Cap. I Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare Cap. II Unguraș/ Șindrești	100	Retur4:35 (4:50)	6:30(6:30)	8:30(-)	12:15(12:25) 14:40(15:30, -)	16:30(-,16:30) 18:30(-)	Retur 20:35 (20:05, -)	22:40( - )	6:30 6:55	22:40 23:30
Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 37,6 KM , LUNGIME TRASEU Dumbrăvița= 21,17 KM, LUNGIME TRASEU Groși = 8,23KM, TRASEU BAIA MARE = 8,2 KM.			1 ( 1 )	1(1)	1 ( 1 )	1(1, -)	1 ( -, 1 )	1 ( 1 )	1 ( - )		

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
<b>16/26</b> <b>.....12.....</b> <b>8,2km, 7,95km,</b> <b>20,45km</b> <b>(36,6km)</b>  Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 36,6 KM , LUNGIME TRASEU BAI MARE = 8,2 KM, LUNGIME TRASEU GROȘI = 7,95 KM, LUNGIME TRASEU DUMBRĂVIȚA = 20,45 KM.	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică nr. 3 Baia Mare - Groși - Chechiș  <b>Întors:</b> Chechiș - Groși – Stația electrică nr. 3 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare  <b>Cap. I</b> Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare <b>Cap. II</b> Chechiș	100	- ( - )	-(-)	- ( - )	12:15( - ) 14:40(-) 1 ( - )	- ( - )	- ( - )	- ( - )	12:15 12:40	14:40 15:05

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<p><b>17/23</b> .....7..... <b>5km, 9,27 km,</b> <b>21,63 km</b> <b>(35,9km)</b></p> <p>Linie comună Baia Mare - Groși – Săcălășeni</p> <p>LUNGIME TRASEU = 35,9 KM, LUNGIME TRASEU BAI MARE = 5 KM; LUNGIME TRASEU GROȘI = 9,27 KM; LUNGIME TRASEU SĂCĂLĂȘENI = 21,63 KM.</p>	<p><b>Dus:</b> Piața Izvoare Baia Mare – Kaufland 2 Baia Mare - Teren de fotbal Satu Nou de Jos - Centru Satu Nou de Jos - Centru Ocoliș – Săcălășeni – Culcea - Coruia</p> <p><b>Întors:</b> Coruia – Culcea – Săcălășeni - Centru Ocoliș - Centru Satu Nou de Jos - Teren de fotbal Satu Nou de Jos - Kaufland 2 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare</p> <p>Cap. I Piața Izvoare Baia Mare Cap. II Coruia</p>	100	Retur 4:40(4:40 )  1 ( 1 )	6:25(6: 25)  1(1)	- (-)	12:00(12:30 ) 14:40(14:30 )  1 ( 1 )	16:30(-)  1 ( - )	Retur 20:30(-)  1 ( - )	22:30 (-)  1 ( - )	- 4:40	22:30 -



Program de transport Comuna Recea

Program normal - Comuna Recea

PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) COMUNA RECEA											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capa citate (nr. locuri )	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
12 .....12..... 25,2km(30,4km)	<b>Dus:</b> [URBIS] - Autogara Baia Mare - Auchan Baia Mare - Clubul văcarilor - Intrare Recea - Școala Recea - Pod Lăpușel - Căminul Cultural - Unirii Lăpușel - Minimagazin alimentar Lăpușel (Două Veverițe) - (Bozânta Mică). <b>Întors:</b> (Bozânta Mică) - (Două Veverițe) - Minimagazin alimentar Lăpușel - Unirii Lăpușel - Căminul Cultural - Pod Lăpușel - Școala Recea - Intrare Recea - Clubul văcarilor - Auchan Baia Mare - Autogara Baia Mare / URBIS.	100	4:15(4:35) 5:25(4:35)	6:40(-) 7:30Piață (- )	10:00(9 :40,-)	12:20(12:40 ) 14:00(14:45 ) 15:35(-) 16:55(-)	18:35(18:15)	20:30(-, 20:30)	22:40(22: 40, -)	[6:40] 7:00	16:55 [17:20]
Linie comună Baia Mare - Recea  Linie cuplată 12/27  LUNGIME TRASEU = 30,4 KM, LUNGIME TRASEU LĂPUȘEL = 25,2 KM, TRASEU BAIA MARE = 5,2KM			1(1)	1 (-)	1 (1,-)	1 (1)	1(1)	1(-,1)	1(1,-)		

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capa citate (nr. locuri )	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima	
	Cap. 1 URBIS /Autogara Baia Mare Cap. 2 (Bozânta Mică) - (Două Veverițe) / Minimagazin alimentar Lăpușel											
<b>27</b> <b>.....12.....</b> <b>22,8km(33km)</b>	<b>Dus:</b> (URBIS) / Autogară Baia Mare - Auchan Baia Mare - Bozânta Mică. <b>Întors:</b> Bozânta Mică - Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare- [URBIS]	35	-(-)	6:35(-) 1(-)	-(-)	14:20(-) 1(-)	16:15(-) 1(-)	-(-)	-(-)	6:35 7:00	16:15 16:45	
Linie comună Baia Mare - Recea  LUNGIME TRASEU = 33 KM, LUNGIME TRASEU BAI MARE=10,2 km, LUNGIME TRASEU RECEA = 22,8 KM	Cap. I (URBIS) / Autogara Baia Mare Cap. II Bozânta Mică											
<b>24</b> <b>.....6.....</b> <b>12,2km(17,4km)</b>	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare - Săsar - Mocira. <b>Întors:</b> Mocira -	100	4:35(4:35, -)	5:40(5:35, 5:40) 6:45(7:00, - )	10:00 (9:30, - )	12:35(12:45 ) 14:20(14:45 )	16:45(-) 17:40(-)	20:30( 20:30)	22:40 (-)	4:35 5:00	22:40 23:10	

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capa citate (nr. locuri )	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
Traseu comun Baia Mare – Recea. Linie cuplată 24/28  LUNGIME TRASEU = 17,40 KM, LUNGIME TRASEU RECEA = 12,2KM, TRASEU BAIA MARE = 5,2KM	Săsar - Autogară Baia Mare <b>Cap. 1</b> Autogara Baia Mare <b>Cap. 2</b> Mocira		1(1, -)	1(1, -)	1(1, -)	15:45(-)  1(1)	1(-)	1(1)	1(-)		
<b>28</b> .....6..... <b>7,2km(17,4km)</b>  Traseu comun Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 17,4 km LUNGIME TRASEU	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Săsar. <b>Întors:</b> Săsar - Autogară Baia Mare  <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> Săsar	100	-(-)	6:45(-)  1(-)	-(-)	12:35(-) 14:20(-)  1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:45 7:05	14:45 15:05

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capa citate (nr. locuri )	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima	
RECEA= 7,2 KM, TRASEU BAIA MARE = 10,2KM.												
<b>45</b> .....5(8)..... <b>5km(25,5km)</b>	<b>Dus:</b> Urbis – Piața Izvoare -V. Alecsandri- Pietrosul-Făgetul (Mocira). <b>Întors:</b> Făgetul (Mocira) – Dorna – Pietrosul - Kaufland 2 – Grănicerilor – Piață - IMMUM- Urbis. <b>Cap. 1</b> Urbis <b>Cap. 2</b> Făgetul (Mocira)	150	-(-)	5,40(5,40, - )  1(1, -)	- (10,40, -) -(-, -)	14,45(-)  1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	5:40 14:45	6:00 16:30	
Linie comună Baia Mare – Recea LUNGIME TRASEU = 25,5KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 20,5 KM; LUNGIME TRASEU RECEA=5 KM.												

Program de vară Comuna Recea

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) COMUNA RECEA											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<p><b>12</b></p> <p>.....12.....</p> <p><b>25,2km(30,4km)</b></p> <p>Linie comună Baia Mare – Recea</p> <p>Linie cuplată 12/27</p> <p>LUNGIME TRASEU = 30,4 KM ,</p> <p>LUNGIME TRASEU LĂPUȘEL = 25,2 KM,</p> <p>TRASEU BAIA MARE = 5,2KM.</p>	<p><b>Dus:</b> Autogara Baia Mare – Auchan Baia Mare - Clubul văcarilor - Intrare Recea - Școala Recea - Pod Lăpușel - Căminul Cultural - Unirii Lăpușel - Minimagazin alimentar Lăpușel – (Bozânta Mare).</p> <p><b>Întors:</b> (Bozânta Mare) - Minimagazin alimentar Lăpușel - Unirii Lăpușel - Căminul Cultural - Pod Lăpușel - Școala Recea - Intrare Recea - Clubul văcarilor – Auchan Baia Mare - Autogara Baia Mare.</p> <p><b>Cap. 1</b> Autogara Baia Mare.</p> <p><b>Cap. 2</b> Minimagazin alimentar Lăpușel / (Bozânta Mare)</p>	100	4:15(4:35) 5:25(4:35)	7:40(-)	10:40(9:40,-)	12:40(12:40) 14:20(14:45) 15:35(-) 1 ( 1 )	18:35(18:15)	20:30(-, 20:30)	22:40(22:40, -)	7:40 8:00	15:35 16:00
<b>27</b>	<b>Dus:</b> Autogară Baia	35	-(-)	6:35( - )	-(-)	14:20(-)	16:15(-)	-(-)	-(-)	6:35	16:15

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
.....12..... <b>22,8km(33km)</b>  Linie comună Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 33 KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE=10,2 km, LUNGIME TRASEU RECEA = 22,8 KM.	Mare – Auchan Baia Mare - Bozânta Mică. <b>Întors:</b> Bozânta Mică – Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare. <b>Cap. 1</b> Autogara Baia Mare <b>Cap. 2</b> Bozânta Mică			1 (-)		1(-)	1 (-)			7:00	16:45
<b>24</b>  .....6..... <b>12,2km(17,4km</b> <b>)</b>  Traseu comun Baia Mare – Recea  Linie cuplată 24/28  LUNGIME	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Săsar – Mocira. <b>Întors:</b> Mocira - Săsar - Autogară Baia Mare. <b>Cap. 1</b> Autogara Baia Mare <b>Cap. 2</b> Mocira	100	4:35(4:35, -)	6:45(-) 5:40(5:35, 5:40)	- (7:00, -) 10:00(9 :30, -)	12,35(12:45 ) 14,20 (14:45) 15:45 (-)	16:45(-) 17:40(-)	20:30( 20:30)	22:40 (-)	4:35 5:00	22:40 23:10

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
TRASEU = 17,40 KM , LUNGIME TRASEU RECEA = 12,2KM, TRASEU BAIA MARE = 5,2KM											
<b>28</b> .....6..... <b>7,2km(17,4km)</b>  Traseu comun Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 17,4 km LUNGIME TRASEU RECEA= 7,2 KM, TRASEU BAIA MARE = 10,2KM.	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Săsar. <b>Întors:</b> Săsar - Autogară Baia Mare  <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> Săsar	100	-(-)	6:45(-)  1(-)	-(-)	12:35(-) 14:45(-) 1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:45 7:05	14:45 15:05
<b>45</b> .....5(8).....	<b>Dus:</b> Urbis – Piața Izvoare -V.	150	-(-)	5,40(5,40, -)	- (10,40,	14,45(-)	-(-)	-(-)	-(-)	5:40 14:45	6:00 16:30

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<b>5km(25,5km)</b>  Linie comună Baia Mare – Recea  LUNGIME TRASEU = 25,5KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 20,5 KM; LUNGIME TRASEU RECEA=5 KM.	Alecsandri- Pietrosul-Făgetul (Mocira). <b>Întors:</b> Făgetul (Mocira) – Dorna – Pietrosul - Kaufland 2 – Grănicerilor – Piață - IMMUM- Urbis. <b>Cap. 1</b> Urbis <b>Cap. 2</b> Făgetul (Mocira)			1(1,-)	-) -(1,-)	1 (-)					



## Anexa 2.2. Programe de Circulație 2019

### 2.2.1 Program de circulație Municipiul Baia Mare - Autobuze urbane

#### LINIA 1

TRASEU Dus: Mina Săsar – Gară – Piața Revoluției – Bifurcare Baraj

Întors: Bifurcare Baraj – Stadion – Gară – Mina Săsar

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 29,4 KM NR. STAȚII = 46 LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,639 KM

INTRARE TRASEU = 7,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 7,3 KM

DURATĂ TRASEU = 1h 20 min.

#### STAȚII PE TRASEU

<b>Mina SĂSAR</b>	<b>BIFURCARE BARAJ</b>
Gold Plaza	Lunci
Meda	Carieră
Semiluna	Hija
Gara CFR	Herja
Pizza Plus	Romplumb
Canal 7	Ferneziu
Pietrosul	Valea Cerbului
Piața Revoluției	Electrica
Piața Izvoare	IMMUM
Horea	SpitalContagioase
Pompieri	Piața Minerilor
IMMUM	Stadion
Electrica	Energoterm
Valea Cerbului	Bucla
Centr Ferneziu	Pietrosul
Romplumb	Canal 7
Bifurcație Herja	Materna
Hija	Dalia
Carieră	Gara CFR
Bufet Lunci	Semiluna
<b>BIFURCARE BARAJ</b>	Meda
	Unic
	<b>Mina SĂSAR</b>

#### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1						AUTOBUZ 2					
INTRA RE TRAS EU	EP. SĂSAR	BIF. BAR.	IEȘI RE TRA SEU	KM/ cursă	Km/ intrăr i/ ieșiri	INTR ARE TRAS EU	EP. SĂSAR	BIF. BAR.	IEȘI RE TRA SEU	Km/ cursă	Km/ intrăr i/ ieșiri
4,50	-	5,00		15,1	7,3	5,10	-	5,20		15,1	7,3
Urbis	5,40	6,20		29,4		Urbis	6,00	6,40		29,4	
	7,00	7,35		29,4			7,20	8,05		29,4	
	9,00	9,45		29,4			9,30	10,15		29,4	

	11,00	11,45		<b>29,4</b>				11,30	12,15		<b>29,4</b>	
	12,40	13,25		<b>29,4</b>				13,00	13,40		<b>29,4</b>	
	14,20	15,05		<b>29,4</b>				14,40	15,25		<b>29,4</b>	
	16,00	16,45		<b>29,4</b>				16,30	17,15		<b>29,4</b>	
	18,00	18,45		<b>29,4</b>				18,30	19,15		<b>29,4</b>	
	20,00	20,45		<b>29,4</b>				20,30	21,10		<b>29,4</b>	
	21,25	-	21,40 Urbis	<b>21,1</b>				22,15	22,50	23,00 Urbis	<b>21,1</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>300,8</b>	<b>7,3</b>	<b>TOTAL KM</b>				<b>300,8</b>	<b>7,3</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI						

<b>AUTOBUZ 3</b>						<b>AUTOBUZ 4</b>					
INTRA RE TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intrări/ ieșiri	INTRA RE TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intrări/ ieșiri
4,50	-	-		-	<b>3</b>	4,30	-	4,40		<b>15,1</b>	<b>7,3</b>
Disp.	5,00	5,35		<b>29,4</b>		Urbis	5,20	6,00		<b>29,4</b>	
Gara la	6,20	7,05		<b>29,4</b>			6,40	7,20		<b>29,4</b>	
EPS	8,00	8,45		<b>29,4</b>			8,30	9,15		<b>29,4</b>	
	10,00	10,45		<b>29,4</b>			10,30	11,15		<b>29,4</b>	
	12,00	12,45		<b>29,4</b>			12,20	13,05		<b>29,4</b>	
	13,40	14,25		<b>29,4</b>			14,00	14,45		<b>29,4</b>	
	15,20	16,05		<b>29,4</b>			15,40	16,25		<b>29,4</b>	
	17,00	17,45		<b>29,4</b>			17,30	18,15		<b>29,4</b>	
	19,00	19,45		<b>29,4</b>			19,30	20,15		<b>29,4</b>	
	21,00	21,40		<b>29,4</b>			21,30	22,10		<b>29,4</b>	
	22,20	-	22,30 Disp. Gara	-	<b>3</b>		22,45	23,20	23,30 Urbis	<b>21,1</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>294</b>	<b>6</b>	<b>TOTAL KM</b>				<b>330,2</b>	<b>7,3</b>
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>						<b>AUTOBUZ 2</b>					
INTRA RE TRAS EU	EP. SĂSAR	BIF. BAR.	IEȘI RE TRA SEU	Km/ cursă	Km/ intrări/ ieșiri	INTR ARE TRAS EU	EP. SĂSAR	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intrări/ ieșiri

5,20 Urbis	- 6,10 8,10 10,10 12,10 14,10 16,10 18,10 20,10 22,20	5,30 6,50 8,50 10,50 12,50 14,50 16,50 18,50 20,50 23,00		<b>15,1</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>21,1</b>	<b>7,3</b>		4,50	- 5,30 7,10 9,10 11,20 13,10 15,10 17,10 19,10 21,10 22,30	5,00 6,10 7,50 9,50 12,00 13,50 15,50 17,50 19,50 21,50 -		<b>15,1</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> -	<b>7,3</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>271,4</b>	<b>7,3</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>279,7</b>	<b>14,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					CAPACITATE 90 LOCURI							

### DUMINICĂ

AUTOBUZ 1						AUTOBUZ 2					
INTRARE TRAS EU	EP. SĂSAR	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intrări/ ieșiri	INTRARE TRAS EU	EP. SĂSAR	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intrări/ ieșiri
5,20 Urbis	- 6,10 8,10 10,10 12,10 14,10 16,10 18,10 20,10 22,20	5,30 6,50 8,50 10,50 12,50 14,50 16,50 18,50 20,50 23,00		<b>15,1</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>21,1</b>	<b>7,3</b>	4,50 Urbis	- 5,30 7,10 9,10 11,20 13,10 15,10 17,10 19,10 21,10 22,30	5,00 6,10 7,50 9,50 12,00 13,50 15,50 17,50 19,50 21,50 -		<b>15,1</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> -	<b>7,3</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>271,4</b>	<b>7,3</b>	<b>TOTAL KM</b>				<b>279,7</b>	<b>14,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					CAPACITATE 90 LOCURI						

### PROGRAM DE 1 Ianuarie, PAȘTI, CRĂCIUN

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	EP. SĂSAR	BIF. BAR.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intrări/ ieșiri
6,50 Disp.Gară	7,00 9,00 11,00 13,00 15,00	7,40 9,40 11,40 13,40 15,40		<b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b> <b>29,4</b>	<b>3</b>
			16,00 Disp.Gară	<b>29,4</b>	<b>12</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>147</b>	<b>15</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

AUTOBUZ 1						AUTOBUZ 2					
INTRAR E TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘI RE TRA SEU	Km/ cursă	Km/ intr. / ieșir i	INTRAR E TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intr. / ieșir i
4,50	-	5,00		15,1	7,3	4,50	-	5,10		15,1	7,3
	5,40	6,20		29,4			6,00	6,20		29,4	
	7,00	7,45		29,4			7,20	7,45		29,4	
	9,00	9,45		29,4			9,30	10,15		29,4	
	11,00	11,45		29,4			11,30	12,15		29,4	
	12,40	13,20		29,4			13,00	13,40		29,4	
	14,20	15,05		29,4			14,40	15,30		29,4	
	16,00	16,45		29,4			16,30	17,15		29,4	
	18,00	18,40		29,4			18,30	19,15		29,4	
	20,00	20,45		29,4			20,30	21,10		29,4	
	21,40	22,20	22,30	21,1			22,15	22,55	23,05	21,1	
<b>TOTAL KM</b>				<b>300,8</b>	<b>7,3</b>	<b>TOTAL KM</b>				<b>300,8</b>	<b>7,3</b>
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

AUTOBUZ 3						AUTOBUZ 4					
INTRAR E TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km/ intr. / ieșir i	INTRAR E TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intr. / ieșir i
4,50	-	-		-	3	4,30	-	5,20		15,1	7,3
Disp.	5,00	5,35		29,4		Urbis	6,00	6,40		29,4	
Gară	6,20	7,05		29,4			7,20	8,00		29,4	
	8,00	8,45		29,4			8,50	9,15		29,4	
	10,00	10,40		29,4			11,10	11,55		29,4	
	12,00	12,40		29,4			12,55	13,45		29,4	
	13,40	14,25		29,4			14,40	15,25		29,4	
	15,20	16,05		29,4			16,30	17,05		29,4	
	17,00	17,45		29,4			17,55	18,15		29,4	
	19,00	19,45		29,4			19,55	20,15		29,4	
	21,00	21,40		29,4			21,50	22,45		29,4	
	22,30	-	22,45Di sp. Gară	-	3		23,30	-	23,30 Urbis	21,1	
<b>TOTAL KM</b>				<b>294</b>	<b>6</b>	<b>TOTAL KM</b>				<b>330,2</b>	<b>7,3</b>
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE**

**SĂMBĂȚĂ**

AUTOBUZ 1	AUTOBUZ 2
-----------	-----------

INTRAR E TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ curs ă	Km/ intr. / ieșir i	INTRAR E TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ curs ă	Km/ intr. / ieșir i
5,20	-	-		-	3	4,50	-	5,00		15,1	7,3
Disp.	6,10	6,50		29,4			5,30	6,10		29,4	
Autog.	8,10	8,50		29,4			7,10	7,50		29,4	
	10,10	10,50		29,4			9,10	9,50		29,4	
	12,10	12,50		29,4			11,20	12,00		29,4	
	14,10	14,50		29,4			13,10	13,50		29,4	
	16,10	16,50		29,4			15,10	15,50		29,4	
	18,10	18,50		29,4			17,10	17,50		29,4	
	20,10	20,50		29,4			19,10	19,50		29,4	
	22,20	23,05	23,10	21,1			21,10	21,50		29,4	
			Urbis				22,30	-	22,45	21,1	
<b>TOTAL KM</b>				<b>256,</b>	<b>3</b>	<b>TOTAL KM</b>				<b>300,</b>	<b>7,3</b>
				<b>3</b>						<b>8</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

### DUMINICĂ

AUTOBUZ 1						AUTOBUZ 2					
INTRAR E TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ curs ă	Km/ intr. / ieșir i	INTRAR E TRASE U	EP. SĂSA R	BIF. BAR.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ curs ă	Km/ intr. / ieșir i
5,20	-	-		-	3	4,50	-	5,00		15,1	7,3
Disp.	6,10	6,50		29,4			5,30	6,10		29,4	
Autog.	8,10	8,50		29,4			7,10	7,50		29,4	
	10,10	10,50		29,4			9,10	9,50		29,4	
	12,10	12,50		29,4			11,20	12,00		29,4	
	14,10	14,50		29,4			13,10	13,50		29,4	
	16,10	16,50		29,4			15,10	15,50		29,4	
	18,10	18,50		29,4			17,10	17,50		29,4	
	20,10	20,50		29,4			19,10	19,50		29,4	
	22,20	23,05	23,05	21,1			21,10	21,50		29,4	
							22,30	-	22,45	21,1	
<b>TOTAL KM</b>				<b>256,</b>	<b>3</b>	<b>TOTAL KM</b>				<b>300,</b>	<b>7,3</b>
				<b>3</b>						<b>8</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

	<b>Linia 1 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	1225,8	27,9	1253,7	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	551,1	21,9	573	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	551,1	21,9	573	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	1225,8	27,9	1253,7	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	557,1	10,3	567,4	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	557,1	10,3	567,4	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	147	15	162	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## Program de circulație Municipiul Baia Mare

### LINIA 3/11

TRASEU: Dus: Urbis - IMMUM - Phoenix - str. Luminisului - Piata Izvoare (sens giratoriu) - Piata Revolutiei - str. Culturii - str. Iuliu Maniu - str. Victor Babes - Unic  
 Întors: Unic - str. Victoriei - Piata Revolutiei - Piata Izvoare - str. Luminisului - Phoenix - IMMUM - URBIS

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 12,9 KM NR. STAȚII = 24 LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,537 KM , DUS = 7,3 KM , ÎNTORS = 5,6 KM  
 INTRARE TRASEU = 0,1 KM  
 IEȘIRE TRASEU = 0,1 KM  
 DURATĂ TRASEU = 40 min.

### STAȚII PE TRASEU

<b>URBIS</b>	<b>Unic</b>
IMMUM	str. Victoriei
Phoenix	Piata Revolutiei
str. Luminisului	Piata Izvoare
Piata Izvoare (sens giratoriu)	str. Luminisului
Piata Revolutiei	Phoenix
str. Culturii	IMMUM
str. Iuliu Maniu	<b>URBIS</b>
str. Victor Babes	
<b>Unic</b>	

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1						AUTOBUZ 2					
INTRARE TRASEU	URBIS	UNIC	IEȘIRE TRASEU	Km/cursă	Km/intr. / ieșiri	INTRARE TRASEU	URBIS	UNIC	IEȘIRE TRASEU	Km/cursă	Km/intr. / ieșiri
5,10	5,10	5,40		12,9	0,1	5,10	5,40	6,10		12,9	0,1
Urbis	6,10	6,40		12,9		Urbis	6,40	7,10		12,9	
	7,00	7,30		12,9			7,40	8,10		12,9	
	8,10	8,40		12,9			8,40	9,10		12,9	
	9,10	9,45		12,9			9,40	10,10		12,9	
	10,10	10,40		12,9			10,40	11,10		12,9	
	11,10	11,40		12,9			11,40	12,10		12,9	
	12,10	12,40		12,9			12,40	13,10		12,9	
	13,10	13,40		12,9			13,40	14,10		12,9	
	14,10	14,40		12,9			14,40	15,10		12,9	
	15,10	15,40		12,9			15,40	16,10		12,9	
	16,10	16,40		12,9			16,40	17,10		12,9	
	17,10	17,40		12,9			17,40	18,10		12,9	
	18,10	18,40		12,9			18,40	19,10		12,9	
	19,10	19,40		12,9			19,40	20,10		12,9	
	20,10	20,40		12,9			20,40	21,10		12,9	
	21,10	21,40		12,9			21,40	22,10	22,25	12,9	0,1
	22,10	22,35	22,55	12,9	0,1				Urbis		
			Urbis								

<b>TOTAL KM</b>				<b>232,2</b>	<b>0,2</b>	<b>TOTAL KM</b>				<b>219,3</b>	<b>0,2</b>		
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI							

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ / DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>						
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>URBIS</b>	<b>UNIC</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>	
5,40 Urbis	5,40	6,10		<b>12,9</b>	<b>0,1</b>	
	6,40	7,10		<b>12,9</b>		
	7,40	8,10		<b>12,9</b>		
	8,40	9,10		<b>12,9</b>		
	9,40	10,10		<b>12,9</b>		
	10,40	11,10		<b>12,9</b>		
	11,40	12,10		<b>12,9</b>		
	12,40	13,10		<b>12,9</b>		
	13,40	14,10		<b>12,9</b>		
	14,40	15,10		<b>12,9</b>		
	15,40	16,10		<b>12,9</b>		
	16,40	17,10		<b>12,9</b>		
	17,40	18,10		<b>12,9</b>		
	18,40	19,10		<b>12,9</b>		
	19,40	20,10		<b>12,9</b>		
	20,40	21,10		<b>12,9</b>		
	21,40	22,00	22,25 Urbis.	<b>12,9</b>		
<b>TOTAL KM</b>				<b>219,3</b>		<b>0,2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI						

**PROGRAM DE 1, 2 Ianuarie, PAȘTI / CRĂCIUN**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>URBIS</b>	<b>UNIC</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>
6,40	6,40	7,00		<b>12,9</b>	<b>0,1</b>
	8,40	9,00		<b>12,9</b>	
	10,40	11,00		<b>12,9</b>	
	12,40	13,00		<b>12,9</b>	
	14,40	15,00	15,30 la Urbis	<b>12,9</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>64,5</b>	<b>0,2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**PROGRAM DE VARĂ  
ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>						<b>AUTOBUZ 2</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>URBIS</b>	<b>UNIC</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr. /</b>	<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>URBIS</b>	<b>UNIC</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr. /</b>



					ieșiri				EU		ieșiri	
5,10 Urbis	5,10	5,40		12,9	0,1	5,10 Urbis	5,30	6,00		12,9	0,1	
	6,10	6,40		12,9			6,30	7,00	12,9			
	7,00	7,30		12,9			7,30	8,00	12,9			
	8,10	8,40		12,9			8,30	9,00	12,9			
	9,10	9,45		12,9			9,30	10,00	12,9			
	10,10	10,40		12,9			10,30	11,00	12,9			
	11,10	11,40		12,9			11,30	12,00	12,9			
	12,10	12,40		12,9			12,30	13,00	12,9			
	13,10	13,40		12,9			13,30	14,00	12,9			
	13,50	14,2		12,9			14,30	15,00	12,9			
	15,10	0		12,9			15,30	16,00	12,9			
	16,10	15,05		12,9			16,30	17,00	12,9			
	17,10	16,40		12,9			17,30	18,00	12,9			
	18,10	17,40		12,9			18,30	19,00	12,9			
	19,10	18,40		12,9			19,30	20,00	12,9			
	20,10	19,40		12,9			20,30	21,00	12,9			
	21,10	20,40		12,9			21,30	22,00	12,9			
	22,10	21,40	23,25 Urbis	12,9			22,00	22,30	23,00 Urbis	12,9		0,1
	22,55											
	<b>TOTAL KM</b>						<b>232,2</b>	<b>0,2</b>	<b>TOTAL KM</b>			
	<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>						<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ / DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>URBIS</b>	<b>UNIC</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>		
4,50	4,50	5,10		12,9	0,1		
	5,40	6,10		12,9			
	6,40	7,10		12,9			
	7,40	8,10		12,9			
	8,40	9,10		12,9			
	9,40	10,10		12,9			
	10,40	11,10		12,9			
	11,40	12,10		12,9			
	12,40	13,10		12,9			
	13,40	14,10		12,9			
	14,40	15,10		12,9			
	15,40	16,10		12,9			
	16,40	17,10		12,9			
	17,40	18,10		12,9			
	18,40	19,10		12,9			
	19,40	20,10		12,9			
	20,40	21,10		12,9			
	21,40	22,25		22,40 la Urbis .	12,9	0,1	
	<b>TOTAL KM</b>				<b>232,2</b>	<b>0,2</b>	
	<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>						

	<b>Linia 3/11 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	451,4	0,4	451,8	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	219,3	0,2	219,5	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	219,3	0,2	219,5	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	464,4	0,4	464,8	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	232,2	0,2	232,4	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	232,2	0,2	232,4	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	64,5	0,2	64,7	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare

### LINIA 4

TRASEU Dus: Dispecerat Gara - Dorna - Semiluna - Meda - Spital Judetean - Confstar - Pietrosul - Piata Revolutiei - Piata Izvoare (str V. Alecsandri) - Emil Racovita - Catalina - Kaufland 2 - Epsilon (str. Granicerilor) - Center (Granicerilor)

Întors: Center (Granicerilor) - Marasesti - Liana - Plugarilor - Piata Izvoare - Horea - Spital Infectioase - Piata Minelor - Stadion - Energoterm - Bucla - Planetariu - Spital Judetean - Meda - Semiluna - Autogara - Motorului.

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 17,4 KM , DUS = 7,7 KM , ÎNTORS = 9,7KM

NR. STAȚII = 29 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,600 KM

INTRARE TRASEU = 0,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3 KM

DURATĂ TRASEU = 1h

### STAȚII PE TRASEU

Disp. Gară	Center (Granicerilor)
Gară	Marasesti
Dorna	Liana
Semiluna	Plugarilor
Meda	Horea
Spital Judetean	Spital Infectioase
Confstar	Piata Minelor
Pietrosul	Stadion
Piata Revolutiei	Energoterm
Piata Izvoare (str V. Alecsandri)	Bucla
Emil Racovita	Planetariu
Catalina	Spital Judetean
Kaufland 2	Meda
Epsilon (str. Granicerilor)	Semiluna
<b>Center (Granicerilor)</b>	Autogara
	<b>Motorului-Disp.Gară</b>

## PROGRAM NORMAL

### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1						AUTOBUZ 2					
INTRA RE TRAS EU	Disp. Gară	Center GRA N.	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr . ieșir i	INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Center GRA N.	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr . ieșir i
4,30	4,50	5,00		17,4		4,40	5,00	5,25		17,4	
	gol	6,10		17,4			6,00	6,25		17,4	
	5,45	7,25		17,4			7,10	7,35		17,4	
	7,00	8,40		17,4			8,30	8,55		17,4	
	8,15	9,55		17,4			9,45	10,10		17,4	
	9,30	11,10		17,4			11,00	11,25		17,4	
	10,45	12,25		17,4			12,10	12,35		17,4	
	12,00	13,35		17,4			13,20	13,45		17,4	
	13,10	14,45		17,4			14,30	14,55		17,4	
	14,20	15,55		17,4		La 15,33	15,33	16,05		21,4	
	15,30	17,10		17,4		merge pe	17,00	17,25		17,4	

	16,45 18,00 19,20	18,25 19,45	20,10 ajunge din cursa la Disp.Ga ră	17,4 17,4		Margean ului iese pe la ATP Exodus si ajunge la Dorna la 15,40	18,20 19,40	18,45 20,05	la 20,30 ajunge din cursa la Disp. Gară	17,4 17,4	
<b>TOTAL KM</b>				<b>226,</b> <b>2</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>230,</b> <b>2</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

<b>AUTOBUZ 3</b>						<b>AUTOBUZ 4</b>					
INTRA RE TRAS EU	Disp. Gară	Center GRA N.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i	INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Cente r GRA N.	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i
4,55	5,15 6,15 7,20 8,45 10,00 11,15 12,20 13,30 14,40 15,50 17,15 18,40 20,00	5,40 6,40 7,45 9,10 10,25 11,40 12,45 13,55 15,05 16,15 17,40 19,05 20,25		17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4		5,10 preg masinii pana la 5,30	5,30 6,30 7,28 9,00 10,15 12,30 13,40 14,50 16,00 17,30 20,20 21,20 22,20	5,55 6,55 7,55 9,25 10,40 12,55 14,05 15,15 16,25 17,55 20,45 21,45 22,40		17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4 17,4	
<b>TOTAL KM</b>				<b>226,2</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>226,2</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

<b>AUTOBUZ 5</b>						<b>AUTOBUZ 6</b>					
INTRA RE TRAS EU	Disp. Gară	Cente r GRA N.	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km / intr. ieși ri	INTRA RE TRAS EU	Disp. Gară	Cente r GRA N.	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km / intr. ieși ri
5,00	- 6,40	- 7,05		- 17,4		4,40	5,00(8/23) 6,50	5,25di n B.S.		17,4 17,4	

	7,34	8,00		17,4			7,40	7,15		17,4	
	9,15	9,40		17,4			9,05(9)	8,05		17,4	
	11,30	11,55		17,4			10,30	9,30		17,4	
	12,40	13,05		17,4			11,45	10,55		17,4	
	13,50	14,15		17,4			13,00	12,10		17,4	
	15,00	15,25		17,4			14,10	13,25		17,4	
	16,15	16,40		17,4			15,20	14,35		17,4	
	20,40	21,05		17,4			16,30	15,45		17,4	
	21,40	22,05	22,3Disp p. Gară	17,4			17,45	16,55		17,4	
							19,00	18,10		17,4	
							21,00	19,25		17,4	
							22,00	21,25	22,50 Disp. Gară	17,4	
<b>TOTAL KM</b>				<b>174</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>243,</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

<b>AUTOBUZ 7</b>					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	Center GRAN.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
11,55 interventie pana la 12,50	12,50 14,00 15,10	13,10 14,25 15,35	La 16,10 ajunge din cursa la Disp. Gară si merge unde este nevoie(interventie 19,55)	17,4 17,4 17,4	
<b>TOTAL KM</b>				<b>52,2</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					<b>AUTOBUZ 2</b>						
INTRAR E TRASEU	Disp . Gară	Center GRAN .	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i	INTRAR E TRASEU	Disp . Gară	Center GRAN .	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i
4,40	5,00	5,25		17,4		5,00 preg masinii	5,20	5,45		17,4	
Pregatire a masinii	6,00	6,25		17,4		pana la	6,20	6,45		17,4	
5,00	7,00	7,25		17,4		5,20	7,20	7,45		17,4	
	8,00	8,25		17,4			8,20	8,45		17,4	
	9,00	9,25		17,4			9,20	9,45		17,4	
	10,0	10,25		17,4			10,2	10,45		17,4	
	0	11,25		17,4			0	11,45		17,4	
	11,0	12,25		17,4			11,2	12,45		17,4	
	0	13,25		17,4			0	13,45		17,4	
	12,0	14,25		17,4			12,2	14,45		17,4	

0	15,25		<b>17,4</b>			0	15,45		<b>17,4</b>		
13,0	16,25		<b>17,4</b>			13,2	16,45		<b>17,4</b>		
0	17,25		<b>17,4</b>			0	17,45		<b>17,4</b>		
14,0	18,25		<b>17,4</b>			14,2	18,45		<b>17,4</b>		
0	19,25		<b>17,4</b>			0	19,45		<b>17,4</b>		
15,0	20,25		<b>17,4</b>			15,2	20,45		<b>17,4</b>		
0	21,25		<b>17,4</b>			0	21,45	la	<b>17,4</b>		
16,0	22,35	23,00	<b>17,4</b>			16,2		22,10			
0		ajunge				0		ajunge			
17,0		din				17,2		din			
0		cursa la				0		cursa la			
18,0		Disp.				18,2		Disp.G			
0		Gară				0		ară			
19,0						19,2					
0						0					
20,0						20,2					
0						0					
21,0						21,2					
0						0					
22,1											
5											
<b>TOTAL KM</b>			<b>313,2</b>			<b>TOTAL KM</b>			<b>295,8</b>		
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

<b>AUTOBUZ 3</b>					
<b>INTRAR E TRASEU</b>	<b>Disp. Gară</b>	<b>Center GRAN</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr. ieșiri</b>
5,40	5,40	6,05		<b>17,4</b>	
Pregatire	6,40	7,05		<b>17,4</b>	
a masinii	7,40	8,05		<b>17,4</b>	
0	8,40	9,05		<b>17,4</b>	
	9,40	10,05		<b>17,4</b>	
	10,40	11,05		<b>17,4</b>	
	11,40	12,05		<b>17,4</b>	
	12,40	13,05		<b>17,4</b>	
	13,40	14,05		<b>17,4</b>	
	14,40	15,05		<b>17,4</b>	
	15,40	16,05		<b>17,4</b>	
	16,40	17,05		<b>17,4</b>	
	17,40	18,05		<b>17,4</b>	
	18,40	19,05		<b>17,4</b>	
	19,40	20,05		<b>17,4</b>	
	20,40	21,05		<b>17,4</b>	
	21,40	22,05	La 22,30	<b>17,4</b>	
			ajunge din		
			cursa la		
			Disp.Gară		
<b>TOTAL KM</b>				<b>295,8</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>						<b>AUTOBUZ 2</b>					
INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Center GRA N.	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i	INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Center GRA N.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i
4,40	5,00	5,25		<b>17,4</b>		5,10	5,30	5,55		<b>17,4</b>	
Pregatire	6,00	6,25		<b>17,4</b>		preg	6,30	6,55		<b>17,4</b>	
a masinii	7,00	7,25		<b>17,4</b>		masinii	7,30	7,55		<b>17,4</b>	
5,00	8,00	8,25		<b>17,4</b>		pana la	8,30	8,55		<b>17,4</b>	
	9,00	9,25		<b>17,4</b>		5,30	9,30	9,55		<b>17,4</b>	
	10,00	10,25		<b>17,4</b>			10,30	10,55		<b>17,4</b>	
	11,00	11,25		<b>17,4</b>			11,30	11,55		<b>17,4</b>	
	12,00	12,25		<b>17,4</b>			12,30	12,55		<b>17,4</b>	
	13,00	13,25		<b>17,4</b>			13,40	14,05		<b>17,4</b>	
	14,00	14,25		<b>17,4</b>			14,40	15,05		<b>17,4</b>	
	15,00	15,25		<b>17,4</b>			15,40	16,05		<b>17,4</b>	
	16,00	16,25		<b>17,4</b>			16,40	17,05		<b>17,4</b>	
	17,00	17,25		<b>17,4</b>			17,40	18,05		<b>17,4</b>	
	18,00	18,25		<b>17,4</b>			18,40	19,05		<b>17,4</b>	
	19,00	19,25		<b>17,4</b>			19,40	20,05		<b>17,4</b>	
	20,00	20,25		<b>17,4</b>			20,40	21,05		<b>17,4</b>	
	21,00	21,25		<b>17,4</b>			21,40	22,05		<b>17,4</b>	
	22,15	22,40	La 23,00 ajunge din cursa la Disp.Ga ră	<b>17,4</b>					La 22,30 ajunge din cursa la Disp.G ară	<b>17,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>313,2</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>295,8</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

<b>Autobuzul 3</b>					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	Center GRAN.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
13,00	13,20	13,45		<b>17,4</b>	
pregatirea	14,20	14,45		<b>17,4</b>	
masinii 13,20	15,20	15,45		<b>17,4</b>	
	16,20	16,45		<b>17,4</b>	
	17,20	17,45		<b>17,4</b>	
	18,20	18,45		<b>17,4</b>	
	19,20	19,45		<b>17,4</b>	
	20,20	20,45		<b>17,4</b>	
	21,20	21,45	la 2,10 ajunge din cursa la Disp.Gară	<b>17,4</b>	

<b>TOTAL KM</b>				<b>156,6</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**Program de 1, 2 Ianuarie, PAȘTI / CRĂCIUN**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	Center GRAN.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
6,40 preg masinii	7,00	7,20		<b>17,4</b>	
7,00	9,00	9,20		<b>17,4</b>	
	11,00	11,20		<b>17,4</b>	
	13,00	13,20		<b>17,4</b>	
	15,00	15,20	16,00 ajunge din cursa la Disp.Gară	<b>17,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>87</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>						<b>AUTOBUZ 2</b>					
INTRA RE TRASEU	Disp. Gară	Center GRAN	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri	INTRA RE TRASEU	Disp. Gară	Center GRAN	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
5,00	5,00	5,25		<b>17,4</b>		5,00	5,00	5,25		<b>17,4</b>	
	6,00	6,25		<b>17,4</b>			6,15	6,40		<b>17,4</b>	
	8,15	8,40		<b>17,4</b>			7,30	7,55		<b>17,4</b>	
	8,30	8,55		<b>17,4</b>			8,45	9,20		<b>17,4</b>	
	9,45	10,10		<b>17,4</b>			10,00	10,25		<b>17,4</b>	
	11,00	11,25		<b>17,4</b>			11,15	11,40		<b>17,4</b>	
	12,12	12,37		<b>17,4</b>			12,45	13,10		<b>17,4</b>	
	13,24	13,49		<b>17,4</b>			13,36	14,00		<b>17,4</b>	
	14,36	15,00		<b>17,4</b>			14,48	15,13		<b>17,4</b>	
	15,48	15,13		<b>17,4</b>			17,15	17,40		<b>17,4</b>	
	17,45	18,10		<b>17,4</b>			18,40	19,05		<b>17,4</b>	
	18,40	19,05		<b>17,4</b>			19,40	20,05		<b>17,4</b>	
	19,40	20,05		<b>17,4</b>			20,30	20,55		<b>17,4</b>	
	20,30	20,55		<b>17,4</b>			21,40	22,05	la22,30	<b>17,4</b>	
	21,40	22,05	22,30 ajunge din cursa la Disp.Ga ră	<b>17,4</b>					0 ajunge din cursa la Disp.G ară		
<b>TOTAL KM</b>				<b>261</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>243,6</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					



AUTOBUZ 3						AUTOBUZ 4					
INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Center GRAN .	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i	INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Center GRAN .	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i
5,15	5,15	5,40		17,4		5,30	5,30	5,55		17,4	
	6,30	6,55		17,4			6,45	7,10		17,4	
	7,45	8,10		17,4			8,00	8,25		17,4	
	9,05	9,30		17,4			9,00	9,25		17,4	
	9,55	10,20		17,4			10,30	10,55		17,4	
	10,15	10,40		17,4			11,45	12,10		17,4	
	11,30	11,55		17,4			12,48	13,15		17,4	
	12,36	13,00		17,4			14,00	14,25		17,4	
	13,48	13,13		17,4			15,00	15,25		17,4	
	14,48	14,13		17,4			16,15	16,40		17,4	
	15,00	15,25		17,4			18,00	18,25		17,4	
	15,50	16,15		17,4			19,00	19,25		17,4	
	16,30	16,55		17,4			20,20	20,45		17,4	
	17,45	18,10		17,4			21,20	21,45		17,4	
	20,00	20,25		17,4			22,20	22,45	la 23,00	17,4	
	21,00	21,25		17,4					ajunge		
	22,00	22,25	22,45	17,4					din		
			ajunge						cursa la		
			din						Disp.Ga		
			cursa la						ră		
			Disp.Ga								
			ră								
<b>TOTAL KM</b>				<b>295,8</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>261</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

AUTOBUZ 5						AUTOBUZ 6					
INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Center GRAN .	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i	INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Center GRAN .	IEȘIRE TRASE EU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i
4,50	4,50	5,15		17,4		12,40	13,00	13,25		17,4	
	5,30	5,55		17,4		preg	14,12	14,37		17,4	
	5,45	6,10		17,4		masinii	15,12	15,37		17,4	
	7,00	7,25		17,4		pana la	16,45	17,10		17,4	
	8,15	8,40		17,4		0	17,40	18,05		17,4	
	9,30	9,55		17,4			18,55	19,20		17,4	
	10,45	11,10		17,4			20,40	21,05	La	17,4	
	12,00	12,25		17,4					21,30		
	13,12	13,37		17,4					ajunge		
	14,24	14,49		17,4					din		
	15,30	15,55		17,4					cursa la		
	17,00	17,25		17,4					Disp.G		
	18,20	18,45		17,4					ară		
	19,20	19,45		17,4							

	20,10	20,35	21,12 ajunge din cursa la Disp.Gar ă	<b>17,4</b>						
<b>TOTAL KM</b>				<b>261</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>121,8</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>						<b>AUTOBUZ 2</b>					
INTRAR E TRASEU	Disp. Gară	Center GRAN.	IEȘIR E TRASEU	Km/ cursă	Km / intr . ieșiri	INTRA RE TRASEU	Disp. Gară	Center GRAN.	IEȘIR E TRASEU	Km/ cursă	Km / intr . ieșiri
4,40Pregătirea masinii 5,00	5,00	5,25		<b>17,4</b>		5,00 pregătirea masinii pana la 5,20	5,20	5,45		<b>17,4</b>	
	6,00	6,25		<b>17,4</b>			6,20	6,45		<b>17,4</b>	
	7,00	7,25		<b>17,4</b>			7,20	7,45		<b>17,4</b>	
	8,00	8,25		<b>17,4</b>			8,20	8,45		<b>17,4</b>	
	9,00	9,25		<b>17,4</b>			9,20	9,45		<b>17,4</b>	
	10,00	10,25		<b>17,4</b>			10,20	10,45		<b>17,4</b>	
	11,00	11,25		<b>17,4</b>			11,20	11,45		<b>17,4</b>	
	12,00	12,25		<b>17,4</b>			12,20	12,45		<b>17,4</b>	
	13,00	13,25		<b>17,4</b>			13,20	13,45		<b>17,4</b>	
	14,00	14,25		<b>17,4</b>			14,20	14,45		<b>17,4</b>	
	15,00	15,25		<b>17,4</b>			15,20	15,45		<b>17,4</b>	
	16,00	16,25		<b>17,4</b>			16,20	16,45		<b>17,4</b>	
	17,00	17,25		<b>17,4</b>			17,20	17,45		<b>17,4</b>	
	18,00	18,25		<b>17,4</b>			18,20	18,45		<b>17,4</b>	
	19,00	19,25		<b>17,4</b>			19,20	19,45		<b>17,4</b>	
	20,00	20,25		<b>17,4</b>			20,20	20,45		<b>17,4</b>	
	21,00	21,25		<b>17,4</b>			21,20	21,45		<b>17,4</b>	
22,15	22,35		<b>17,4</b>					la 22,10 ajunge din cursa la Disp. Gară	<b>17,4</b>		
<b>TOTAL KM</b>				<b>313,2</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>295,8</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					CAPACITATE 90 LOCURI						

<b>AUTOBUZ 3</b>					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	Center GRAN.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
5,40Pregătirea masinii 0	5,40	6,05		<b>17,4</b>	
	6,40	7,05		<b>17,4</b>	
	7,40	8,05		<b>17,4</b>	

	8,40	9,05		17,4	
	9,40	10,05		17,4	
	10,40	11,05		17,4	
	11,40	12,05		17,4	
	12,40	13,05		17,4	
	13,40	14,05		17,4	
	14,40	15,05		17,4	
	15,40	16,05		17,4	
	16,40	17,05		17,4	
	17,40	18,05		17,4	
	18,40	19,05		17,4	
	19,40	20,05		17,4	
	20,40	21,05		17,4	
	21,40	22,05	La 22,30 ajunge din cursa la Disp.Gară	17,4	
				<b>295,8</b>	
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>					

### DUMINICĂ

AUTOBUZ 1						AUTOBUZ 2					
INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Center GRA N.	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i	INTRA RE TRASE U	Disp. Gară	Center GRA N.	IEȘIR E TRAS EU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșir i
4,40	5,00	5,25		17,4		5,10	5,30	5,55		17,4	
Pregatire	6,00	6,25		17,4		preg	6,30	6,55		17,4	
a masinii	7,00	7,25		17,4		masinii	7,30	7,55		17,4	
5,00	8,00	8,25		17,4		pana la	8,30	8,55		17,4	
	9,00	9,25		17,4		5,30	9,30	9,55		17,4	
	10,00	10,25		17,4			10,30	10,55		17,4	
	11,00	11,25		17,4			11,30	11,55		17,4	
	12,00	12,25		17,4			12,30	12,55		17,4	
	13,00	13,25		17,4			13,40	14,05		17,4	
	14,00	14,25		17,4			14,40	15,05		17,4	
	15,00	15,25		17,4			15,40	16,05		17,4	
	16,00	16,25		17,4			16,40	17,05		17,4	
	17,00	17,25		17,4			17,40	18,05		17,4	
	18,00	18,25		17,4			18,40	19,05		17,4	
	19,00	19,25		17,4			19,40	20,05		17,4	
	20,00	20,25		17,4			20,40	21,05		17,4	
	21,00	21,25		17,4			21,40	22,05		17,4	
	22,15	22,40	La 23,00 ajunge din cursa la Disp.Ga ră	17,4					La 22,30 ajunge din cursa la Disp.G ară	17,4	

TOTAL KM	<b>313,2</b>		TOTAL KM	<b>295,8</b>
CAPACITATE 90 LOCURI			CAPACITATE 90 LOCURI	

<b>Autobuzul 3</b>					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	Center GRAN.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
13,00	13,20	13,45		<b>17,4</b>	<b>0,3</b>
pregatirea	14,20	14,45		<b>17,4</b>	
masinii	15,20	15,45		<b>17,4</b>	
13,20	16,20	16,45		<b>17,4</b>	
	17,20	17,45		<b>17,4</b>	
	18,20	18,45		<b>17,4</b>	
	19,20	19,45		<b>17,4</b>	
	20,20	20,45		<b>17,4</b>	
	21,20	21,45	la 2,10 ajunge din cursa la Disp.Gară	<b>17,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>156,6</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

	<b>Linia 4 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	1378,6	0	1378,6	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	904,8	0	904,8	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	765,6	0	765,6	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	1444,2	0	1444,2	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	904,8	0	904,8	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	765,6	0	765,6	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	87	0	87	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare****LINIA 9  
TRASEU**

Dus: Dispecerat Gara - Dorna - Autogara - Util (Bdul Bucuresti) - Center - Pietrosul - P-ta Revolutiei - P-ta Izvoare (str. Closca) - Horea - Spital Boli Infectioase - Marului - str. Alba Iulia - Confexpop - Colonia Topitorilor

Întors: Colonia Topitorilor - Confexpop - str. Minerilor - Stadion - Energoterm - Pietrosul - Caminul - Semiluna - Autogara - Motorului.

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 14,7 KM , DUS = 7,35KM , ÎNTORS = 7,35KM, NR. STAȚII = 26 ,

LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,565 KM

INTRARE TRASEU = 0,2 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,2 KM

DURATĂ TRASEU = 0,55 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Dispecerat Gara</b>	<b>Colonia Topitorilor</b>
Dorna	Confexpop
Autogara	str. Minerilor
Util (Bdul Bucuresti)	Stadion
Center	Energoterm
Pietrosul	Pietrosul
P-ta Revolutiei	Caminul
P-ta Izvoare (str. Closca)	Semiluna
Horea	Autogara
Spital Boli Infectioase	<b>Motorului</b>
Marului	
Confexpop	
<b>Colonia Topitorilor</b>	

**PROGRAM NORMAL****ZILE LUCRĂTOARE****AUTOBUZ 1**

INTRARE TRASEU	Plecare Gara CFR	Plecare Colonia Topitorilor	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșire
5,00 Disp. Gară	5,05	5,30		14,7	
	6,05	6,30		14,7	
	7,05	7,30		14,7	
	8,05	8,30		14,7	
	9,05	9,30		14,7	
	10,05	10,30		14,7	
	11,05	11,30		14,7	
	12,05	12,30		14,7	
	13,05	13,30		14,7	
	14,05	14,30		14,7	
	15,05	15,30		14,7	
	16,05	16,30		14,7	
	17,05	17,30		14,7	
	18,05	18,30		14,7	
	19,05	19,30		14,7	
	20,05	20,30		14,7	
	21,05	21,30		14,7	

	22,05	22,30	23,00Disp. Gara.	<b>14,7</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>264,6</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ/ DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Gara CFR	Plecare Colonia Topitorilor	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
7,00 Dispecerat Gară	7,05	7,30		<b>14,7</b>	
	9,05	9,30		<b>14,7</b>	
	11,05	11,30		<b>14,7</b>	
	13,05	13,30		<b>14,7</b>	
	15,05	15,30		<b>14,7</b>	
	17,05	17,30		<b>14,7</b>	
	19,05	19,30		<b>14,7</b>	
				20,00Disp. Gară	
<b>TOTAL KM</b>				<b>102,9</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**PROGRAM DE 1 Ianuarie, PAȘTI / CRĂCIUN  
NU CIRCULA !**

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Gara CFR	Plecare Colonia Topitorilor	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,00 Disp. Gară	5,05	5,30		<b>14,7</b>	
	6,05	6,30		<b>14,7</b>	
	7,05	7,30		<b>14,7</b>	
	8,05	8,30		<b>14,7</b>	
	9,05	9,30		<b>14,7</b>	
	10,05	10,30		<b>14,7</b>	
	11,05	11,30		<b>14,7</b>	
	12,05	12,30		<b>14,7</b>	
	13,05	13,30		<b>14,7</b>	

	14,05	14,30		14,7	
	15,05	15,30		14,7	
	16,05	16,30		14,7	
	17,05	17,30		14,7	
	18,05	18,30		14,7	
	19,05	19,30		14,7	
	20,05	20,30		14,7	
	21,05	21,30		14,7	
	22,05	22,30	22,30Disp. Gară	14,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>264,6</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ/ DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Gara CFR	Plecare Colonia Topitorilor	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
7,00 Disp. Gară	7,05	7,30		14,7	
	9,05	9,30		14,7	
	11,05	11,30		14,7	
	13,05	13,30		14,7	
	15,05	15,30		14,7	
	17,05	17,30		14,7	
	19,05	19,30	20,00Disp. Gară	14,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>102,9</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					



	<b>Linia 9 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	264,6	0	264,6	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	102,9	0	102,9	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	102,9	0	102,9	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	264,6	0	264,6	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	102,9	0	102,9	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	102,9	0	102,9	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare****LINIA 15**

TRASEU Dus Autogară – Motorului – Mărgeanului – Aramis

Întors: Aramis - Motorului - Autogară

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 2,7KM , DUS = 1,35KM , ÎNTORS =1,35.KM NR. STAȚII = 4. LUNGIME

INTERSTAȚIE = 0,675KM

INTRARE TRASEU = .... KM

IEȘIRE TRASEU = .....KM

DURATĂ TRASEU =1 h,05 min(5,20 – 6,25 / 5,35 – 6,25 =0,50 min)

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Autogară</b>	<b>Aramis</b>
Motorului	Mărgeanului
Mărgeanului	Motorului
<b>Aramis</b>	<b>Autogară</b>

**PROGRAM NORMAL****ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,15 Dispecerat Gară	5,15	5,30	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
	6,00	6,15		2,7	
	13,15	13,30		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	21,35	21,50		2,7	
	22,10	22,20		2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>16,2</b>	<b>0</b>
<b>CAPACITATE</b> 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

**La Aramis merg 3 autobuze . Un articulat si 2 solo .**

<b>AUTOBUZ 2</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,15 Dispecerat Gară	5,20	5,40	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
	6,00	6,25		2,7	
	6,00	6,20		2,7	
	13,15	13,30		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	21,15	21,30		2,7	
	22,10	22,20		2,7	
	<b>TOTAL KM</b>				
<b>CAPACITATE</b> 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

<b>AUTOBUZ 3</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,15 Dispecerat Gară	5,30	5,45	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
	6,05	6,20		2,7	
	13,30	13,45		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	21,30	21,45		2,7	
	22,10	22,20		2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>16,2</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

### ZILE NELUCRĂTOARE

(Sâmbătă și Duminică)

Sambata lucreaza pe sch 1 si sch 2 , tot asa 3 autobuze , iar duminica intra pe sch 3 , trei autobuze , orele sunt la fel ca si in cursul saptamanii .

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,15 Dispecerat Gară	5,15	5,35	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
	13,15	13,30		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	22,05	22,20		2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>10,8</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

<b>AUTOBUZ 2</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,15 Dispecerat Gară	5,15	5,30	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
	6,05	6,25		2,7	
	13,15	13,30		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	21,15	21,30		2,7	
	22,05	22,20		2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>16,2</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

<b>AUTOBUZ 3</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri

	Autogară				
5,15 Dispecerat Gară	5,30	5,50		2,7	
	6,05	6,25		2,7	
	13,30	13,45		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	22,05	22,20	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>13,5</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

**PROGRAM DE 1 Ianuarie, PAȘTI, Crăciun  
Nu circulă**

**PROGRAM DE VARĂ  
ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,15 Dispecerat Gară	5,15	5,30		2,7	
	6,00	6,15		2,7	
	13,15	13,30		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	21,35	21,50		2,7	
	22,10	22,20	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>16,2</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

**La Aramis merg 3 autobuze . Un articulat si 2 solo .**

<b>AUTOBUZ 2</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,15 Dispecerat Gară	5,20	5,40		2,7	
	6,00	6,25		2,7	
	6,00	6,20		2,7	
	13,15	13,30		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	21,15	21,30		2,7	
	22,10	22,20	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
	<b>TOTAL KM</b>				<b>18,9</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

<b>AUTOBUZ 3</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri

	Autogară				
5,15 Dispecerat Gară	5,30	5,45	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
	6,05	6,20		2,7	
	13,30	13,45		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	21,30	21,45		2,7	
	22,10	22,20		2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>16,2</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

### ZILE NELUCRĂTOARE

(Sâmbătă și Duminică)

Sambata lucreaza pe sch 1 si sch 2 , tot asa 3 autobuze , iar duminica intra pe sch 3 , trei autobuze ,  
orele sunt la fel ca si in cursul saptamanii .

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,15 Dispecerat Gară	5,15	5,35	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
	13,15	13,30		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	22,05	22,20		2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>10,8</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

AUTOBUZ 2					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,15 Dispecerat Gară	5,15	5,30	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
	6,05	6,25		2,7	
	13,15	13,30		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	21,15	21,30		2,7	
	22,05	22,20		2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>16,2</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

AUTOBUZ 3					
INTRARE TRASEU	Plecare Autogară	Aramis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri

5,15 Dispecerat Gară	5,30	5,50		2,7	
	6,05	6,25		2,7	
	13,30	13,45		2,7	
	14,05	14,20		2,7	
	22,05	22,20	22,30 Dispecerat Gară	2,7	
<b>TOTAL KM</b>				<b>13,5</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 90 LOCURI autobuz solo , 150 locuri articulat					

	<b>Linia 15 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	51,3	0	51,3	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	40,5	0	40,5	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	40,5	0	40,5	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	51,3	0	51,3	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	40,5	0	40,5	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	40,5	0	40,5	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare

### LINIA 17/Barat

TRASEU Dus: Gară – Republicii – V. Alecsandri - Urbis

Întors: Urbis-V. Alecsandri-Republicii-Gara

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 8,4 KM , DUS = 4,2 KM , ÎNTORS = 4,2KM NR. STAȚII = 8, LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,323 KM

INTRARE TRASEU = 0,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3 KM

DURATĂ TRASEU = 30 min

#### STAȚII PE TRASEU

<b>Gară</b>	<b>Urbis</b>
Republicii	V. Alecsandri
V. Alecsandri	Republicii
<b>Urbis</b>	<b>Gara</b>

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Gară	Urbis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
4,20 de la Urbis	5,30	6.00	Urbis	8,4	0,3+0,3
<b>TOTAL KM</b>				<b>8,4</b>	<b>0,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

#### ZILE NELUCRĂTOARE

(Nu circulă)

1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun

(Nu circulă)

### PROGRAM DE VARĂ

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Gară	Urbis	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
4,20 de la Urbis	5,30	6.00	Urbis	8,4	0,3+0,3
<b>TOTAL KM</b>				<b>8,4</b>	<b>0,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

#### ZILE NELUCRĂTOARE

(Nu circulă)



	<b>Linia 17/Barat Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	8,4	0,6	9	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	8,4	0,6	9	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare****LINIA 18/Barat**

TRASEU Dus: IMMUM - Electrica - Valea Cerbului - Centru Ferneziu - ROMPLUMB - EM Herja - Cariera - Bufet Lunci - Baraj - Borcut - Canton - Caprioara - Sc. Firiza - Valea Neagra - Blidar I - Blidar II - Blidar III - retur.

Întors: Blidar III - Blidar II - Blidar I - Valea Neagra - Sc. Firiza - Caprioara - Canton - Borcut - Baraj - Bufet Lunci - Cariera - EM Herja - ROMPLUMB - Centru Ferneziu - Valea Cerbului - Electrica - IMMUM

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 41,9 KM , DUS = 20,95KM , ÎNTORS = 20,95KM NR. STAȚII = 38,

LUNGIME INTERSTAȚIE = 1,10 KM

INTRARE TRASEU = 0,2 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,2 KM

DURATĂ TRASEU = 1h 12 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>IMMUM</b>	<b>Blidar III</b>
Electrica	Blidar II
Centru Ferneziu	Blidar I
ROMPLUMB	Valea Neagra
EM Herja	Sc. Firiza
Cariera	Caprioara
Bufet Lunci	Canton
Baraj	Borcut
Borcut	Baraj
Canton	Bufet Lunci
Caprioara	Cariera
Sc. Firiza	EM Herja
Valea Neagra	ROMPLUMB
Blidar I	Centru Ferneziu
Blidar II	Valea Cerbului
<b>Blidar III</b>	Electrica
	<b>IMMUM</b>

**PROGRAM NORMAL****ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare IMMUM	Plecare Firiza	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
4,20 de la Urbis	4,20gol	4,40(Blidari)	7,45 Gara	<b>17,7</b>	<b>17,7</b>
	6,25	6,55(Blidari)		<b>40,9</b>	
	12,10	12,40(Blidari)		<b>41,9</b>	
14,25 din Gara	14,25	15,45(Blidari)		<b>41,9</b>	
16,45 din Gara	16,45	18,05(Blidari)	la 23,25 ajunge la Urbis	<b>41,9</b>	
22,20 din Gara	22,20	23,30(Blidari)		<b>41,9</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>226,2</b>	<b>17,7</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare IMMUM</b>	<b>Plecare Firiza</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>
4,20 de la Urbis	-	4,50(Blidari - S) D numai pana in Firiza		<b>17,7</b>	<b>17,7</b>
	14,40	15,10(Blidari - S) D numai pana in Firiza		<b>36,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>54,1</b>	<b>17,7</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**DUMINICĂ  
Nu circulă.**

**PROGRAM DE 1 Ianuarie, Paști, Crăciun  
-NU CIRCULĂ**

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare IMMUM</b>	<b>Plecare Firiza</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>
4,20 de la Urbis	-	4,40(Blidari)		<b>17,7</b>	<b>17,7</b>
	6,25	6,55(Blidari)		<b>36,4</b>	
	12,10	12,40(Blidari)		<b>36,4</b>	
	14,40	15,15(Blidari)		<b>36,4</b>	
	17,00	17,30(Blidari)		<b>36,4</b>	
	22,35	23,05(Blidari)	la 23,25 ajunge la Urbis	<b>36,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>199,7</b>	<b>17,7</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare IMMUM</b>	<b>Plecare Firiza</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>

4,20 de la Urbis	- 14,40	4,50(Blidari - S) 15,10(Blidari - S)	la 21,45 ajunge la Urbis	<b>17,7</b> <b>36,4</b>	<b>17,7</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>54,1</b>	<b>17,7</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**DUMINICĂ**  
**Nu circulă.**

	<b>Linia 18/Barat Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>226,2</b>	<b>17,7</b>	<b>243,9</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>54,1</b>	<b>17,7</b>	<b>71,8</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>199,7</b>	<b>17,7</b>	<b>217,4</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>54,1</b>	<b>17,7</b>	<b>71,8</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare****LINIA 18**

TRASEU Dus: IMMUM - Electrica - Valea Cerbului - Centru Ferneziu - ROMPLUMB - EM Herja - Cariera - Bufet Lunci - Baraj - Borcut - Canton - Caprioara - Sc. Firiza - retur.

Întors Sc. Firiza - Caprioara - Canton - Borcut - Baraj - Bufet Lunci - Cariera - EM Herja - ROMPLUMB - Centru Ferneziu - Valea Cerbului - Electrica - IMMUM

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 31,4 KM , DUS = 16,2KM , ÎNTORS = 15,2KM NR. STAȚII = 38, LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,89 KM

INTRARE TRASEU = 0,2 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,2 KM

DURATĂ TRASEU = 1h 12 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>IMMUM</b>	<b>Sc. Firiza</b>
Electrica	Caprioara
Centru Ferneziu	Canton
<b>ROMPLUMB</b>	Borcut
EM Herja	Baraj
Cariera	Bufet Lunci
Bufet Lunci	Cariera
Baraj	EM Herja
Borcut	ROMPLUMB
Canton	Centru Ferneziu
Caprioara	Valea Cerbului
<b>Sc. Firiza</b>	Electrica
	<b>IMMUM</b>

**PROGRAM NORMAL****ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare IMMUM	Plecare Firiza	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
7,55 din Gara	5,20	5,45	7,35 sosire Gara  la 21,45 ajunge la Urbis	<b>31,4</b>	<b>0,2</b>
	-	6,50		<b>16,0</b>	
	8,10	8,40		<b>35,9</b>	
	10,30	11,00		<b>31,4</b>	
	13,45	14,10		<b>31,4</b>	
	15,45	16,15		<b>31,4</b>	
	18,30	19,00		<b>31,4</b>	
	20,30	21,00		<b>36,9</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>245,8</b>	<b>0,2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE	Plecare	Plecare	IEȘIRE	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri

TRASEU	IMMUM	Firiza	TRASEU		
	6,20	6,50			<b>0,2</b>
	8,10	8,40		<b>31,4</b>	
	10,10	10,40		<b>31,4</b>	
	12,40	13,10		<b>31,4</b>	
	16,10	16,40		<b>31,4</b>	
	18,10	18,40		<b>31,4</b>	
	20,40	21,10		<b>31,4</b>	
				<b>31,4</b>	<b>0,2</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>219,8</b>	<b>0,4</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

### DUMINICĂ

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare IMMUM	Plecare Firiza	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
4,20 Urbis	-	4,50			<b>16,2</b>
	6,20	6,50		<b>16,2</b>	
	8,10	8,40		<b>31,4</b>	
	10,10	10,40		<b>31,4</b>	
	12,40	13,10		<b>31,4</b>	
	14,40	15,10		<b>31,4</b>	
	16,10	16,40		<b>31,4</b>	
	18,10	18,40		<b>31,4</b>	
	20,40	21,10		<b>31,4</b>	
				<b>31,4</b>	<b>0,2</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>267,4</b>	<b>16,4</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

### PROGRAM DE 1 Ianuarie, Paști, Crăciun

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare IMMUM	Plecare Firiza	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
Urbis	8,10	8,43			<b>0,2</b>
	10,00	10,30		<b>31,4</b>	
	12,00	12,30		<b>31,4</b>	
	14,00	14,30	Urbis	<b>31,4</b>	<b>0,2</b>
				<b>31,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>125,6</b>	<b>0,4</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

### PROGRAM DE VARĂ ZILE LUCRĂTOARE

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE	Plecare	Plecare	IEȘIRE	Km/	Km/ intr./

TRASEU	IMMUM	Firiza	TRASEU	cursă	ieșiri
7,55 din Gara	5,20	5,45	la 21,45 ajunge la Urbis	31,4	0,2
	8,10	8,40		35,9	
	10,30	11,00		31,4	
	13,45	14,10		31,4	
	15,45	16,15		31,4	
	18,30	19,00		31,4	
	20,30	21,00		36,9	
<b>TOTAL KM</b>				<b>229,8</b>	<b>0,2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare IMMUM	Plecare Firiza	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
	6,20	6,50		31,4	0,2
	8,10	8,40			
	10,10	10,40			
	12,40	13,10			
	16,10	16,40			
	18,10	18,40			
	20,40	21,10			
<b>TOTAL KM</b>				<b>219,8</b>	<b>0,4</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare IMMUM	Plecare Firiza	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
	6,20	6,50		31,4	0,2
	8,10	8,40			
	10,10	10,40			
	12,40	13,10			
	16,10	16,40			
	18,10	18,40			
	20,40	21,10			
<b>TOTAL KM</b>				<b>219,8</b>	<b>0,4</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					



	<b>Linia 18 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>245,8</b>	<b>0,2</b>	<b>246</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>219,8</b>	<b>0,4</b>	<b>220,2</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>267,4</b>	<b>16,4</b>	<b>283,8</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>229,8</b>	<b>0,2</b>	<b>230</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>219,8</b>	<b>0,4</b>	<b>220,2</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>219,8</b>	<b>0,4</b>	<b>220,2</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>125,6</b>	<b>0,4</b>	<b>126</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAMUL DE CIRCULATIE Municipiul Baia Mare

### LINIA 30

TRASEU DusDisp. Gară –Republicii –Grănicerilor –Cerammar - Urbis  
Întors: Urbis - Ceramar –Grăniceri - Disp. Gară

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 18,2 KM , DUS = 9 KM , ÎNTORS =9,3.KM NR. STAȚII = 32. LUNGIME

INTERSTAȚIE = 0,571 KM

INTRARE TRASEU = .... KM

IEȘIRE TRASEU = .....KM

DURATĂ TRASEU = 1h

### STAȚII PE TRASEU

<b>Disp. Gară</b>	<b>Urbis</b>
Republicii	Cerammar
Grănicerilor	Grăniceri
Cerammar	<b>Disp. Gară</b>
<b>Urbis</b>	

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	Km. Intr. ieșiri
5,00 Preg masinii	5,20	5,45		<b>9,10</b>	
	6,15 de la	6,50	La 7,10	<b>12,40</b>	
	URBIS	13,45	ajunge la	<b>9,10</b>	
	13,20	14,20	Disp.Gară	<b>9,10</b>	
	14,50	21,55		<b>9,10</b>	
	21,30	22,45		<b>9,10</b>	
	22,20				
<b>TOTAL KM</b>				<b>57,9</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 150 LOCURI					

#### ZILE NELUCRĂTOARE

**NU CIRCULĂ !**

**PROGRAM DE 1 Ianuarie, Paști, Crăciun**

**NU CIRCULĂ !**

#### PROGRAM DE VARĂ

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	Km. Intr. ieșiri

5,00 Preg masinii	5,20	5,45		<b>9,10</b>	
	6,15 de la	6,50	La 7,10	<b>12,40</b>	
	URBIS	13,45	ajunge la	<b>9,10</b>	
	13,20	14,20	Disp.Gară	<b>9,10</b>	
	14,50	21,55		<b>9,10</b>	
	21,30	22,45		<b>9,10</b>	
	22,20				
<b>TOTAL KM</b>				<b>57,9</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 150 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
NU CIRCULA !**

Linia 30 Km Planificați/ zi				
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări – ieșiri	Km planificați total	Perioada de aplicare
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b>	57,9	0	57,9	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b>	57,9	0	57,9	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare

### LINIA 31

TRASEU Dus: Parcare Valea Rosie - Valea Rosie nr. 84 - Restaurant Parc - Cofetarie - Pta Libertatii - Primarie - Vasile Lucaciu - Universitate - Spital Judetean - Meda - Semiluna - Gara CFR.

Întors Gara CFR - Semiluna - Meda - Spital Judetean - Universitate - Pta Revolutiei - Pta Izvoare (str. Closca) - Stadion - Rest. Parc - Valea Rosie nr. 84 - Parcare Valea Rosie..

TIP TRASEU = MINIBUS

LUNGIME TRASEU = 14,8 KM , DUS = 7,4KM , ÎNTORS = 7,4KM, NR. STAȚII = 23, LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,565 KM

INTRARE TRASEU = 7,4 KM

IEȘIRE TRASEU = 7,4 KM

DURATĂ TRASEU = 1 h

### STAȚII PE TRASEU

<b>Parcare Valea Rosie</b>	<b>Gara CFR</b>
Valea Rosie nr. 84	Semiluna
Restaurant Parc	Meda
Cofetarie	Spital Judetean
Pta Libertatii	Universitate
Primarie	Pta Revolutiei
Vasile Lucaciu	Pta Izvoare (str. Closca)
Universitate	Stadion
Spital Judetean	Rest. Parc
Meda	Valea Rosie nr. 84
Semiluna	<b>Parcare Valea Rosie</b>
<b>Gara CFR</b>	

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Plecare Valea Roșie	Plecare Gara CFR	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,00	5.20	5.45		<b>14,8</b>	<b>7,4</b>
Dispecerat	6.20	6.45		<b>14,8</b>	
Gară	7.20	7.45		<b>14,8</b>	
	8.20	8.45		<b>14,8</b>	
	11.45	12.15		<b>14,8</b>	
	12.45	13.15		<b>14,8</b>	
	13.45	14.15		<b>14,8</b>	
	14.45	15.15		<b>14,8</b>	
	15.45	16.15		<b>14,8</b>	
	16:45	17:15		<b>14,8</b>	
	17:45	18:15		<b>14,8</b>	
	21:00	22:15	22,30Urbis	<b>14,8</b>	
	<b>TOTAL KM</b>				
CAPACITATE 16 LOCURI					

#### ZILE NELUCRĂTOARE SÂMBĂȚĂ

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare Valea Roșie</b>	<b>Plecare Gara CFR</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>
7,00	5:20	5:45		<b>14,8</b>	<b>7,4</b>
Dispecerat	6:20	6:45		<b>14,8</b>	
Gară	13:45	14:15		<b>14,8</b>	
	14:45	15:15	15,45Urbis	<b>14,8</b>	<b>7,4</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>59,2</b>	<b>14,8</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>					

**DUMINICĂ  
Nu circulă**

**PROGRAM DE 1 Ianuarie, Paști, Crăciun**

**Nu circulă**

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare Valea Roșie</b>	<b>Plecare Gara CFR</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>
5,00	5.20	5.45		<b>14,8</b>	<b>7,4</b>
Dispecerat	6.20	6.45		<b>14,8</b>	
Gară	7.20	7.45		<b>14,8</b>	
	8.20	8.45		<b>14,8</b>	
	11.45	12.15		<b>14,8</b>	
	12.45	13.15		<b>14,8</b>	
	13.45	14.15		<b>14,8</b>	
	14.45	15.15		<b>14,8</b>	
	15.45	16.15		<b>14,8</b>	
	16:45	17:15		<b>14,8</b>	
	17:45	18:15		<b>14,8</b>	
	21:00	22:15	22,20Motorului	<b>14,8</b>	<b>7,4</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>177,6</b>	<b>14,8</b>
<b>CAPACITATE 16 LOCURI</b>					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare Valea Roșie</b>	<b>Plecare Gara CFR</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>

7,00	5:20	5:45		<b>14,8</b>	<b>7,4</b>
Dispecerat	6:20	6:45		<b>14,8</b>	
Gară	13:45	14:15		<b>14,8</b>	
	14:45	15:15	16,00Motorului	<b>14,8</b>	<b>7,4</b>
				<b>59,2</b>	<b>14,8</b>
<b>CAPACITATE 16 LOCURI</b>					

**DUMINICĂ  
Nu circulă**

<b>Linia 31 Km Planificați/ zi</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Minibus</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	177,6	14,8	192,4	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă</b> <b>Sărbători Legale</b>	59,2	14,8	74	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	177,6	14,8	192,4	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă</b> <b>Sărbători Legale</b>	59,2	14,8	74	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare****LINIA 32**

TRASEU Dus: Piata Izvoare (str. Mihai Eminescu)- str. Mihai Eminescu - Statia Electrica nr. 3  
 Întors Statia Electrica nr. 3 - str. Mihai Eminescu - Piata Izvoare (str. Mihai Eminescu)

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 5 KM , DUS = 2,5KM , ÎNTORS = 2,5KM, NR.STAȚII=6, LUNGIME

INTERSTAȚIE = 0,565 KM

INTRARE TRASEU = 2,8 KM

IEȘIRE TRASEU = 2,8 KM

DURATĂ TRASEU = 20 min.

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Piata Izvoare (str. Mihai Eminescu)</b>	<b>Statia Electrica nr. 3</b>
str. Mihai Eminescu	str. Mihai Eminescu
<b>Statia Electrica nr. 3</b>	<b>Piata Izvoare (str. Mihai Eminescu)</b>

**PROGRAM NORMAL****ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Piata Izvoare	Plecare Statia Electrica nr. 3	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. / ieșiri
7,10Disp.URBIS	7.20	7.30	14,40URBIS	5	2,8
	10.20	10.10		5	
	12.20	12.30		5	
	14.20	14.30		5	
<b>TOTAL KM</b>				<b>20</b>	<b>5,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE**

Nu circulă

**PROGRAM DE 1 Ianuarie, Paști, Crăciun**

Nu circulă

**PROGRAM DE VARĂ****STAȚII PE TRASEU**

<b>Piata Izvoare (str. Mihai Eminescu)</b>	<b>Statia Electrica nr. 3</b>
str. Mihai Eminescu	str. Mihai Eminescu
<b>Statia Electrica nr. 3</b>	<b>Piata Izvoare (str. Mihai Eminescu)</b>

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE	Plecare	Plecare	IEȘIRE	Km/ cursă	Km/ intr. / ieșiri

TRASEU	Piata Izvoare	Statia Electrica nr. 3	TRASEU		
7,10Disp.URBIS	7.20 10.20	7.30 10.30	10,40URBIS	5 5	2,8 2,8
TOTAL KM				10	5,6
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE**  
Nu circulă

Linia 32 Km Planificați/ zi				
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări – ieșiri	Km planificați total	Perioada de aplicare
<b>Minibus</b>				
<b>Program normal Zi</b>	20	5,6	25,6	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b>	10	5,6	15,6	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.



**PROGRAMUL DE CIRCULATIE Municipiul Baia Mare****LINIA 37**

TRASEU Dus E.P. Săsar – Albina – Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa  
 Întors: Italsofa – Pășunii – Gara - E.P. Săsar

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 15,8 KM , DUS = 7,9KM , ÎNTORS =7,9KM NR. STAȚII = 8 LUNGIME

INTERSTAȚIE = 1,500 KM

INTRARE TRASEU = .... KM

IEȘIRE TRASEU = .....KM

DURATĂ TRASEU = 1h

**STAȚII PE TRASEU**

<b>E.P. Săsar</b>	<b>Italsofa</b>
Albina	Pășunii
Meda	Gară
Sala Sporturilor	<b>E.P. Săsar</b>
Pășunii	
<b>Italsofa</b>	

**PROGRAM NORMAL**  
**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare E.P. Săsar	ITALSOFA	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Km/ intr. ieșiri
4,50 de la Gară	4,50(Indep.)	5,10	14,30 ajunge din cursa la Disp.Gară	<b>7,9</b>	<b>4+6</b>
	13,10(Urbis)	13,40		<b>10,00</b>	
	13,50(Italsofa)	14,08		<b>7,9</b>	<b>2,3</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>25,8</b>	<b>12,3</b>
CAPACITATE 150 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE**  
**SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare E.P. Săsar	ITALSOFA	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Km/ intr. ieșiri
4,40 de la Gară	4,40	5,10	18,10 ajunge din cursa la Disp.Gară	<b>12,00</b>	<b>6</b>
	11,10	11,30		<b>7,90</b>	<b>4+6</b>
	11,30	11,48		<b>7,90</b>	<b>6+4</b>
	13,10	13,30		<b>7,90</b>	<b>4</b>
	13,50	14,08		<b>7,90</b>	<b>4</b>
	17,30	17,48		<b>7,90</b>	<b>6+4</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>51,5</b>	<b>44</b>
CAPACITATE 150 LOCURI					

**DUMINICĂ**  
**NU CIRCULĂ !**

**PROGRAM DE 1 Ianuarie, Paști, Crăciun  
NU CIRCULĂ !**

	<b>Linia 37 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	25,8	12,3	38,1	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	51,5	44	95,5	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	25,8	12,3	38,1	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	51,5	44	95,5	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare

### LINIA 38

TRASEU DusUrbis – Stadion - Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa  
Întors: Italsofa - Pășunii –Gara - Urbis

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 33 KM , DUS = 16,5KM , ÎNTORS =16,5.KM NR. STAȚII = 22. LUNGIME

INTERSTAȚIE = 1,500 KM

INTRARE TRASEU = 6 KM

IEȘIRE TRASEU = 6 KM

DURATĂ TRASEU = 1h

### STAȚII PE TRASEU

Urbis	Italsofa
Stadion	Pășunii
Meda	Gară
Sala Sporturilor	Urbis
Pășunii	
Italsofa	

### PROGRAM NORMAL PROGRAM DE VARĂ

### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Plecare URBIS	ITALSOFA	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
7,45 de la Urbis	7,45	8,00	17,50 ajunge URBIS	12,2	6
	17,15	17,50		10,2	6
TOTAL KM				22,4	12
CAPACITATE 150 LOCURI					

### ZILE NELUCRĂTOARE

NU CIRCULĂ !

PROGRAM DE 1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun

NU CIRCULĂ !

	<b>Linia 38 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b>	22,4	12	34,4	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b>	22,4	12	34,4	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare****LINIA 39**

TRASEU Dus Disp. Gară-Gară- Pizza Plus-Petrom- Italsofa  
 Întors: Italsofa – Petrom - Materna– Disp.Gara

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 13,6 KM , DUS = 6,8KM , ÎNTORS =6,8KM NR. STAȚII = 14 LUNGIME

INTERSTAȚIE = 0,971KM

INTRARE TRASEU = 0,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3KM

DURATĂ TRASEU = 20 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Disp. Gară</b>	<b>Italsofa</b>
Gară	Petrom
Pizza Plus	Materna
Petrom	<b>Disp. Gară</b>
<b>Italsofa</b>	

**PROGRAM NORMAL**  
**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	ITALSOFA	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	KM INTR/IEȘIRE
4,55 de la Gară	4,55	5,15		<b>5,70</b>	<b>5,1</b>
	13,15	13,35		<b>5,70</b>	
	13,50	14,05		<b>6,80</b>	
	16,55	17,15		<b>5,70</b>	
	22,15	22,35		<b>7,40</b>	
	22,15	22,30	22,40 ajunge la Disp.Gară	<b>5,00</b>	<b>6</b>
					<b>5,1</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>36,90</b>	<b>21,3</b>
<b>CAPACITATE</b> <b>150 LOCURI</b>					

**ZILE NELUCRĂTOARE**  
**SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	ITALSOFA	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	KM INTR/IEȘIRE
4,55 de la Gară	4,55	5,15		<b>5,70</b>	<b>5,1</b>
	11,10	11,30		<b>6,80</b>	
	11,30	11,45		<b>6,80</b>	
	13,15	13,35		<b>6,80</b>	
	13,50	14,05		<b>6,80</b>	
	17,30	17,45		<b>6,80</b>	<b>5,1</b>
	22,15	22,30		<b>5,70</b>	<b>5,1</b>
	22,15	22,35		<b>7,40</b>	<b>6</b>
			22,50		

			ajunge din cursa la Disp.Gară		
TOTAL KM				53,4	21,3
CAPACITATE 150 LOCURI					

**DUMINICĂ  
NU CIRCULĂ !**

**PROGRAM DE 1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun**

**NU CIRCULĂ !**

<b>Linia 39 Km Planificați/ zi BAI A MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	36,90	21,3	58,2	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	53,4	21,3	74,7	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	36,90	21,3	58,2	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	53,4	21,3	74,7	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAMUL DE CIRCULATIE Municipiul Baia Mare

### LINIA 40

TRASEU Dus: URBIS - IMMUM - Phoenix - Piata Izvoare (V.Alecsandri) - E.Racovita - Pasunii - Epsilon - Kaufland II - Sala Sporturilor - URSUS - Gara CFR - Semiluna - Meda - Unic - Habitex - METRO

Întors: METRO - Habitex - Gold Plaza - Meda - Semiluna - Gara CFR - URSUS - Sala Sporturilor - Kaufland II - Epsilon - Pasunii - Plugarilor - Piata Izvoare (Eminescu) - Phoenix - IMMUM - URBIS.

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 23,8 KM , DUS = 11,9KM , ÎNTORS = 11,9KM NR. STAȚII = 42 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,566 KM

INTRARE TRASEU = 0,2 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,2 KM

DURATĂ TRASEU = 0,55 min

### STAȚII PE TRASEU

<b>URBIS</b>	<b>METRO</b>
IMMUM	Habitex
Phoenix	Gold Plaza
Piata Izvoare (V.Alecsandri)	Meda
E.Racovita	Semiluna
Pasunii	Gara CFR
Epsilon	URSUS
Kaufland II	Sala Sporturilor
Sala Sporturilor	Kaufland II
URSUS	Epsilon
Gara CFR	Pasunii
Semiluna	Plugarilor
Meda	Piata Izvoare (Eminescu)
Unic	Phoenix
Habitex	IMMUM
<b>METRO</b>	<b>URBIS</b>

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1						
INTRARE TRASEU	Plecare URBIS	Plecare METRO	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri	
5,00Disp.URBIS ARAL	5.00	5.30		23,8	-	
	7.00	7.40		23,8	3,0	
	9.00	9.35		23,8		
	11.00	11.35		23,8		
	12.50	13.30		23,8		
	13.50	14.25		23,8		
	15.00	15.35		23,8		
	16.15	16.50		23,8		
	18.00	18.35		23,8		
	20.00	20.30		23,8		
	-	22.10		12,9		
	-	23,10	23,30URBIS	12,9		
	<b>TOTAL KM</b>				<b>263,8</b>	<b>3</b>

CAPACITATE  
90 LOCURI

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare URBIS	Plecare METRO	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,00Disp.URBIS ARAL	5.00	5.30		23,8	3,0
	7.00	7.40		23,8	
	9.00	9.35		23,8	
	11.00	11.35		23,8	
	12.50	13.30		23,8	
	13.50	14.25		23,8	
	15.00	15.35		23,8	
	16.15	16.50		23,8	
	18.00	18.35		23,8	
	20.00	20.30		23,8	
	-	22.10		12,9	
	-	23,10	23,30URBIS	12,9	
	<b>TOTAL KM</b>				
CAPACITATE 90 LOCURI					

**DUMINICĂ**

Nu circulă

**PROGRAM DE 1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun**

Nu circulă

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare URBIS	Plecare METRO	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,00Disp.URBIS ARAL	5.00	5.30		23,8	3,0
	7.00	7.40		23,8	
	9.00	9.35		23,8	
	11.00	11.35		23,8	
	12.50	13.30		23,8	
	13.50	14.25		23,8	
	15.00	15.35		23,8	
	16.15	16.50		23,8	
	18.00	18.35		23,8	
	20.00	20.30		23,8	
	-	22.10		12,9	
	-	23,10	23,30URBIS	12,9	



<b>TOTAL KM</b>	<b>263,8</b>	<b>3</b>
CAPACITATE 90 LOCURI		

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare URBIS	Plecare METRO	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr./ ieșiri
5,00Disp.URBIS ARAL	5.00	5.30		<b>23,8</b>	<b>3,0</b>
	7.00	7.40		<b>23,8</b>	
	9.00	9.35		<b>23,8</b>	
	11.00	11.35		<b>23,8</b>	
	12.50	13.30		<b>23,8</b>	
	13.50	14.25		<b>23,8</b>	
	15.00	15.35		<b>23,8</b>	
	16.15	16.50		<b>23,8</b>	
	18.00	18.35		<b>23,8</b>	
	20.00	20.30		<b>23,8</b>	
	-	22.10		<b>12,9</b>	
	-	23,10	23,30URBIS	<b>12,9</b>	
	<b>TOTAL KM</b>				
CAPACITATE 90 LOCURI					

**DUMINICĂ  
Nu circulă**

	<b>Linia 40 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Minibus</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	263,8	3	266,8	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	263,8	3	266,8	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	263,8	3	266,8	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	263,8	3	266,8	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare****LINIA 41**

TRASEU DusDisp. Gară-Center Grănicerilor - Republicii - Meda -Infinity

Întors: Infinity - Meda - Republicii - Center Grănicerilor - Disp. Gară

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 14,8 KM , DUS = 7,4KM , ÎNTORS =7,4.KM NR. STAȚII =18. LUNGIME

INTERSTAȚIE = 0,778 KM

INTRARE TRASEU = 5 KM

IEȘIRE TRASEU = 3KM

DURATĂ TRASEU = 1h

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Disp. Gară</b>	<b>Infinity</b>
Center Grănicerilor	Meda
Republicii	Republicii
Meda	Center Grănicerilor
<b>Infinity</b>	<b>Disp. Gară</b>

**PROGRAM NORMAL  
PROGRAM DE VARĂ****ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	Infinity	IEȘIRE TRASEU	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>
5,30 de la Gară	6,30 de pe Granicerilor	5,50	La 7,00 ajunge la Disp Gara	<b>7,4</b>	<b>3,9+8</b>
-	-	-	-	-	-
-	6,30	6,50	-	<b>12,4</b>	<b>8</b>
La 14,50 merge gol la Infinity	-	-	La 15,20 ajunge la Disp Gara	-	-
-	-	15,00	La 16,20 ajunge la Disp Gara	<b>7,4</b>	<b>8+4,7</b>
-	-	15,55	-	<b>9,30</b>	<b>8+2,8</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>36,5</b>	<b>35,4</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SAMBATA**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	Infinity	IEȘIRE TRASEU	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr./ ieșiri</b>

5,30 de la Gară	6,30 de Granicerilor	pe	5,50	La 7,00 ajunge la Disp Gara	<b>12,4</b>	<b>8</b>
-	-		-		-	
-	6,30		7,00	-	<b>12,4</b>	<b>8</b>
La 12,00 merge gol la Infinity	-		12,15	La 12,35 ajunge la Disp Gara	- <b>7,4</b>	<b>8+4,7</b>
<b>TOTAL KM</b>					<b>32,2</b>	<b>28,7</b>
CAPACITATE 100 LOCURI						

**DUMINICA**  
**Nu circula**

**Program de 1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun**  
**Nu circulă**

	<b>Linia 41 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	36,5	35,4	71,9	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	32,2	28,7	60,9	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	36,5	35,4	71,9	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	32,2	28,7	60,9	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare****LINIA 42**

TRASEU DusDisp. Urbis – Phoenix-Luminișului - Pța. Izvoare - Pietrosul – Căminul-Semiluna-Meda - Infinity

Întors: Infinity - Meda - Pietrosul - Pța. Izvoare - Phoenix - Urbis

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 18,8 KM , DUS = 9,4KM , ÎNTORS =9,4.KM NR. STAȚII =18. LUNGIME

INTERSTAȚIE = 1,04 KM

INTRARE TRASEU = 0,3KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3KM

DURATĂ TRASEU = 50 min.

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Disp. Urbis</b>	<b>Infinity</b>
Phoenix-Luminișului	Meda
Pța. Izvoare	Pietrosul
Pietrosul	Pța. Izvoare
Căminul	Phoenix
Semiluna	IMMUM
Meda	<b>Disp. Urbis</b>
<b>Infinity</b>	

**PROGRAM NORMAL**  
**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Urbis	Infinity	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	KM INTR/IEȘIRE
5,30 de la Urbis	5,30	5,50	6,05 ajunge la Urbis	<b>9,1</b>	<b>8</b>
14,40 de la Urbis		15,00	La 15,20 ajunge din cursa la Urbis	<b>9,4</b>	<b>8</b>
TOTAL KM				<b>18,5</b>	<b>16</b>
CAPACITATE 150 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE**  
**SAMBATA**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Urbis	Infinity	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	KM INTR/IEȘIRE

5,30 de la Urbis	5,30	5,50	6,05 ajunge la Urbis	<b>9,1</b>	<b>8</b>
12,15 de la Urbis		12,40	La 12,40 ajunge din cursa la Urbis	<b>9,4</b>	<b>8</b>
TOTAL KM				<b>18,5</b>	<b>16</b>
CAPACITATE 150 LOCURI					

**DUMINICA  
NU CIRCULA**

**Program de 1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun  
NU CIRCULĂ!**

<b>Linia 42 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	18,5	16	34,5	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	18,5	16	34,5	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	18,5	16	34,5	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	18,5	16	34,5	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare

### LINIA 43

TRASEU DusUrbis –Feriga(Republicii)– Dalia - Meda - Infinity  
Întors:Infinity - Meda – Gară - Feriga - Urbis

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 17,1 KM , DUS = 8,55KM , ÎNTORS =8,55.KM NR. STAȚII =18. LUNGIME

INTERSTAȚIE = 0,950 KM

INTRARE TRASEU = 5KM

IEȘIRE TRASEU = 5KM

DURATĂ TRASEU = 30 min.

### STAȚII PE TRASEU

<b>Urbis</b>	<b>Infinity</b>
Feriga(Republicii)	Meda
Republicii	Gară
Dalia	Feriga
Meda	<b>Urbis</b>
<b>Infinity</b>	

### PROGRAM NORMAL PROGRAM DE VARĂ

### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Feriga	Infinity	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	KM INTR/IEȘIRE
5,30 de la Urbis ,	5,40 0 0	5,50 0 0		5,5	4,5+8
14,50 de la disp . Gara	0	15,00	La 15,20 ajunge la Feriga; sunt cazuri cand se efectueaza cursa cu masina de la disp. gara si atunci masina vine la Gara . Asta depinde de cum sta fiecare dispecerat cu masinile.	5,5	4+2,4
TOTAL KM				<b>11</b>	<b>18,9</b>
CAPACITATE 150 LOCURI					

### ZILE NELUCRĂTOARE NU CIRCULĂ !

Program de 1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun

NU CIRCULĂ!

	<b>Linia 43 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	11	18,9	29,9	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	11	18,9	29,9	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.



## PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare

### LINIA 44

TRASEU DusUrbis – Minerilor - Stadion – Bucla-Unic - Infinity  
Întors:Infinity - Unic - Stadion - IMMUM - Urbis

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 15,8 KM , DUS = 7,9KM , ÎNTORS =7,9.KM NR. STAȚII =18. LUNGIME  
INTERSTAȚIE = 0,877 KM

INTRARE TRASEU = 0,3KM

IEȘIRE TRASEU = 5 KM

DURATĂ TRASEU = 1h

### STAȚII PE TRASEU

<b>Urbis</b>	<b>Infinity</b>
Feriga(Republicii)	Meda
Republicii	Gară
Dalia	Feriga
Meda	<b>Urbis</b>
<b>Infinity</b>	

### PROGRAM NORMAL PROGRAM DE VARĂ

### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Urbis	Infinity	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	KM INTR/IEȘIRE
5,25 de la Urbis	5,35	5,55		<b>8,00</b>	<b>8</b>
	0	0			
	0	0			
	0	0		<b>8,00</b>	<b>8</b>
	14,40 in gol , scoate schimbul	15,00	15,25 ajunge din cursa la Urbis		
TOTAL KM				<b>16</b>	<b>16</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

### ZILE NELUCRĂTOARE NU CIRCULĂ !

Program de 1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun

NU CIRCULĂ!

	<b>Linia 44 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	16	16	32	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	16	16	32	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare

### LINIA ȘCOALA 65

TRASEU Dus Disp. Gară-Compresoare-ȘCOALA 12

Întors: ȘCOALA 12 –Castel Compressoare-Disp.Gara

TIP TRASEU = MICROBUZ + O CURSĂ AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 12 KM , DUS = 6 KM , ÎNTORS =6 KM NR. STAȚII = 6 LUNGIME

INTERSTAȚIE = 2 KM

INTRARE TRASEU = 0,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3KM

DURATĂ TRASEU = 25 min

### STAȚII PE TRASEU

<b>Disp. Gară</b>	<b>ȘCOALA 12</b>
Compresoare	Castel Compressoare
<b>ȘCOALA 12</b>	<b>Disp. Gară</b>

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Disp. Gară	ȘCOALA 12	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	KM INTR/IEȘIRE
4,55 de la Gară	7,20	8,05	-Autobuz 106	<b>12,5</b>	<b>0,3</b>
	11,55	12,35	locuri	<b>17,0</b>	
	12,35	13,00		<b>12,0</b>	
	13,10	13,35		<b>12,0</b>	
	14,10	14,50	15,15 ajunge la URBIS	<b>17,0</b>	
TOTAL KM				<b>70,5</b>	<b>0,6</b>
CAPACITATE Microbuz 16+1 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ  
NU CIRCULĂ !**

**DUMINICĂ  
NU CIRCULĂ !**

**Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun  
NU CIRCULĂ !**

**PROGRAM DE VARĂ  
-NU CIRCULĂ !**

<b>Linia SCOALA 65 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Microbuz autobuz +</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	70,5	0,6	71,1	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	0	0	0	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare

### LINIA ȘCOALA 68

TRASEU Dus URBIS-Căprioara—ȘCOALA 68 Firiza

Întors: ȘC Firiza–Blidari–Căprioara

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 15 KM , DUS = 7,5 KM , ÎNTORS =7,5KM NR. STAȚII = 4 LUNGIME

INTERSTAȚIE = 3,75 KM

INTRARE TRASEU = 0,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3KM

DURATĂ TRASEU = 30 min

### STAȚII PE TRASEU

Disp. Gară	ȘCOALA 68 Firiza
Căprioara	Blidari
ȘCOALA 68 Firiza	Căprioara

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Disp. Urbis	ȘCOALA 68 FIRIZA	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	KM INTR/IEȘIRE
7,00 de Urbis	7,00	7,25		10,00	0,3
	7,25	8,00		15,00	
	8,00	8,45		15,00	
	11,50	12,20		15,00	
	12,20	12,50		15,00	
	13,00	13,50		15,00	
	13,50	14,40		15,00	
	14,40	15,00		15,15 ajunge la URBIS	
TOTAL KM				70,5	0,6
CAPACITATE Microbuz 16+1 LOCURI					

#### ZILE NELUCRĂTOARE

SÂMBĂȚĂ  
NU CIRCULĂ !

DUMINICĂ  
NU CIRCULĂ !

Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun  
NU CIRCULĂ !

PROGRAM DE VARĂ  
-NU CIRCULĂ !

	<b>Linia SCOALA 68 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Microbuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	110	0,6	110,6	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	0	0	0	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## 2.2.2 Program de circulație Municipiul Baia Mare - Troleibuze

### PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare

#### LINIA 50

TRASEU Dus: URBIS - IMMUM - Ford - Phoenix - Stadion Phoenix - C.D.Nenitescu - Piata Izvoare - Piata Revolutiei - Pietrosul - Canal 7 - Materna - Dalia(Gara) - Gara CFR

Întors: CFR - Pizza Plus - Canal 7 - Pietrosul - Piata Revolutiei - Turnul Macelarilor - C.D.Nenitescu - Stadion Phoenix - Phoenix - Ford - IMMUM - URBIS

TIP TRASEU = TROLEIBUZ

LUNGIME TRASEU = 11,6 KM , DUS = 5,8 KM , ÎNTORS = 5,8KM

NR. STAȚII = 22 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,527 KM

INTRARE TRASEU = 0,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3 KM

DURATĂ TRASEU = 50 min.

#### STAȚII PE TRASEU

<b>URBIS</b>	<b>Gara CFR</b>
IMMUM	Pizza Plus
Ford	Canal 7
Phoenix	Pietrosul
Stadion Phoenix	Piata Revolutiei
C.D.Nenitescu	Turnul Macelarilor
Piata Izvoare	C.D.Nenitescu
Piata Revolutiei	Stadion Phoenix
Pietrosul	Phoenix
Canal 7	Ford
Materna	IMMUM
Dalia(Gara)	<b>URBIS</b>
<b>Gara CFR</b>	

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

TROLEIBUZ 1					TROLEIBUZ 2						
INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr . ieși ri	INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR.	IEȘIRE TRASE U	Km/ cursă	Km / intr . ieși ri
4,25	4,45	5,10		<b>11,6</b>		4,40	5,00	5,25		<b>11,6</b>	
Pregatire	6,00	6,25		<b>11,6</b>		preg	6,15	6,40		<b>11,6</b>	
a masinii	7,00	7,25		<b>11,6</b>		masinii	7,10	7,35		<b>11,6</b>	
4,45	7,50	8,15		<b>11,6</b>		pana la	8,00	8,25		<b>11,6</b>	
	9,00	9,25		<b>11,6</b>		5,00	9,15	9,40		<b>11,6</b>	
	10,15	10,40		<b>11,6</b>			10,30	10,55		<b>11,6</b>	
	11,30	11,55		<b>11,6</b>			11,45	12,10		<b>11,6</b>	
	12,30	12,55		<b>11,6</b>			12,40	13,05		<b>11,6</b>	
	13,20	13,45		<b>11,6</b>			13,30	13,55		<b>11,6</b>	
	14,10	14,35		<b>11,6</b>			14,20	14,45		<b>11,6</b>	
	15,00	15,25		<b>11,6</b>			15,10	15,35		<b>11,6</b>	
	16,00	16,25		<b>11,6</b>			16,15	16,40		<b>11,6</b>	
	17,15	17,40		<b>11,6</b>			17,30	17,55		<b>11,6</b>	
	18,20	18,45	19,10	<b>11,6</b>			18,40	19,05	la	<b>11,6</b>	

			ajunge din cursa si este interventie pana la 21,20						19,30 ajunge din cursa si este interventie pana la 21,30		
<b>TOTAL KM</b>				<b>162,4</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>162,4</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

TROLEIBUZ 3						TROLEIBUZ 4					
INTRARE TRASEU	URBIS	GAR A CFR	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km / intr. ieșiri	INTRARE TRASEU	URBIS	GAR A CFR.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km / intr. ieșiri
4,55	5,15	5,40		<b>11,6</b>		5,10 preg	5,30	5,55		<b>11,6</b>	
Pregatire	6,30	6,55		<b>11,6</b>		masinii	6,40	7,05		<b>11,6</b>	
pana la	7,20	7,45		<b>11,6</b>		pana la	7,30	7,55		<b>11,6</b>	
5,15	8,15	8,40		<b>11,6</b>		5,30	8,30	8,55		<b>11,6</b>	
	9,30	9,55		<b>11,6</b>			9,45	10,10		<b>11,6</b>	
	10,45	11,10		<b>11,6</b>			11,00	11,25		<b>11,6</b>	
	12,00	12,25		<b>11,6</b>			12,10	12,35		<b>11,6</b>	
	12,50	13,15		<b>11,6</b>			13,00	13,25		<b>11,6</b>	
	13,40	14,05		<b>11,6</b>			13,50	14,15		<b>11,6</b>	
	14,30	14,55		<b>11,6</b>			14,40	15,05		<b>11,6</b>	
	15,20	15,45		<b>11,6</b>			15,30	15,55		<b>11,6</b>	
	16,30	16,55		<b>11,6</b>			16,45	17,10		<b>11,6</b>	
	17,45	18,10		<b>11,6</b>			18,00	18,25		<b>11,6</b>	
	19,00	19,25		<b>11,6</b>			19,40	20,05		<b>11,6</b>	
	20,00	20,25		<b>11,6</b>			20,40	21,05		<b>11,6</b>	
	21,00	21,25		<b>11,6</b>			21,40	22,00	la	<b>11,6</b>	
	22,00	22,20	22,40	<b>11,6</b>					22,20		
			ajunge din cursa la Urbis si mai are pregatirea masinilor pana la 22,55						ajunge din cursa la Urbis si mai are pregatirea masinilor pana la 22,35		
<b>TOTAL KM</b>				<b>197,2</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>185,6</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					



<b>TROLEIBUZ 5</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>URBIS</b>	<b>GARA CFR</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr. ieșiri</b>
5,40 de la Urbis	5,45	6,10		<b>11,6</b>	
	6,50	7,15		<b>11,6</b>	
	7,40	8,05		<b>11,6</b>	
	8,45	9,10		<b>11,6</b>	
	10,00	10,25		<b>11,6</b>	
	11,15	11,40		<b>11,6</b>	
	12,20	12,45		<b>11,6</b>	
	13,10	13,35		<b>11,6</b>	
	14,00	14,25		<b>11,6</b>	
	14,50	15,15		<b>11,6</b>	
	15,45	16,10		<b>11,6</b>	
	17,00	17,25		<b>11,6</b>	
	19,20	19,45		<b>11,6</b>	
	20,20	20,45		<b>11,6</b>	
	21,20	21,45		<b>11,6</b>	
	22,20	22,45		<b>11,6</b>	
la ora 23,00 ajunge din cursa la Urbis si mai are preg masinii pana la 23,15				<b>11,6</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>185,6</b>	
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>TROLEIBUZ 1</b>						<b>TROLEIBUZ 2</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>URBIS</b>	<b>GARA CFR</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km / intr. ieșiri</b>	<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>URBIS</b>	<b>GARA CFR.</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km / intr. ieșiri</b>
4,25 preg masinii pana la 4,45	4,45	5,10		<b>11,6</b>		4,40 preg masinii 5,00	5,00	5,25		<b>11,6</b>	
	5,45	6,10		<b>11,6</b>			6,00	6,25		<b>11,6</b>	
	6,45	7,10		<b>11,6</b>			7,00	7,25		<b>11,6</b>	
	7,45	8,10		<b>11,6</b>			8,00	8,25		<b>11,6</b>	
	8,45	9,10		<b>11,6</b>			9,00	9,25		<b>11,6</b>	
	9,45	10,10		<b>11,6</b>			10,00	10,25		<b>11,6</b>	
	10,45	11,10		<b>11,6</b>			11,00	11,25		<b>11,6</b>	
	11,45	12,10		<b>11,6</b>			12,00	12,25		<b>11,6</b>	
	12,45	13,10		<b>11,6</b>			13,00	13,25		<b>11,6</b>	
	13,45	14,10		<b>11,6</b>			14,00	14,25		<b>11,6</b>	
	14,40	15,05		<b>11,6</b>			15,00	15,25		<b>11,6</b>	
	15,40	16,05		<b>11,6</b>			16,00	16,25		<b>11,6</b>	
	16,40	17,05		<b>11,6</b>			17,00	17,25		<b>11,6</b>	
	17,40	18,05		<b>11,6</b>			18,00	18,25		<b>11,6</b>	
	18,40	19,05		<b>11,6</b>			19,00	19,25		<b>11,6</b>	
	19,40	20,05		<b>11,6</b>			20,00	20,25		<b>11,6</b>	
20,40	21,05	<b>11,6</b>	21,00	21,25	<b>11,6</b>						
21,40	22,00	<b>11,6</b>	22,00	22,20	<b>11,6</b>						
la 22,20 ajunge						22,40 la urbis +					

			la Urbis si mai are preg masinii pana la 22,35						preg masinii 22,55		
<b>TOTAL KM</b>				<b>208,</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>208,</b>	
				<b>8</b>						<b>8</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

TROLEIBUZ 3						TROLEIBUZ 4					
INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i	INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR.	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i
4,55 preg masinii	5,15	5,40		<b>11,6</b>		5,10 preg masinii	5,30	5,55		<b>11,6</b>	
5,15	6,15	6,40		<b>11,6</b>		5,30	6,30	6,55		<b>11,6</b>	
	7,15	7,40		<b>11,6</b>			7,30	7,55		<b>11,6</b>	
	8,15	8,40		<b>11,6</b>			8,30	8,55		<b>11,6</b>	
	9,15	9,40		<b>11,6</b>			9,30	9,55		<b>11,6</b>	
	10,15	10,40		<b>11,6</b>			10,30	10,55		<b>11,6</b>	
	11,15	11,40		<b>11,6</b>			11,30	11,55		<b>11,6</b>	
	12,15	12,40		<b>11,6</b>			12,30	12,55		<b>11,6</b>	
	13,15	13,40		<b>11,6</b>			13,30	13,55	14,20	<b>11,6</b>	
	14,20	14,45		<b>11,6</b>					ajunge		
	15,20	15,45		<b>11,6</b>					la urbis		
	16,20	16,45		<b>11,6</b>					+ preg		
	17,20	17,45		<b>11,6</b>					masinii		
	18,20	18,45		<b>11,6</b>					14,35		
	19,20	19,45		<b>11,6</b>							
	20,20	20,45		<b>11,6</b>							
	21,20	21,45	22,05 ajunge la Urbis + preg masinii 22,20	<b>11,6</b>							
<b>TOTAL KM</b>				<b>197,</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>104,</b>	
				<b>2</b>						<b>4</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

### DUMINICĂ

TROLEIBUZ 1						TROLEIBUZ 2					
INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i	INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR.	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i
4,40 preg masinii	5,00	5,25		<b>11,6</b>		5,10 preg masinii	5,30	5,55		<b>11,6</b>	
5,00	6,00	6,25		<b>11,6</b>		5,30	6,30	6,55		<b>11,6</b>	
	7,00	7,25		<b>11,6</b>			7,30	7,55		<b>11,6</b>	

8,00	8,25		<b>11,6</b>			8,30	8,55		<b>11,6</b>
9,00	9,25		<b>11,6</b>			9,30	9,55		<b>11,6</b>
10,00	10,25		<b>11,6</b>			10,30	10,55		<b>11,6</b>
11,00	11,25		<b>11,6</b>			11,30	11,55		<b>11,6</b>
12,00	12,25		<b>11,6</b>			12,30	12,55		<b>11,6</b>
13,00	13,25		<b>11,6</b>			13,20	13,45		<b>11,6</b>
14,00	14,25		<b>11,6</b>			14,20	14,45		<b>11,6</b>
15,00	15,25		<b>11,6</b>			15,20	15,45		<b>11,6</b>
16,00	16,25		<b>11,6</b>			16,20	16,45		<b>11,6</b>
17,00	17,25		<b>11,6</b>			17,20	17,45		<b>11,6</b>
18,00	18,25		<b>11,6</b>			18,20	18,45		<b>11,6</b>
19,00	19,25		<b>11,6</b>			19,20	19,45		<b>11,6</b>
20,00	20,25		<b>11,6</b>			20,20	20,45		<b>11,6</b>
21,00	21,20	22,40 ajunge la urbis + preg masinii 22,55	<b>11,6</b>			21,20	21,45	22,05 La 22,05 ajunge la Urbis + preg masinii 22,20	<b>11,6</b>
<b>TOTAL KM</b>			<b>197, 2</b>			<b>TOTAL KM</b>			<b>197, 2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI			

<b>TROLEIBUZ 3</b>					
INTRARE TRASEU	URBIS	GARA CFR	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
13,20 preg masinii	13,40	14,05		<b>11,6</b>	
13,40	14,40	15,05		<b>11,6</b>	
	15,40	16,05		<b>11,6</b>	
	16,40	17,05		<b>11,6</b>	
	17,40	18,05		<b>11,6</b>	
	18,40	19,05		<b>11,6</b>	
	19,40	20,05		<b>11,6</b>	
	20,40	21,05		<b>11,6</b>	
	21,40	22,00	22,20 la 22,20 ajunge la Urbis + preg masinii 22,35	<b>11,6</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>104,4</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun**

<b>TROLEIBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	URBIS	GARA CFR	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
6,45 de la Urbis	7,00	7,20		<b>11,6</b>	<b>,3</b>

	9,00	9,20		<b>11,6</b>	
	11,00	11,20		<b>11,6</b>	
	13,00	13,20		<b>11,6</b>	
	15,00	15,20	la 23,10 ajunge la Urbis	<b>11,6</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>58</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

## PROGRAM DE VARĂ

### ZILE LUCRĂTOARE

TROLEIBUZ 1						TROLEIBUZ 2					
INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i	INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR.	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i
4,40 de la Urbis	4,45	5,10		<b>11,6</b>		4,55 de la Urbis	5,00	5,25		<b>11,6</b>	
	6,00	6,25		<b>11,6</b>			6,15	6,40		<b>11,6</b>	
	7,00	7,25		<b>11,6</b>			7,10	7,35		<b>11,6</b>	
	7,50	8,15		<b>11,6</b>			8,00	8,25		<b>11,6</b>	
	9,00	9,25		<b>11,6</b>			9,15	9,40		<b>11,6</b>	
	10,15	10,40		<b>11,6</b>			10,30	10,55		<b>11,6</b>	
	11,30	11,55		<b>11,6</b>			11,45	12,10		<b>11,6</b>	
	12,30	12,55		<b>11,6</b>			12,40	13,05		<b>11,6</b>	
	13,20	13,45		<b>11,6</b>			13,30	13,55		<b>11,6</b>	
	14,10	14,35		<b>11,6</b>			14,20	14,45		<b>11,6</b>	
	15,00	15,25		<b>11,6</b>			15,10	15,35		<b>11,6</b>	
	16,00	16,25		<b>11,6</b>			16,15	16,40		<b>11,6</b>	
	17,15	17,40		<b>11,6</b>			17,30	17,55		<b>11,6</b>	
	18,20	18,45		<b>11,6</b>			18,40	19,05		<b>11,6</b>	
	19,10	19,35		<b>11,6</b>			19,30	19,55		<b>11,6</b>	
	21,20	21,45	la 22,10 ajunge la Urbis	<b>11,6</b>			21,30	21,55	La 22,20 ajunge la Urbis	<b>11,6</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>185,</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>185,</b>	
				<b>6</b>						<b>6</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

TROLEIBUZ 3						TROLEIBUZ 4					
INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i	INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR.	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i

5,10 de la Urbis	5,15 6,30 7,20 8,15 9,30 10,45 12,00 12,50 13,40 14,30 15,20 16,30 17,45 19,00 20,00 21,00 22,00 22,40	5,40 6,55 7,45 8,40 9,55 11,10 12,25 13,15 14,05 14,55 15,45 16,55 18,10 19,25 20,25 21,25 22,25 23,05	la 23,30 ajunge la Urbis	<b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b>		5,25 de la Urbis	5,30 6,40 7,30 8,30 9,45 11,00 12,10 13,00 13,50 14,40 15,30 16,45 18,00 19,40 20,40 21,40 22,20	5,55 7,05 7,55 8,55 10,10 11,25 12,35 13,25 14,15 15,05 15,55 17,10 18,25 20,05 21,05 22,05 22,45	la 23,10 ajunge la Urbis	<b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>208,8</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>197,2</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

<b>TROLEIBUZ 5</b>					
INTRARE TRASEU	URBIS	GARA CFR	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
5,40 de la Urbis	5,45 6,50 7,40 8,45 10,00 11,15 12,20 13,10 14,00 14,50 16,45 17,35 19,20 20,20 21,20 22,20 23,00	6,10 7,15 8,05 9,10 10,25 11,40 12,45 13,35 14,25 15,15 17,10 18,00 19,45 20,45 21,45 22,45 23,25	la 23,50 ajunge la Urbis	<b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b> <b>11,6</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>197,2</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ**

TROLEIBUZ 1						TROLEIBUZ 2					
INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i	INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR.	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i
4,40 de la Urbis	4,45	5,10		11,6		4,55 de la Urbis	5,00	5,25		11,6	
	5,45	6,10		11,6			6,00	6,25		11,6	
	6,45	7,10		11,6			7,00	7,25		11,6	
	7,45	8,10		11,6			8,00	8,25		11,6	
	8,45	9,10		11,6			9,00	9,25		11,6	
	9,45	10,10		11,6			10,00	10,25		11,6	
	10,45	11,10		11,6			11,00	11,25		11,6	
	11,45	12,10		11,6			12,00	12,25		11,6	
	13,30	13,55		11,6			13,00	13,25		11,6	
	14,40	15,05		11,6			14,00	14,25		11,6	
	15,40	16,05		11,6			15,00	15,25		11,6	
	16,40	17,05		11,6			16,00	16,25		11,6	
	17,40	18,05		11,6			17,00	17,25		11,6	
	18,40	19,05		11,6			18,00	18,25		11,6	
	19,40	20,05		11,6			19,00	19,25		11,6	
	20,40	21,05		11,6			20,00	20,25		11,6	
	21,40	22,05		11,6			21,00	21,25		11,6	
22,20	22,45	la 23,10 ajunge la Urbis	11,6		22,00	22,25		11,6			
					22,40	23,05	La 23,30 ajunge la Urbis	11,6			
<b>TOTAL KM</b>				<b>208,</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>220,</b>	
				<b>8</b>						<b>4</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

TROLEIBUZ 3						TROLEIBUZ 4					
INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i	INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR.	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i
5,10 de la Urbis	5,15	5,40		11,6		5,25 de la Urbis	5,30	5,55		11,6	
	6,15	6,40		11,6			6,30	6,55		11,6	
	7,15	7,40		11,6			7,30	7,55		11,6	
	8,15	8,40		11,6			8,30	8,55		11,6	
	9,15	9,40		11,6			9,30	9,55		11,6	
	10,15	10,40		11,6			10,30	10,55		11,6	
	11,15	11,40		11,6			11,30	11,55		11,6	
	12,15	12,40		11,6			12,30	12,55		11,6	
	13,15	13,40		11,6			13,30	13,55		11,6	
	14,05	14,30		11,6			14,20	14,55		11,6	
	15,20	15,45		11,6					la 15,20 ajunge la Urbis	11,6	
	16,20	16,45		11,6							
	17,20	17,45		11,6							
	18,20	18,45		11,6							
	19,20	19,45		11,6							
	20,20	20,45		11,6							

	21,20 22,05	21,45 22,30	la 22,55 ajunge la Urbis	<b>11,6</b> <b>11,6</b>							
<b>TOTAL KM</b>				<b>208,</b> <b>8</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>116</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

### DUMINICĂ

TROLEIBUZ 1						TROLEIBUZ 2					
INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i	INTRAR E TRASE U	URBI S	GAR A CFR.	IEȘIRE TRASE U	Km/ curs ă	Km / intr. ieșir i
4,40 de la Urbis	5,00	5,25		<b>11,6</b>		5,25 de la Urbis	5,30	5,55		<b>11,6</b>	
	6,00	6,25		<b>11,6</b>			6,30	6,55		<b>11,6</b>	
	7,00	7,25		<b>11,6</b>			7,30	7,55		<b>11,6</b>	
	8,00	8,25		<b>11,6</b>			8,30	8,55		<b>11,6</b>	
	9,00	9,25		<b>11,6</b>			9,30	9,55		<b>11,6</b>	
	10,00	10,25		<b>11,6</b>			10,30	10,55		<b>11,6</b>	
	11,00	11,25		<b>11,6</b>			11,30	11,55		<b>11,6</b>	
	12,00	12,25		<b>11,6</b>			12,30	12,55		<b>11,6</b>	
	14,00	13,25		<b>11,6</b>			13,20	13,45		<b>11,6</b>	
	15,00	15,25		<b>11,6</b>			14,20	14,45		<b>11,6</b>	
	16,00	16,25		<b>11,6</b>			15,20	15,45		<b>11,6</b>	
	17,00	17,25		<b>11,6</b>			16,20	16,45		<b>11,6</b>	
	18,00	18,25		<b>11,6</b>			17,20	17,45		<b>11,6</b>	
	19,00	19,25		<b>11,6</b>			18,20	18,45		<b>11,6</b>	
	20,00	20,25		<b>11,6</b>			19,20	19,45		<b>11,6</b>	
	21,00	21,25		<b>11,6</b>			20,20	20,45		<b>11,6</b>	
	22,00	22,25		<b>11,6</b>			21,20	21,45		<b>11,6</b>	
	22,40	23,05	la 23,30 ajunge la Urbis	<b>11,6</b>			22,05	22,45	La 23,10 ajunge la Urbis	<b>11,6</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>208,</b> <b>8</b>		<b>TOTAL KM</b>				<b>208,</b> <b>8</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI						CAPACITATE 90 LOCURI					

TROLEIBUZ 3					
INTRARE TRASEU	URBIS	GARA CFR	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri

13,35 de la Urbis	13,40	14,05		<b>11,6</b>	
	14,40	15,05		<b>11,6</b>	
	15,40	16,05		<b>11,6</b>	
	16,40	17,05		<b>11,6</b>	
	17,40	18,05		<b>11,6</b>	
	18,40	19,05		<b>11,6</b>	
	19,40	20,05		<b>11,6</b>	
	20,40	21,05		<b>11,6</b>	
	21,40	22,05		<b>11,6</b>	
	22,20	22,45	la 23,10 ajunge la Urbis	<b>11,6</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>116</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					



	<b>Linia 50 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>TROLEIBUZ</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	893,2	0	893,2	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	719,2	0	719,2	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	498,8	0	498,8	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	974,4	0	974,4	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	754	0	754	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	533,6	0	533,6	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	58	0	58	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAMUL DE CIRCULATIE Municipiul Baia Mare****LINIA 54**

TRASEU Dus:AUCHAN - Bd. Bucuresti - Dorna - Gara CFR - Bd. Traian - Pizza Plus - Bd. Republicii - Liceul Sportiv - Bd. Unirii - Kaufland 2 - Granicerilor - str. Mihai Eminescu - Piata Izvoare .

Întors: Piața Izvoare - str. Mihai Eminescu - Granicerilor - Kaufland 2 - Bd. Unirii - Liceul Sportiv - Bd. Republicii - Materna - Bd. Traian - Dalia - Bd. Bucuresti - AUCHAN

TIP TRASEU = TROLEIBUZ

LUNGIME TRASEU = 17 KM , DUS = 8,5 KM , ÎNTORS = 8,5 KM

NR. STAȚII = 36 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,472 KM

INTRARE TRASEU = 3 KM (URBIS – Piața Izvoare)

IEȘIRE TRASEU = 10,9 KM

DURATĂ TRASEU = 55 min.

**STAȚII PE TRASEU**

<b>AUCHAN</b>	<b>Piața Izvoare</b>
Bd. Bucuresti	str. Mihai Eminescu
Dorna	Granicerilor
Gara CFR	Kaufland 2
Bd. Traian	Bd. Unirii
Pizza Plus	Liceul Sportiv
Bd. Republicii	Bd. Republicii
Liceul Sportiv	Materna
Bd. Unirii	Bd. Traian
Kaufland 2	Dalia
Granicerilor	Bd. Bucuresti
str. Mihai Eminescu	<b>AUCHAN</b>
<b>Piata Izvoare</b>	

**PROGRAM NORMAL****ZILE LUCRĂTOARE****TROLEIBUZ 1**

INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri		
La ora 5 merge fara calatori de la Urbis la Auchan 5,30	5,00 (Urbis fara calatori)	5,30(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis- Pt. Izv.)</b>		
	5,30	5,55		<b>17</b>			
	6,30	6,55		<b>17</b>			
	7,30	7,55		<b>17</b>			
	8,40	9,05		<b>17</b>			
	10,00	10,25		<b>17</b>			
	11,20	11,45		<b>17</b>			
	12,40	13,05		<b>17</b>			
	13,45	15,10		<b>17</b>			
	14,45	15,10		<b>17</b>			
	16,00	16,25		<b>17</b>			
	17,20	17,45		<b>17</b>			
	18,40	19,05		<b>17</b>			
	20,00	20,25		<b>17</b>			
	20,45ajunge la Auchan dupa care cu nr 50 urca la Urbis .	21,15(Urbis)	la 21,15 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>		<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>	
	<b>TOTAL KM</b>					<b>238</b>	<b>6</b>

**CAPACITATE  
100 LOCURI**

<b>TROLEIBUZ 2</b>						
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>AUCHAN</b>	<b>PIAȚA IZVOARE</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>KM/ cursă</b>	<b>KM/ intr. ieșiri</b>	
La ora 5,15 merge fara calatori de la Urbis la Auchan 5,45	5,15(Urbis)	5,45(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>	
	5,45	6,10		<b>17</b>		
	6,45	7,10		<b>17</b>		
	7,45	8,10		<b>17</b>		
	9,00	9,25		<b>17</b>		
	10,20	10,45		<b>17</b>		
	11,40	12,05		<b>17</b>		
	13,00	13,25		<b>17</b>		
	14,00	14,25		<b>17</b>		
	15,00	15,25		<b>17</b>		
	16,20	16,45		<b>17</b>		
	17,40	18,05		<b>17</b>		
	19,00	19,25		<b>17</b>		
	20,20	20,45		<b>17</b>		
	21,20	21,45		<b>17</b>		
	22,20 de la Auchan urca la Urbis	22,45(Urbis)	La 22,45 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>		<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
	<b>TOTAL KM</b>			<b>255</b>		<b>6</b>
<b>CAPACITATE 100 LOCURI</b>						

<b>TROLEIBUZ 3</b>						
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>AUCHAN</b>	<b>PIAȚA IZVOARE</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>KM/ cursă</b>	<b>KM/ intr. ieșiri</b>	
5,30 de la Urbis la Auchan	5,30 (Urbis)	6,00 (Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>	
	6,00	6,25		<b>17</b>		
	7,00	7,25		<b>17</b>		
	8,00	8,25		<b>17</b>		
	9,20	9,45		<b>17</b>		
	10,40	11,05		<b>17</b>		
	12,00	12,25		<b>17</b>		
	13,15	13,40		<b>17</b>		
	14,15	14,40		<b>17</b>		
	15,20	15,45		<b>17</b>		
	16,40	17,05		<b>17</b>		
	18,00	18,25		<b>17</b>		
	19,20	19,45		<b>17</b>		
	20,40	21,05		<b>17</b>		
	21,40	22,05		<b>17</b>		
	22,40 de la Auchan urca la Urbis	23,00(Urbis)	la 23,00 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>		<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
	<b>TOTAL KM</b>			<b>255</b>		<b>6</b>
<b>CAPACITATE 100 LOCURI</b>						

<b>TROLEIBUZ 4</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>AUCHAN</b>	<b>PIAȚA IZVOARE.</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>KM/ cursă</b>	<b>KM/ intr. ieșiri</b>
5,45 de la Urbis	5,45(Urbis)	6,15(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	6,15	6,40		<b>17</b>	
	7,15	7,40		<b>17</b>	
	8,20	8,45		<b>17</b>	
	9,40	10,05		<b>17</b>	
	11,00	11,25		<b>17</b>	
	12,20	12,45		<b>17</b>	
	13,30	13,55		<b>17</b>	
	14,30	14,55		<b>17</b>	
	15,40	16,05		<b>17</b>	
	17,00	17,25		<b>17</b>	
	18,20	18,45		<b>17</b>	
	19,40	20,05		<b>17</b>	
	21,00	21,25		<b>17</b>	
	22,00	22,25		<b>17</b>	
	23,00 de la Auchan urca la Urbis	23,20(Urbis)	la 23,20 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>255</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>TROLEIBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>AUCHAN</b>	<b>PIAȚA IZVOARE</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>KM/ cursă</b>	<b>KM/ intr. ieșiri</b>
5,00 de la Urbis	5,00(Urbis)	5,30(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	5,30	5,55		<b>17</b>	
	6,30	6,55		<b>17</b>	
	7,30	7,55		<b>17</b>	
	8,30	8,55		<b>17</b>	
	9,30	9,55		<b>17</b>	
	10,30	10,55		<b>17</b>	
	11,30	11,55		<b>17</b>	
	12,30	12,55		<b>17</b>	
	13,30	13,55		<b>17</b>	
	14,30	14,55		<b>17</b>	
	15,30	15,55		<b>17</b>	
	16,30	16,55		<b>17</b>	
	17,30	17,55		<b>17</b>	
	18,30	18,55		<b>17</b>	
	19,30	19,55		<b>17</b>	
	20,30	20,55		<b>17</b>	
	21,30	21,55		<b>17</b>	
	22,30 urca la urbis	23,00(Urbis)	la 23,00 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
				<b>306</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

<b>TROLEIBUZ 2</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>AUCHAN</b>	<b>PIAȚA IZVOARE</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>KM/ cursă</b>	<b>KM/ intr. ieșiri</b>
5,20 de la Urbis	5,20(Urbis)	5,50(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	5,50	6,15		<b>17</b>	
	6,50	7,15		<b>17</b>	
	7,50	8,15		<b>17</b>	
	8,50	9,15		<b>17</b>	
	9,50	10,15		<b>17</b>	
	10,50	11,15		<b>17</b>	
	11,50	12,15		<b>17</b>	
	12,50	13,15		<b>17</b>	
	13,50	14,15		<b>17</b>	
	15,00	15,25		<b>17</b>	
	16,00	16,25		<b>17</b>	
	17,00	17,25		<b>17</b>	
	18,00	18,25		<b>17</b>	
	19,00	19,25		<b>17</b>	
	20,00	20,25		<b>17</b>	
	21,00	21,25		<b>17</b>	
	22,00 urca la Urbis	22,30(Urbis)	La 22,30 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>289</b>	<b>6</b>
<b>CAPACITATE 100 LOCURI</b>					

<b>TROLEIBUZ 3</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>AUCHAN</b>	<b>PIAȚA IZVOARE</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>KM/ cursă</b>	<b>KM/ intr. ieșiri</b>
5,40 de la Urbis	5,40(Urbis)	6,10(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	6,10	6,35		<b>17</b>	
	7,10	7,35		<b>17</b>	
	8,10	8,35		<b>17</b>	
	9,10	9,35		<b>17</b>	
	10,10	10,35		<b>17</b>	
	11,10	11,35		<b>17</b>	
	12,10	12,35		<b>17</b>	
	13,10	13,35		<b>17</b>	
	14,10	14,35		<b>17</b>	
	15,00 urca la Urbis	15,20(Urbis)	la 15,20 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
				<b>170</b>	<b>6</b>
<b>CAPACITATE 100 LOCURI</b>					

### DUMINICĂ

<b>TROLEIBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>AUCHAN</b>	<b>PIAȚA IZVOARE</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>KM/ cursă</b>	<b>KM/ intr. ieșiri</b>
5,00 de la Urbis	5,00(Urbis)	5,30(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>

	5,30	5,55		17	
	6,30	6,55		17	
	7,30	7,55		17	
	8,30	8,55		17	
	9,30	9,55		17	
	10,30	10,55		17	
	11,30	11,55		17	
	12,30	12,55		17	
	13,30	13,55		17	
	14,30	14,55		17	
	15,30	15,55		17	
	16,30	16,55		17	
	17,30	17,55		17	
	18,30	18,55		17	
	19,30	19,55		17	
	20,30	20,55		17	
	21,30	21,55		17	
	22,30 urca la Urbis	23,00(Urbis)	la 23,00 ajunge la Urbis	8,5	3(Pt. Izv.- Urbis)
<b>TOTAL KM</b>				<b>306</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

<b>TROLEIBUZ 2</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
5,30 de la Urbis	5,30(Urbis)	6,00(Auchan)		8,5	3(Urbis-Pt. Izv.)
	6,00	6,25		17	
	7,00	7,25		17	
	8,00	8,25		17	
	9,00	9,25		17	
	10,00	10,25		17	
	11,00	11,25		17	
	12,00	12,25		17	
	13,00	13,25		17	
	14,00	14,25		17	
	15,00	15,25		17	
	16,00	16,25		17	
	17,00	17,25		17	
	18,00	18,25		17	
	19,00	19,25		17	
	20,00	20,25		17	
	21,00	21,25		17	
	22,00 urca la Urbis	22,30(Urbis)	La 22,30 ajunge la Urbis	8,5	3(Pt. Izv.- Urbis)
<b>TOTAL KM</b>				<b>289</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

**Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun**

<b>TROLEIBUZ 1</b>					
INTRARE	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE	KM/	KM/ intr.

TRASEU			TRASEU	cursă	ieșiri
7,30 de la Urbis	7,30(Urbis)	8,00(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	8,00	8,25		<b>17</b>	
	10,00	10,25		<b>17</b>	
	12,00	12,25		<b>17</b>	
	14,00	14,25		<b>17</b>	
	15,00(urca la Urbis)	15,25(de la Piața merge la Urbis)	la 15,45 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.-Urbis)</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>85</b>	<b>6</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>					

## PROGRAM DE VARĂ

### ZILE LUCRĂTOARE

<b>TROLEIBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
--- de la Urbis	4,50(Urbis)	5,30(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	5,30	6,00		<b>17</b>	
	6,40	7,30		<b>17</b>	
	8,40	9,30		<b>17</b>	
	10,00	10,30		<b>17</b>	
	11,20	11,50		<b>17</b>	
	12,40	13,10		<b>17</b>	
	13,45	14,15		<b>17</b>	
	14,45	15,15		<b>17</b>	
	16,00	16,30		<b>17</b>	
	17,20	17,50		<b>17</b>	
	18,40	19,10		<b>17</b>	
	20,00	20,45		<b>17</b>	
	21,15(urca la Urbis)	21,45	la 22,10 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.-Urbis)</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>221</b>	<b>6</b>
<b>CAPACITATE 100 LOCURI</b>					

<b>TROLEIBUZ 2</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
--- de la Urbis	5,00(Urbis)	5,45(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	5,45	6,15		<b>17</b>	
	6,45	7,15		<b>17</b>	
	7,45	8,15		<b>17</b>	
	9,00	9,30		<b>17</b>	
	10,20	10,50		<b>17</b>	
	11,40	12,10		<b>17</b>	
	13,00	13,30		<b>17</b>	
	14,00	14,30		<b>17</b>	
	15,00	15,30		<b>17</b>	
	16,20	16,50		<b>17</b>	
	17,40	18,10		<b>17</b>	

	19,00 20,20 21,20 22,20(Urca la Urbis)	19,30 20,50 21,55 22,45		17 17 17 8,5	3(Pt. Izv.-Urbis)
<b>TOTAL KM</b>				<b>255</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

<b>TROLEIBUZ 3</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
5,10 de la Urbis	5,10(Urbis)	6,00(Auchan)		8,5	3(Urbis-Pt. Izv.)
	6,00	6,30		17	
	7,00	7,30		17	
	8,00	8,30		17	
	9,20	9,50		17	
	10,40	11,10		17	
	12,00	12,30		17	
	13,15	13,45		17	
	14,15	14,45		17	
	15,20	15,50		17	
	16,40	17,10		17	
	18,00	18,30		17	
	19,20	19,50		17	
	20,40	21,10		17	
	21,40	22,10		17	
	22,40(Urca la Urbis)	23,00	la 23,30 ajunge la Urbis	8,5	3(Pt. Izv.-Urbis)
<b>TOTAL KM</b>				<b>255</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

<b>TROLEIBUZ 4</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE.	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
5,25 de la Urbis	5,25(Urbis)	6,15(Auchan)		8,5	3(Urbis-Pt. Izv.)
	6,15	6,45		17	
	7,15	7,45		17	
	8,20	8,50		17	
	9,40	10,10		17	
	11,00	11,30		17	
	12,20	12,50		17	
	13,40	14,30		17	
	16,40	17,10		17	
	18,20	18,50		17	
	19,40	20,10		17	
	21,00	21,30		17	



	22,00 23,00(Urca la Urbis)	22,30 23,20	la 23,40 ajunge la Urbis	<b>17 8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>221</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>TROLEIBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
4,20 de la Urbis	4,20(Urbis)	5,00(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	5,00	5,30		<b>17</b>	
	6,30	6,00		<b>17</b>	
	7,30	7,00		<b>17</b>	
	8,30	8,00		<b>17</b>	
	9,30	9,00		<b>17</b>	
	10,30	10,00		<b>17</b>	
	11,30	11,00		<b>17</b>	
	12,30	12,00		<b>17</b>	
	13,30	13,00		<b>17</b>	
	14,30	15,00		<b>17</b>	
	15,30	16,00		<b>17</b>	
	16,30	17,00		<b>17</b>	
	17,30	18,00		<b>17</b>	
	18,30	19,00		<b>17</b>	
	19,30	20,00		<b>17</b>	
	20,30	21,00		<b>17</b>	
	21,30	22,00		<b>17</b>	
	22,30(Urca la Urbis)	23,00	la 23,10 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>306</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

<b>TROLEIBUZ 2</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
4,55 de la Urbis	4,55(Urbis)	5,50(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	5,50	5,20		<b>17</b>	
	6,50	7,20		<b>17</b>	
	7,50	8,20		<b>17</b>	
	8,50	9,20		<b>17</b>	
	9,50	10,20		<b>17</b>	
	10,50	11,20		<b>17</b>	
	11,50	12,20		<b>17</b>	

	12,50	13,20		17	
	13,50	14,20		17	
	15,00	15,30		17	
	16,00	16,30		17	
	17,00	17,30		17	
	18,00	18,30		17	
	19,00	19,30		17	
	20,00	20,30		17	
	21,00	21,30		17	
	22,00	22,30		17	
	22,30(Urca la Urbis)	23,00	La 23,20 ajunge la Urbis	8,5	3(Pt. Izv.-Urbis)
<b>TOTAL KM</b>				<b>306</b>	<b>6</b>
<b>CAPACITATE 100 LOCURI</b>					

<b>TROLEIBUZ 3</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
5,10 de la Urbis	5,10(Urbis)	6,10(Auchan)		8,5	3(Urbis-Pt. Izv.)
	6,10	6,40		17	
	7,10	7,40		17	
	8,10	8,40		17	
	9,10	9,40		17	
	10,10	10,40		17	
	11,10	11,40		17	
	12,10	12,40		17	
	13,10	13,40		17	
	14,10	14,30		17	
	15,00(Urca la Urbis)	15,20	la 15,50 ajunge la Urbis	8,5	3(Pt. Izv.-Urbis)
				<b>170</b>	<b>6</b>
<b>CAPACITATE 100 LOCURI</b>					

### DUMINICĂ

<b>TROLEIBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
4,30 de la Urbis	4,30(Urbis)	5,00(Auchan)		8,5	3(Urbis-Pt. Izv.)
	5,00	5,30		17	
	6,30	6,00		17	
	7,30	7,00		17	
	8,30	8,00		17	
	9,30	9,00		17	
	10,30	10,00		17	
	11,30	11,00		17	
	12,30	12,00		17	
	13,30	13,00		17	
	14,30	15,00		17	
	15,30	16,00		17	
	16,30	17,00		17	

	17,30	18,00		<b>17</b>	
	18,30	19,00		<b>17</b>	
	19,30	20,00		<b>17</b>	
	20,30	21,00		<b>17</b>	
	21,30	22,00		<b>17</b>	
	22,30(Urca la Urbis)	23,00	la 23,10 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>306</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

<b>TROLEIBUZ 2</b>					
INTRARE TRASEU	AUCHAN	PIAȚA IZVOARE	IEȘIRE TRASEU	KM/ cursă	KM/ intr. ieșiri
4,55 de la Urbis	4,55(Urbis)	6,00(Auchan)		<b>8,5</b>	<b>3(Urbis-Pt. Izv.)</b>
	6,00	6,30		<b>17</b>	
	7,00	7,30		<b>17</b>	
	8,00	8,30		<b>17</b>	
	9,00	9,30		<b>17</b>	
	10,00	10,30		<b>17</b>	
	11,00	11,30		<b>17</b>	
	12,00	12,30		<b>17</b>	
	13,00	13,30		<b>17</b>	
	14,00	14,30		<b>17</b>	
	15,00	15,30		<b>17</b>	
	16,00	16,30		<b>17</b>	
	17,00	17,30		<b>17</b>	
	18,00	18,30		<b>17</b>	
	19,00	19,30		<b>17</b>	
	20,00	20,30		<b>17</b>	
	21,00	21,30		<b>17</b>	
	22,00(Urca la Urbis)	22,30	La 22,40 ajunge la Urbis	<b>8,5</b>	<b>3(Pt. Izv.- Urbis)</b>
				<b>289</b>	<b>6</b>
CAPACITATE 100 LOCURI					

	<b>Linia 54 Km Planificați/ zi</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>TROLEIBUZ</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	1003	24	1027	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	765	18	783	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	595	12	607	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	952	24	976	În fiecare zi lucrătoare de vacanța de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	782	18	800	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	595	12	607	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	85	6	91	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## 2.2.3 Program de circulație - Autobuze regionale Baia Sprie și Baia Mare

### PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare – Baia Sprie

**Linia 8 este linie comună Baia Mare – Baia Sprie.**

**Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare = 15,2km;**

**Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie = 17km;**

**Parcurs total/cursă = 32,2km.**

#### LINIA 8

#### PROGRAM NORMAL

TRASEU Dus: Disp. Gară – Gară - Ursus-Sanitas – Pța. Revoluției - IMMUM - SIL Tăuți - Autobaza Tăuți - Școala Tăuți - Chioșc Tăuți - Bifurcare Unguraș - Pădure - Microraion - Spria - Centru Baia Sprie - Punte - Mina Baia Sprie - Flotație Baia Sprie

Întors: Flotație Baia Sprie - Mina Baia Sprie - Punte - Centru Baia Sprie - Spria - Microraion - Pădure - Bifurcare Unguraș - Chioșc Tăuți - Școala Tăuți - Autobaza Tăuți - SIL Tăuți - IMMUM – Spital Boli Infectioase -Stadion – Mag. Maramureș – Gară- Petrom -- Disp. Gară

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU TOTAL = 32,2 KM; LUNGIME TRASEU BAIA MARE= 15,2 KM , LUNGIME TRASEU BAIA SPRIE = 17 KM; DUS = 16,1 KM , ÎNTORS = 16,1 KM

NR. STAȚII = 44 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,731 KM

INTRARE TRASEU = 0,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3 KM

DURATĂ TRASEU = 1h 15 min.

#### STAȚII PE TRASEU

<b>Disp. Gară</b>	<b>Flotație Baia Sprie</b>
Gară	Mina Baia Sprie
Ursus	Punte
Sanitas	Centru Baia Sprie
Pța. Revoluției	Spria
IMMUM	Microraion
SIL Tăuți	Pădure
Autobaza Tăuți	Bifurcare Unguraș
Școala Tăuți	Chioșc Tăuți
Chioșc Tăuți	Școala Tăuți
Bifurcare Unguraș	Autobaza Tăuți
Pădure	SIL Tăuți
Microraion	IMMUM
Spria	Spital Boli Infectioase
Centru Baia Sprie	Stadion
Punte	Mag. Maramureș
Mina Baia Sprie	Gară
<b>Flotație Baia Sprie</b>	Petrom
	<b>Disp. Gară</b>

#### ZILE LUCRĂTOARE

##### AUTOBUZ 1

INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
3,50 Pregătirea	4,10 gol	4,36		<b>32,2</b>	<b>15,2</b>	<b>17</b>	

masinii 4,10	5,24	6,00		32,2	15,2	17	
	6,48	7,24		32,2	15,2	17	
	8,20	9,00		32,2	15,2	17	
	10,40	11,20		32,2	15,2	17	
	12,36	13,16		32,2	15,2	17	
	14,00	14,40		32,2	15,2	17	
	15,24	16,04		32,2	15,2	17	
	17,00	17,40		32,2	15,2	17	
	19,00	19,40		32,2	15,2	17	
	21,00	21,35		32,2	15,2	17	
			22,10	ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	
<b>CAPACITATE 100 LOCURI</b>							

<b>AUTOBUZ 2</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,00 preg masinii pana la 4,20	4,20 gol	4,48		32,2	15,2	17	
	5,36	6,12		32,2	15,2	17	
	7,00	7,36		32,2	15,2	17	
	8,40	9,20		32,2	15,2	17	
	11,00	11,40		32,2	15,2	17	
	12,48	13,28		32,2	15,2	17	
	14,12	14,52		32,2	15,2	17	
	15,36	16,16		32,2	15,2	17	
	17,20	18,00		32,2	15,2	17	
	19,20	20,00		32,2	15,2	17	
	21,20	21,55		32,2	15,2	17	
		la 22,30	ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17	
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	
<b>CAPACITATE 100 LOCURI</b>							

<b>AUTOBUZ 3</b>								
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM	
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie		
4,04 Pregătirea masinii 4,24	4,24	5,00		32,2	15,2	17		
	5,48	6,24		32,2	15,2	17		
	7,12	7,48		32,2	15,2	17		
	9,00	9,40		32,2	15,2	17		
	11,20	12,00		32,2	15,2	17		
	13,00	13,40		32,2	15,2	17		
	14,24	15,04		32,2	15,2	17		
	15,48	16,28		32,2	15,2	17		
	17,40	18,20		32,2	15,2	17		
	19,40	20,20		32,2	15,2	17		
	21,40	22,15		32,2	15,2	17		
			22,50	ajunge din	32,2	15,2	17	

			cursa la Disp.Gară				
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

<b>AUTOBUZ 4</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,16 preg masinii pana la 4,36  TRW	4,36	5,16		32,2	15,2	17	
	6,00	6,40		32,2	15,2	17	
	7,24	8,04		32,2	15,2	17	
	9,20	10,00		32,2	15,2	17	
	11,40	12,20		32,2	15,2	17	
	13,12	13,52		32,2	15,2	17	
	14,36	15,16		32,2	15,2	17	
	16,00	16,40		32,2	15,2	17	
	18,00	18,40		32,2	15,2	17	
	20,00	20,40		32,2	15,2	17	
	21,45	22,55		32,2	15,2	17	
	22,00	22,35		32,2	15,2	17	
					la 23,10 ajunge din cursa la Disp.Gară		
<b>TOTAL KM</b>				<b>386,4</b>	<b>182,4</b>	<b>204</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

<b>AUTOBUZ 5</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,28 Pregatirea masinii 4,48  TRW	4,48	5,28		32,2	15,2	17	
	6,12	6,52		32,2	15,2	17	
	7,36	8,16		32,2	15,2	17	
	9,40	10,20		32,2	15,2	17	
	12,00	12,40		32,2	15,2	17	
	13,24	14,04		32,2	15,2	17	
	14,48	15,28		32,2	15,2	17	
	16,20	17,00		32,2	15,2	17	
	18,20	19,00		32,2	15,2	17	
	20,20	21,00		32,2	15,2	17	
	21,55	22,00		32,2	15,2	17	
	22,15	22,50		32,2	15,2	17	
					23,25 ajunge din cursa la Disp.Gară		
<b>TOTAL KM</b>				<b>386,4</b>	<b>182,4</b>	<b>204</b>	

**CAPACITATE  
100 LOCURI**

<b>AUTOBUZ 6</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,40 preg masinii pana la 5,00	5,00	5,40		32,2	15,2	17	
	6,24	7,04		32,2	15,2	17	
	7,48	8,28		32,2	15,2	17	
	10,00	10,40		32,2	15,2	17	
	12,12	12,52		32,2	15,2	17	
	13,36	14,16		32,2	15,2	17	
	15,00	15,40		32,2	15,2	17	
	16,40	17,20		32,2	15,2	17	
	18,40	19,20		32,2	15,2	17	
	20,40	21,20		32,2	15,2	17	
	22,30	23,05		32,2	15,2	17	
	la 23,40 ajunge din cursa la Disp.Gară						
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	

**CAPACITATE  
100 LOCURI**

<b>AUTOBUZ 7</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
12,24 de la Gară	12,24	13,04		32,2	15,2	17	
	13,48	14,28		32,2	15,2	17	
	15,12	15,42		32,2	15,2	17	
	17,00	17,40		32,2	15,2	17	
	18,40	19,20		32,2	15,2	17	
20,15 ajunge din cursa la Disp.Gară							
<b>TOTAL KM</b>				<b>161</b>	<b>76</b>	<b>85</b>	

**CAPACITATE  
100 LOCURI**

<b>AUTOBUZ 8 Curse Suplimentare (1/2 din cursă)</b>							
INTRARE TRASEU	Flotație Baia S.	Disp. Gară	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri
					Km/ Baia	Km/ Baia	
			U				



					Mare	Sprie	Baia Sprie
4,00 URBIS	04,30	05,10		16,2	7,6	8,6	7,6
04,18 URBIS	04,48	05,28		16,2	7,6	8,6	7,6
05,00 URBIS	05,25	06,00		18,3	9,7	8,6	9,8
06,50 URBIS	07,15	07,55		14,2	7,6	6,6	7,6
06,50 URBIS	07,18	07,58		15,6	7,6	8	7,6
	14,24IMMU M	14,35 Flotație Baia Sprie	Urbis	19,6	7,6	12	7,6
<b>TOTAL KM</b>				<b>100,1</b>	<b>47,7</b>	<b>52,4</b>	<b>47,8</b>
CAPACITATE 100 LOCURI							

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
3,50 Pregătirea masinii 4,10	4,10 gol	4,36		32,2	15,2	17	
	5,24	6,00		32,2	15,2	17	
	6,48	7,24		32,2	15,2	17	
	8,20	9,00		32,2	15,2	17	
	10,40	11,20		32,2	15,2	17	
	12,36	13,16		32,2	15,2	17	
	14,00	14,40		32,2	15,2	17	
	15,24	16,04		32,2	15,2	17	
	17,00	17,40		32,2	15,2	17	
	19,00	19,40		32,2	15,2	17	
	21,00	21,35		32,2	15,2	17	
			22,10 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17	
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

<b>AUTOBUZ 2</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,00 preg masinii pana la 4,20	4,20 gol	4,48		32,2	15,2	17	
	5,36	6,12		32,2	15,2	17	
	7,00	7,36		32,2	15,2	17	
	8,40	9,20		32,2	15,2	17	
	11,00	11,40		32,2	15,2	17	
	12,48	13,28		32,2	15,2	17	

	14,12	14,52		32,2	15,2	17
	15,36	16,16		32,2	15,2	17
	17,20	18,00		32,2	15,2	17
	19,20	20,00		32,2	15,2	17
	21,20	21,55	la 22,30 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>
CAPACITATE 100 LOCURI						

<b>AUTOBUZ 3</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,04 Pregătirea masinii 4,24	4,24	5,00		32,2	15,2	17	
	5,48	6,24		32,2	15,2	17	
	7,12	7,48		32,2	15,2	17	
	9,00	9,40		32,2	15,2	17	
	11,20	12,00		32,2	15,2	17	
	13,00	13,40		32,2	15,2	17	
	14,24	15,04		32,2	15,2	17	
	15,48	16,28		32,2	15,2	17	
	17,40	18,20		32,2	15,2	17	
	19,40	20,20		32,2	15,2	17	
	21,40	22,15	22,50 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17	
					<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>
CAPACITATE 100 LOCURI							

<b>AUTOBUZ 4</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,16 preg masinii pana la 4,36	4,36	5,16		32,2	15,2	17	
	6,00	6,40		32,2	15,2	17	
	7,24	8,04		32,2	15,2	17	
	9,20	10,00		32,2	15,2	17	
	11,40	12,20		32,2	15,2	17	
	13,12	13,52		32,2	15,2	17	
	14,36	15,16		32,2	15,2	17	
	16,00	16,40		32,2	15,2	17	
	18,00	18,40		32,2	15,2	17	
	TRW	20,00	20,40		32,2	15,2	17

	21,45 22,00	22,55 22,35	la 23,10 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2 32,2	15,2 15,2	17 17	
<b>TOTAL KM</b>				<b>386,4</b>	<b>182,4</b>	<b>204</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

<b>AUTOBUZ 5 Curse Suplimentare (1/2 din cursă)</b>							
INTRARE TRASEU	Flotație Baia S.	Disp. Gară	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri Baia Sprie
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,20 URBIS	04,50	05,30	Disp. Gară	16,2	7,6	8,6	8,6+0,9
<b>TOTAL KM</b>				<b>16,2</b>	<b>7,6</b>	<b>8,6</b>	<b>9,5</b>
CAPACITATE 100 LOCURI							

### DUMINICĂ

<b>AUTOBUZ 1</b>										
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM			
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie				
3,50 Pregatirea masinii 4,10	4,10 gol	4,36		32,2	15,2	17				
	5,24	6,00		32,2	15,2	17				
	6,48	7,24		32,2	15,2	17				
	8,20	9,00		32,2	15,2	17				
	10,40	11,20		32,2	15,2	17				
	12,36	13,16		32,2	15,2	17				
	14,00	14,40		32,2	15,2	17				
	15,24	16,04		32,2	15,2	17				
	17,00	17,40		32,2	15,2	17				
	19,00	19,40		32,2	15,2	17				
	21,00	21,35		22,10 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2		17		
	<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>		<b>187</b>		
	CAPACITATE 100 LOCURI									

<b>AUTOBUZ 2</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,00 preg	4,20 gol	4,48		32,2	15,2	17	

masinii pana la 4,20	5,36	6,12		32,2	15,2	17
	7,00	7,36		32,2	15,2	17
	8,40	9,20		32,2	15,2	17
	11,00	11,40		32,2	15,2	17
	12,48	13,28		32,2	15,2	17
	14,12	14,52		32,2	15,2	17
	15,36	16,16		32,2	15,2	17
	17,20	18,00		32,2	15,2	17
	19,20	20,00		32,2	15,2	17
	21,20	21,55	la 22,30 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>
CAPACITATE 100 LOCURI						

## LINIA 8

### PROGRAM DE 1, 2 Ianuarie, PAȘTI / CRĂCIUN

AUTOBUZ 1							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
12,24 de la Gară	7,00	7,40	16,20 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17	
	9,00	9,40		32,2	15,2	17	
	11,00	11,40		32,2	15,2	17	
	13,00	13,40		32,2	15,2	17	
	15,00	15,40		32,2	15,2	17	
<b>TOTAL KM</b>				<b>161</b>	<b>76</b>	<b>85</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

## LINIA 8

### PROGRAM DE VARĂ

TRASEU Dus: Disp. Gară – Gară - Ursus-Sanitas – Pța. Revoluției - IMMUM - SIL Tăuți - Autobaza Tăuți - Școala Tăuți - Chioșc Tăuți - Bifurcare Unguraș - Pădure - Micraion - Spria - Centru Baia Sprie - Punte - Mina Baia Sprie - Flotație Baia Sprie

Întors: Flotație Baia Sprie - Mina Baia Sprie - Punte - Centru Baia Sprie - Spria - Micraion - Pădure - Bifurcare Unguraș - Chioșc Tăuți - Școala Tăuți - Autobaza Tăuți - SIL Tăuți - IMMUM – Spital Boli Infectioase -Stadion – Mag. Maramureș – Gară- Petrom -- Disp. Gară

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU TOTAL = 32,2 KM; LUNGIME TRASEU BAI A MARE= 15,2 KM , LUNGIME TRASEU BAI A SPRIE = 17 KM; DUS = 16,1 KM , ÎNTORS = 16,1 KM

NR. STAȚII = 44 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,731 KM

INTRARE TRASEU = 0,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3 KM

DURATĂ TRASEU = 1h 15 min.

### STAȚII PE TRASEU

<b>Disp. Gară</b>	<b>Flotație Baia Sprie</b>
Gară	Mina Baia Sprie
Ursus	Punte
Sanitas	Centru Baia Sprie
Pța. Revoluției	Spria
IMMUM	Microraion
SIL Tăuți	Pădure
Autobaza Tăuți	Bifurcare Unguraș
Școala Tăuți	Chioșc Tăuți
Chioșc Tăuți	Școala Tăuți
Bifurcare Unguraș	Autobaza Tăuți
Pădure	SIL Tăuți
Microraion	IMMUM
Spria	Spital Boli Infectioase
Centru Baia Sprie	Stadion
Punte	Mag. Maramureș
Mina Baia Sprie	Gară
<b>Flotație Baia Sprie</b>	Petrom
	<b>Disp. Gară</b>

### ZILE LUCRĂTOARE

#### AUTOBUZ 1

INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
3,50 Pregătirea masinii 4,10	4,10 gol	4,30		32,2	15,2	17	
	5,30	6,05		32,2	15,2	17	
	7,00	7,35		32,2	15,2	17	
	8,40	9,20		32,2	15,2	17	
	10,40	11,20		32,2	15,2	17	
	12,36	13,16		32,2	15,2	17	
	14,00	14,40		32,2	15,2	17	
	15,24	16,04		32,2	15,2	17	
	19,00	19,40		32,2	15,2	17	
	21,00	21,35		32,2	15,2	17	
22,10 ajunge din cursa la Disp.Gară				32,2	15,2	17	
<b>TOTAL KM</b>				<b>322</b>	<b>152</b>	<b>170</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

#### AUTOBUZ 2

INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,00 preg masinii pana la 4,20	4,20 gol	4,48		32,2	15,2	17	
	5,45	6,20		32,2	15,2	17	
	7,15	8,00		32,2	15,2	17	
	9,00	9,40		32,2	15,2	17	
	11,00	11,40		32,2	15,2	17	

	12,48	13,28		32,2	15,2	17	
	14,12	14,52		32,2	15,2	17	
	15,36	16,16		32,2	15,2	17	
	17,20	18,00		32,2	15,2	17	
	19,20	20,00		32,2	15,2	17	
	21,20	21,55	la 22,30 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17	
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

<b>AUTOBUZ 3</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,10Pregatirea masinii 4,30	4,30	5,05		32,2	15,2	17	
	6,00	6,35		32,2	15,2	17	
	7,30	8,05		32,2	15,2	17	
	9,20	10,00		32,2	15,2	17	
	11,20	12,00		32,2	15,2	17	
	13,00	13,40		32,2	15,2	17	
	14,20	14,45		32,2	15,2	17	
	15,48	16,28		32,2	15,2	17	
	19,40	20,20		32,2	15,2	17	
	21,40	22,15	22,50 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17	
<b>TOTAL KM</b>				<b>322</b>	<b>152</b>	<b>170</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

<b>AUTOBUZ 4</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,25 preg masinii pana la 4,45	4,45	5,20		32,2	15,2	17	
	6,15	6,50		32,2	15,2	17	
	7,45	8,20		32,2	15,2	17	
	9,40	10,20		32,2	15,2	17	
	11,40	12,20		32,2	15,2	17	
	13,12	13,52		32,2	15,2	17	
	14,36	15,16		32,2	15,2	17	
	18,00	18,40		32,2	15,2	17	
	20,00	20,40		32,2	15,2	17	
	22,00	22,35	la 23,10 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17	
	<b>TOTAL KM</b>				<b>322</b>	<b>152</b>	<b>170</b>
CAPACITATE							

## 100 LOCURI

<b>AUTOBUZ 5</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,40 Pregătirea masinii 5,00	5,00	5,35		32,2	15,2	17	
	6,30	7,05		32,2	15,2	17	
	8,00	8,40		32,2	15,2	17	
	10,00	10,40		32,2	15,2	17	
	12,00	12,40		32,2	15,2	17	
	13,24	14,04		32,2	15,2	17	
	14,48	15,28		32,2	15,2	17	
	16,20	17,00		32,2	15,2	17	
	20,20	21,00		32,2	15,2	17	
	22,15	22,50		32,2	15,2	17	
	23,25 ajunge din cursa la Disp.Gară				32,2	15,2	
<b>TOTAL KM</b>				<b>322</b>	<b>152</b>	<b>170</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

<b>AUTOBUZ 6</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,55 preg masinii pana la 5,15	5,15	5,50		32,2	15,2	17	
	6,45	7,20		32,2	15,2	17	
	8,20	9,00		32,2	15,2	17	
	10,20	11,00		32,2	15,2	17	
	12,12	12,52		32,2	15,2	17	
	13,36	14,16		32,2	15,2	17	
	15,00	15,40		32,2	15,2	17	
	16,40	17,20		32,2	15,2	17	
	20,40	21,20		32,2	15,2	17	
	22,30	23,05		32,2	15,2	17	
	la 23,40 ajunge din cursa la Disp.Gară				32,2	15,2	
				<b>322</b>	<b>152</b>	<b>170</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

AUTOBUZ 1							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
3,50 Pregătirea masinii 4,10	4,10 gol	4,36		32,2	15,2	17	
	5,24	6,00		32,2	15,2	17	
	6,48	7,24		32,2	15,2	17	
	8,20	9,00		32,2	15,2	17	
	10,40	11,20		32,2	15,2	17	
	12,36	13,16		32,2	15,2	17	
	14,00	14,40		32,2	15,2	17	
	15,24	16,04		32,2	15,2	17	
	17,00	17,40		32,2	15,2	17	
	19,00	19,40		32,2	15,2	17	
	21,00	21,35		32,2	15,2	17	
	22,10 ajunge din cursa la Disp.Gară				32,2	15,2	
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

AUTOBUZ 2							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,00 pregătirea masinii până la 4,20	4,20 gol	4,48		32,2	15,2	17	
	5,36	6,12		32,2	15,2	17	
	7,00	7,36		32,2	15,2	17	
	8,40	9,20		32,2	15,2	17	
	11,00	11,40		32,2	15,2	17	
	12,48	13,28		32,2	15,2	17	
	14,12	14,52		32,2	15,2	17	
	15,36	16,16		32,2	15,2	17	
	17,20	18,00		32,2	15,2	17	
	19,20	20,00		32,2	15,2	17	
	21,20	21,55		32,2	15,2	17	
	la 22,30 ajunge din cursa la Disp.Gară				32,2	15,2	
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

AUTOBUZ 3							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	



4,04 Pregătirea masinii 4,24	4,24	5,00		32,2	15,2	17	
	5,48	6,24		32,2	15,2	17	
	7,12	7,48		32,2	15,2	17	
	9,00	9,40		32,2	15,2	17	
	11,20	12,00		32,2	15,2	17	
	13,00	13,40		32,2	15,2	17	
	14,24	15,04		32,2	15,2	17	
	15,48	16,28		32,2	15,2	17	
	17,40	18,20		32,2	15,2	17	
	19,40	20,20		32,2	15,2	17	
	21,40	22,15	22,50 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17	
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

<b>AUTOBUZ 4</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,16 preg masinii pana la 4,36	4,36	5,16		32,2	15,2	17	
	6,00	6,40		32,2	15,2	17	
	7,24	8,04		32,2	15,2	17	
	9,20	10,00		32,2	15,2	17	
	11,40	12,20		32,2	15,2	17	
	13,12	13,52		32,2	15,2	17	
	14,36	15,16		32,2	15,2	17	
	16,00	16,40		32,2	15,2	17	
	18,00	18,40		32,2	15,2	17	
	20,00	20,40		32,2	15,2	17	
	21,45	22,55		32,2	15,2	17	
TRW	22,00	22,35	la 23,10 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17	
<b>TOTAL KM</b>				<b>386,4</b>	<b>182,4</b>	<b>204</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

### DUMINICĂ

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
3,50 Pregătirea	4,10 gol	4,36		32,2	15,2	17	

masinii 4,10	5,24	6,00		32,2	15,2	17
	6,48	7,24		32,2	15,2	17
	8,20	9,00		32,2	15,2	17
	10,40	11,20		32,2	15,2	17
	12,36	13,16		32,2	15,2	17
	14,00	14,40		32,2	15,2	17
	15,24	16,04		32,2	15,2	17
	17,00	17,40		32,2	15,2	17
	19,00	19,40		32,2	15,2	17
	21,00	21,35	22,10 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>
CAPACITATE 100 LOCURI						

<b>AUTOBUZ 2</b>							
INTRARE TRASEU	Disp.Gară	Flotație Baia S.	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Din care:		Km/ intr. ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie	
4,00 preg masinii pana la 4,20	4,20 gol	4,48		32,2	15,2	17	
	5,36	6,12		32,2	15,2	17	
	7,00	7,36		32,2	15,2	17	
	8,40	9,20		32,2	15,2	17	
	11,00	11,40		32,2	15,2	17	
	12,48	13,28		32,2	15,2	17	
	14,12	14,52		32,2	15,2	17	
	15,36	16,16		32,2	15,2	17	
	17,20	18,00		32,2	15,2	17	
	19,20	20,00		32,2	15,2	17	
21,20	21,55	la 22,30 ajunge din cursa la Disp.Gară	32,2	15,2	17		
<b>TOTAL KM</b>				<b>354,2</b>	<b>167,2</b>	<b>187</b>	
CAPACITATE 100 LOCURI							

	<b>Linia 8 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	1157,3	0	1157,3	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	691,6	0	691,6	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	334,4	0	334,4	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	927,2	0	927,2	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	684	0	684	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	334,4	0	334,4	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	76	0	76	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 8 Km Planificați/ zi BAIA SPRIE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	1293,4	47,8	1341,2	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă Sărbători Legale</b>	773,6	9,5	781,3	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	374	0	374	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	1037	0	1037	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă Sărbători Legale</b>	765	0	765	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	561	0	561	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	85	0	85	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAMUL DE CIRCULATIE Oraşul Baia Sprie****LINIA 14****PROGRAM NORMAL**

TRASEU Dus:URBIS- IMMUM - Satu Nou de Sus

Întors: Satu Nou de Sus – IMMUM- URBIS

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU 14 = 10,4 KM , DUS = 5,2KM , ÎNTORS = 5,2KM NR. STAȚII = 33 ,LUNGIME

INTERSTAȚIE = 1,04 KM

INTRARE TRASEU = 0,1 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,1 KM

DURATĂ TRASEU = 30 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Dispecerat URBIS</b>	<b>Satu Nou de Sus</b>
IMMUM	IMMUM
<b>Satu Nou de Sus</b>	<b>Dispecerat URBIS</b>

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	URBIS	Satu Nou de Sus	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr/ ieșiri
4,30 preg masinii	4.50	5.00		<b>10,4</b>	<b>0,1</b>
	5,15	5,30		<b>10,4</b>	
4,50 (de la Urbis)	5,55	6.10		<b>10,4</b>	
	6,45	7.00		<b>10,4</b>	
	7,45	8,00		<b>10,4</b>	
	10,15	10,30		<b>10,4</b>	
	12,30	12,45		<b>10,4</b>	
	14,40(Pta Revol.)	14,55		<b>10,4</b>	
	16,30	16,45		<b>10,4</b>	
	18,30	18,45		<b>10,4</b>	
	20,50	21,05		<b>10,4</b>	
	22,35	22,45	la 23,05 ajunge la Urbis + preg masinii 23,20	<b>10,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>124,8</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE****SÂMBĂȚĂ/**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	URBIS	Satu Nou de Sus	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr/ ieșiri
4,50 de la Urbis	4.50	5.00		<b>10,4</b>	<b>0,1</b>
	8.00	8.15		<b>10,4</b>	
	10.30(Sambata)	10.50		<b>10,4</b>	
	13.00	13.15	la 13,30 ajunge la Urbis	<b>10,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>41,6</b>	<b>0,2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**DUMINICĂ****AUTOBUZ 1**

INTRARE TRASEU	URBIS	Satu Nou de Sus	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr/ ieșiri
4,50 de la Urbis	4.50	5.00	la 13,30 ajunge la Urbis	10,4	0,1
	8.00	8.15		10,4	
	13.00	13.15		10,4	
<b>TOTAL KM</b>				<b>31,2</b>	<b>0,2</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>					

**LINIA 14****PROGRAM DE PAȘTI / CRĂCIUN****NU CIRCULA !****LINIA 14****PROGRAM DE VARĂ**

TRASEU Dus:URBIS- IMMUM - Satu Nou de Sus

Întors: Satu Nou de Sus – IMMUM- URBIS

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU 14 = 10,4 KM , DUS = 5,2KM , ÎNTORS = 5,2KM NR. STAȚII = 33 ,LUNGIME

INTERSTAȚIE = 1,04 KM

INTRARE TRASEU = 0,1 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,1 KM

DURATĂ TRASEU = 30 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Dispecerat URBIS</b>	<b>Satu Nou de Sus</b>
IMMUM	IMMUM
<b>Satu Nou de Sus</b>	<b>Dispecerat URBIS</b>

**ZILE LUCRĂTOARE****AUTOBUZ 1**

INTRARE TRASEU	URBIS	Satu Nou de Sus	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr/ ieșiri
4,30 preg masinii 4,50 (de la Urbis)	4.50	5.00	la 23,05 ajunge la Urbis + preg masinii 23,20	10,4	0,1
	5,15	5,30		10,4	
	5,55	6.10		10,4	
	6,45	7.00		10,4	
	7,45	8,00		10,4	
	10,15	10,30		10,4	
	12,30	12,45		10,4	
	14,40(Pta Revol.)	14,55		10,4	
	16,30	16,45		10,4	
	18,30	18,45		10,4	
	20,50	21,05		10,4	
	22,35	22,45		10,4	

<b>TOTAL KM</b>	<b>124,8</b>	<b>0,2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI		

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ/**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	URBIS	Satu Nou de Sus	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr/ ieșiri
4,50 de la Urbis	4.50	5.00	la 13,30 ajunge la Urbis	<b>10,4</b>	<b>0,1</b>
	8.00	8.15		<b>10,4</b>	
	10.30(Sambata)	10.50		<b>10,4</b>	
	13.00	13.15		<b>10,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>41,6</b>	<b>0,2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

**DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	URBIS	Satu Nou de Sus	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr/ ieșiri
4,50 de la Urbis	4.50	5.00	la 13,30 ajunge la Urbis	<b>10,4</b>	<b>0,1</b>
	8.00	8.15		<b>10,4</b>	
	13.00	13.15		<b>10,4</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>31,2</b>	<b>0,2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI					

	<b>Linia 14 Km Planificați/ zi BAIA SPRIE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Microbuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	124,8	0,2	125	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	41,6	0,2	41,8	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	31,2	0,2	31,4	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	124,8	0,2	125	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	41,6	0,2	41,8	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	31,2	0,2	31,4	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.



**PROGRAMUL DE CIRCULATIE Oraşul Baia Sprie****LINIA 21****PROGRAM NORMAL**

TRASEU Dus: Baia Sprie - Chiuzbaia

Întors: Chiuzbaia - Baia Sprie

TIP TRASEU = MINIBUS

LUNGIME TRASEU = 14,2KM , DUS = 7,1KM , ÎNTORS =7,1.KM NR. STAȚII = 8. LUNGIME

INTERSTAȚIE = 1,775 KM

INTRARE TRASEU = 0 KM

IEȘIRE TRASEU = 0 KM

DURATĂ TRASEU = 30.min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Flotație Baia Sprie</b>	<b>Chiuzbaia</b>
Vâltoare	Chiuzbaia 2
Chiuzbaia 1	Chiuzbaia 1
Chiuzbaia 2	Vâltoare
<b>Chiuzbaia</b>	<b>Flotație Baia Sprie</b>

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare Baia Sprie</b>	<b>Plecare Chiuzbaia</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr. ieșiri</b>
	5.00 (Chiuzb. capăt)	5.20(Izvor Baia S.)	parcheaza	<b>18,2+2</b>	<b>0</b>
	6,30	6,45(Centru)	in	<b>14,2</b>	
	7.00	7.30(Centru)	Chiuzbaia,	<b>14,2</b>	
	12.10	12.30(Spria)	soferii	<b>14,2</b>	
	13.00(Chiuzb.)	13,20(Spria)	locuiesc in	<b>7,1</b>	
	14,40(Izvor Baia S.)	15.00(Chiuzb.capăt)	Chiuzbaia,	<b>9,1+2</b>	
	15.00	15,35(Chiuzb)	asa nu se	<b>14,2</b>	
	15.35	15,55(Centru)	face drum	<b>7,5</b>	
	16,10(Centru)	16,30(Chiuzb.)	in gol la	<b>7,5</b>	
	20,15(Chiuzb)	20,30(Spria)	Urbis .	<b>7,1</b>	
	21,00(Spria)	21,15(Chiuzbaia)		<b>7,1</b>	
	21,15(Chiuzb.)	21,30(Spria)		<b>7,1</b>	
	22,45(Spria)	23,00(Chiuzb.)		<b>7,1</b>	
				<b>138,6</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 22 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare Baia Sprie</b>	<b>Plecare Chiuzbaia</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr. ieșiri</b>

	5,15(Chiuz.) 6,30(Spria)	5,35(Spria) 06,50(Chiuz.)	parcheaza in Chiuzbaia	7,1	
	14,00(Chiuz)	14,20(Spria)		7,1	
	15,00(Spria)	15,20(Chiuz)		7,1	
	20,30(Chiuz)	20,50(Spria)		7,1	
	21,00(Spria)	21,20(Chiuzbaia)		7,1	
<b>TOTAL KM</b>				<b>42,6</b>	<b>0</b>
<b>CAPACITATE 22 LOCURI</b>					

### DUMINICĂ

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Baia Sprie	Plecare Chiuzbaia	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
	7.15(Chiuz)	7,35(Spria)	parcheaza in Chiuzbaia	7,1	
	08,00(Spria)	08,20(Chiuz)		7,1	
	19,15(Chiuz)	19,35(Spria)		7,1	
	20,00(Spria)	20,20(Chiuz)		7,1	
<b>TOTAL KM</b>				<b>28,4</b>	<b>0</b>
<b>CAPACITATE 22 LOCURI</b>					

### LINIA 21

#### PROGRAM DE PAȘTI / CRĂCIUN

<b>AUTOBUZ 1</b>					
INTRARE TRASEU	Plecare Baia Sprie	Plecare Chiuzbaia	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
	7.15(Chiuz)	7,35(Spria)	parcheaza in Chiuzbaia	7,1	
	08,00(Spria)	08,20(Chiuz)		7,1	
	19,15(Chiuz)	19,35(Spria)		7,1	
	20,00(Spria)	20,20(Chiuz)		7,1	
<b>TOTAL KM</b>				<b>28,4</b>	<b>0</b>
<b>CAPACITATE 22 LOCURI</b>					

**LINIA 21****PROGRAM DE VARĂ**

TRASEU Dus: Baia Sprie - Chiuzbaia

Întors: Chiuzbaia - Baia Sprie

TIP TRASEU = MINIBUS

LUNGIME TRASEU = 14,2KM , DUS = 7,1KM , ÎNTORS =7,1.KM NR. STAȚII = 8. LUNGIME

INTERSTAȚIE = 1,775 KM

INTRARE TRASEU = 0 KM

IEȘIRE TRASEU = 0 KM

DURATĂ TRASEU = 30.min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Baia Sprie</b>	<b>Chiuzbaia</b>
<b>Chiuzbaia</b>	<b>Baia Sprie</b>

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare Baia Sprie</b>	<b>Plecare Chiuzbaia</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr. ieșiri</b>
	5.00(Chiuzb. capăt)	5.20(Izvor Baia S.)	parcheaza	<b>18,2+2</b>	<b>0</b>
	6,30	6,45(Centru)	in	<b>14,2</b>	
	7.00	7.30(Centru)	Chiuzbaia,	<b>14,2</b>	
	12.10	12.30(Spria)	soferii	<b>14,2</b>	
	13.00(Chiuzb.)	13,20(Spria)	locuiesc in	<b>7,1</b>	
	14,40(Izvor Baia S.)	15.00(Chiuzb. capăt)	Chiuzbaia,	<b>9,1+2</b>	
	15.00	15,35(Chiuzb)	asa nu se	<b>14,2</b>	
	15.35	15,55(Centru)	face drum	<b>7,5</b>	
	16,10(Centru)	16,30(Chiuzb.)	in gol la	<b>7,5</b>	
	20,15(Chiuzb)	20,30(Spria)	Urbis .	<b>7,1</b>	
	21,00(Spria)	21,15(Chiuzbaia)		<b>7,1</b>	
	21,15(Chiuzb.)	21,30(Spria)		<b>7,1</b>	
	22,45(Spria)	23,00(Chiuzb.)		<b>7,1</b>	
				<b>138,6</b>	<b>0</b>
<b>CAPACITATE</b> 22 LOCURI					

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>					
<b>INTRARE TRASEU</b>	<b>Plecare Baia Sprie</b>	<b>Plecare Chiuzbaia</b>	<b>IEȘIRE TRASEU</b>	<b>Km/ cursă</b>	<b>Km/ intr. ieșiri</b>
	5.15(Chiuz.)	5,35(Spria)		<b>7,1</b>	
	6,30(Spria)	06,50(Chiuz.)	parcheaza	<b>7,1</b>	
	14,00(Chiuz)	14,20(Spria)	in	<b>7,1</b>	
	15,00(Spria)	15,20(Chiuz)	Chiuzbaia	<b>7,1</b>	
	20,30(Chiuz)	20,50(Spria)		<b>7,1</b>	
	21,00(Spria)	21,20(Chiuzbaia)		<b>7,1</b>	
<b>TOTAL KM</b>				<b>42,6</b>	<b>0</b>
<b>CAPACITATE</b>					

## DUMINICĂ

AUTOBUZ 1					
INTRARE TRASEU	Plecare Baia Sprie	Plecare Chiuzbaia	IEȘIRE TRASEU	Km/ cursă	Km/ intr. ieșiri
	7,15(Chiuz)	7,35(Spria)	parcheaza	7,1	
	08,00(Spria)	08,20(Chiuz)	în	7,1	
	19,15(Chiuz)	19,35(Spria)	Chiuzbaia	7,1	
	20,00(Spria)	20,20(Chiuz)		7,1	
<b>TOTAL KM</b>				<b>28,4</b>	<b>0</b>
CAPACITATE 22 LOCURI					

Linia 21 Km Planificați/ zi BAIA SPRIE				
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări – ieșiri	Km planificați total	Perioada de aplicare
<b>Microbuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	138,6	0	138,6	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	42,6	0	42,6	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	28,4	0	28,4	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	138,6	0	138,6	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	42,6	0	42,6	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	28,4	0	28,4	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	28,4	0	28,4	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Municipiul Baia Mare**  
**Linie comună Baia Mare – Baia Sprie**

**LINIA 36**

**PROGRAM NORMAL**

**PROGRAM DE VARĂ**

**TRASEU**

Dus: Flotație Baia Sprie – intrare Baia Mare - IMMUM – Stadion – Unirii - Italsofa

Întors: Italsofa – Mărgeanului –IMMUM – ieșire Baia Mare - Flotație Baia Sprie.

Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie: Flotație Baia Sprie – intrare Baia Mare

Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare: intrare Baia Mare - IMMUM – Stadion – Unirii - Italsofa

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 17,1 KM , DUS = 8,5KM , ÎNTORS =8,5.KM NR. STAȚII = 20. LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,850 KM

Lungime traseu Baia Mare = 8,6 km

Lungime traseu Baia Sprie (până la intrare în Baia Mare) = 8,5 km

INTRARE TRASEU Baia Sprie = 8,5 KM

IEȘIRE TRASEU Baia Mare = 6 KM

INTRARE TRASEU Baia Mare = 1,5 KM

IEȘIRE TRASEU Baia Sprie= 8,5 KM

DURATĂ TRASEU = 1h

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Flotație Baia Sprie</b>	<b>Italsofa</b>
IMMUM	Mărgeanului
Stadion	IMMUM
Unirii	<b>Flotație Baia Sprie</b>
<b>Italsofa</b>	

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRARE TRASEU	Ore plecare Flotație Baia sprie	Ore sosire-plecare Italsofa	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri Baia Sprie	Km/ intr. Ieșiri Baia Mare
					Km/ Baia Mare	Km/ Baia Sprie		
4,40 de la Urbis	4,40	5,20	23,15 ajunge din cursa la Urbis	17,10	8,6	8,5	8,5	6+1,5
	12,50	13,30		17,10	8,6	8,5	8,5	1,5
	13,50	14,30		17,10	8,6	8,5	8,5	1,5
	22,15	22,50		17,10	8,6	8,5	8,5	6+1,5
<b>TOTAL KM</b>				<b>68,4</b>	<b>34,4</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>18</b>
<b>CAPACITATE 150 LOCURI</b>								

**ZILE NELUCRĂTOARE**

**SĂMBĂTA**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRARE TRASEU	Ore plecare	Ore sosire-	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr.	Km/ intr.
					Km/	Km/		

	Flotație Baia sprie	plecare Italsofa			Baia Mare	Baia Sprie	Ieșiri Baia Sprie	Ieșiri Baia Mare
4,40 de la Urbis	4,40 12,50 13,50 22,15	5,20 13,30 14,30 22,50		17,10 17,10 17,10 17,10	8,6 8,6 8,6 8,6	8,5 8,5 8,5 8,5	8,5 8,5 8,5 8,5	6+1,5 1,5 1,5 6+1,5
			23,15 ajunge din cursa la Urbis					
<b>TOTAL KM</b>				<b>68,4</b>	<b>34,4</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>18</b>
CAPACITATE 150 LOCURI								

**DUMINICĂ  
NU CIRCULĂ !**

**PROGRAM DE 1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun  
NU CIRCULĂ !**

<b>Linia 36 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	34,4	18	52,4	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	34,4	18	52,4	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	34,4	18	52,4	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	34,4	18	52,4	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 36 Km Planificați/ zi BAIA SPRIE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	34	34	68	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	34	34	68	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	34	34	68	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	34	34	68	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## 2.2.4 Program de circulație – Autobuze regionale Groși, Dumbrăvița și Baia Mare

### PROGRAM DE CIRCULAȚIE

#### Linie comună Dumbrăvița – Groși – Baia Mare

#### LINIA 16 / 26

TRASEU Dus: Autogara - Center - Pietrosul - Centrul Nou - Pța Izvoare-Chechiș-Groși

Întors: Groși-Pța Izvoare - Progresului Pietrosul - Caminul - Semiluna - Autogara

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 36,6 KM , LUNGIME TRASEU BAI A MARE = 8,2 KM, LUNGIME TRASEU GROȘI = 7,95 KM, LUNGIME TRASEU DUMBRĂVIȚA = 20,45 KM.

DUS = 18,3KM , ÎNTORS = 18,3KM, NR. STAȚII = 23, LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,986 KM.

INTRARE TRASEU = 2,8 km.

IEȘIRE TRASEU = 1 KM.

DURATĂ TRASEU = 1h 10 min.

#### STAȚII PE TRASEU

<b>AutogaraBaia Mare</b>	<b>Groși</b>
Center	Pța Izvoare
Pietrosul	Progresului Pietrosul
Centrul Nou	Caminul
Pța Izvoare	Semiluna
Chechiș	<b>AutogaraBaia Mare</b>
<b>Groși</b>	

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1									
INTRARE TRASEU	Plecare Autogara	Plecare Piața Izvoare	Plecare Chechiș-Groși	Sosire Autogara	KM/ CURSĂ				Km/ intr/ iesiri Baia Mare
						Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Dumbrăvița	
		6,35	7,00	7,35	<b>36,6</b>	<b>8,2</b>	<b>7,95</b>	<b>20,45</b>	<b>3,8</b>
		12,15	12,40	13,25	<b>36,6</b>	<b>8,2</b>	<b>7,95</b>	<b>20,45</b>	<b>3,8</b>
	14,30	14,40	15,05		<b>36,6</b>	<b>8,2</b>	<b>7,95</b>	<b>20,45</b>	<b>3,8</b>
TOTAL KM					<b>109,8</b>	<b>24,6</b>	<b>23,85</b>	<b>61,35</b>	<b>11,4</b>
CAPACITATE 90 LOCURI									

#### ZILE NELUCRĂTOARE

##### SÂMBĂȚĂ

Nu circulă (Linia 16 cuplată cu 22/26)

##### DUMINICĂ

Nu circulă (Linia 16 cuplată cu 22/26)

**PROGRAM DE 1 ian, PAȘTI / CRĂCIUN  
- NU CIRCULA !**



**PROGRAM DE VARĂ  
ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE TRASEU	Plecare Autogara	Plecare Piața Izvoare	Plecare Chechiș-Groși	Sosire Autogara	KM/ CURSĂ	CURSĂ			Km/ intr/ iesiri Baia Mare
						Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Dumbrăvița	
		12,15 14,40	12,40 15,05	13,25	36,6 36,6	8,2 8,2	7,95 7,95	20,45 20,45	3,8 3,8
TOTAL KM					73,2	16,4	15,9	40,9	7,6
CAPACITATE 90 LOCURI									

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ  
Nu circulă (Linia 16 cuplată cu 22/26)  
DUMINICĂ  
Nu circulă (Linia 16 cuplată cu 22/26)**

<b>Linia 16 / 26 Km Planificați/ zi BAI A MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	24,6	11,4	36	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	16,4	7,6	24	În fiecare zi lucrătoare de vacanța de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 16 / 26 Km Planificați/ zi GROSSI</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	23,85	0	23,85	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	15,9	0	15,9	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

<b>Linia 16 / 26 Km Planificați/ zi DUMBRAVITA</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	61,35	0	61,35	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	40,9	0	40,9	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULATIE****LINIE COMUNĂ DUMBRĂVIȚA – GROȘI - BAIA MARE****LINIA 22 / 26 / 16**

TRASEU Dus: Baia Mare – Grosi – Chechis - Dumbravița - Rus – Unguraș.

Întors: Unguraș - Sindresti - Rus - Dumbravița – Grosi - Baia Mare

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 37,6 KM , LUNGIME TRASEU Dumbrăvița= 21,17 KM, LUNGIME TRASEU Groși = 8,23KM, TRASEU BAIA MARE = 8,2 KM.

DUS = 18,8 KM , ÎNTORS = 18,8 KM , NR. STAȚII = 22 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 1,70 KM.

INTRARE TRASEU = 2,8 KM

IEȘIRE TRASEU = 1 KM

DURATĂ TRASEU = 1h 15 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Baia Mare (Autogară / Piața Izvoare)</b>	<b>Unguraș</b>
Grosi	Sindresti
Chechis	Rus
Dumbravița	Dumbravița
Rus	Grosi
<b>Unguraș</b>	<b>Baia Mare (Autogară / Piața Izvoare)</b>

**PROGRAM NORMAL****ZILE LUCRĂTOARE****AUTOBUZ 1**

INTR. TRAS.	Plecare Autogara	Plecare Piața Izvoare	Plecare Unguraș	Sosire Autogara	IEȘIRE TRASEU	KM /CURSĂ	Din care:			Km/ intr. Ieșiri BM
							Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Dumbrăvița	
D	8,20	4,30Che	4,50	05,20(Izv)		32,2	2,5	8,32	21,38	2,8
		6,40	7,00	7,45		31,6	8,2	6,55	16,85	2,8
		6,40D	7,00	7,45		28	5	6,44	16,56	3,7
		8,30	9,10			45,4	5	11,30	29,09	1+1
D	14,30	12,15	12,40	13,30		37,6	8,2	8,23	21,17	2,8+2,8
		14,40	15,05			37,6	8,2	8,23	21,17	1+2,8
		14,40D	15,05			24,8	7,8	4,76	12,24	0
		16,30	17,10			44,9	5	11,17	28,13	2,8+2,8
		18,30	18,55			30,7	2,5	7,90	20,30	2,8+2,8
		-	20,35			30,7	2,5	7,9	20,30	2,8+2,8
	22,40	23,05			32,2	2,5	8,32	21,38	2,8	
Total KM						375,7	57,4	89,12	228,57	40,3
CAPACITATE 90 LOCURI										

**D = Dublura****ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ****AUTOBUZ 1**

INTRARE TRASEU	Plecare Piața Izvoare	Plecare Unguraș-Șindrestii	IEȘIRE TRASEU	KM /CURSĂ	Din care:			Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Dumbrăvița	
Din Coruia	-	4,50 U-4,55	Parcheaza in Coruia	<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
	6,30	Ș		<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
	12,05	7,10 U-7,20		<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
	15,30	Ș		<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
	20,05	12,45 U-		<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
		12,55 U-						
		16,10 U-						
		16,20 U-						
		20,45 U-						
		20,55						
Total KM				<b>202</b>	<b>25</b>	<b>56,55</b>	<b>145,45</b>	<b>28</b>
CAPACITATE 90 LOCURI								

### DUMINICĂ

AUTOBUZ 1								
INTRARE TRASEU	Plecare Piața Izvoare	Plecare Unguraș-Șindrestii	IEȘIRE TRASEU	KM /CURSĂ	Din care:			Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Dumbrăvița	
Din Coruia	-	4,50 U-4,55	Parcheaza in Coruia	<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
	6,30	Ș		<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
	12,05	7,10 U-7,20		<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
	16,30	12,45 U-12,55		<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
		17,10 U-17,20		<b>40,40</b>	<b>5</b>	<b>11,31</b>	<b>29,09</b>	<b>5,6</b>
Total KM				<b>161,6</b>	<b>20</b>	<b>45,24</b>	<b>116,36</b>	<b>22,4</b>
CAPACITATE 90 LOCURI								

**PROGRAM de 1 ian, PAȘTI / CRĂCIUN  
NU CIRCULA !**

### PROGRAM DE VARĂ

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1										
INTRARE TRASEU	Plecare Autogara	Plecare Piața Izvoare	Plecare Unguraș - Șindrestii	Sosire Autogara	IEȘIRE TRASEU	KM /CURSĂ	Din care:			Km/ intr. Ieșiri BM
							Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Dumbrăvița	

Che.	-	22/26 4,50 U			32,2	2,5	8,32	21,38	2,8
	6,30	7,10 Unguras			31,6	8,2	6,55	16,85	2,8
	8,30	22/26 9,10 U			45,4	5	11,30	29,09	2
	12,15	12,40			30,7	2,5	7,9	20,30	5,6
	14,40	15,05			37,6	8,2	8,23	21,17	3,8
	16,30	22/26 17,10 U			44,9	5	11,17	28,13	5,6
	18,30	22/26 sosire 18,55			30,7	2,5	7,9	20,30	5,6
	-	U			30,7	2,5	7,9	20,30	5,6
	22,40	22/26 20,50 U		la 23,25	32,2	2,5	8,32	21,38	2,8
		22/26 sosire 23,05		ajunge					
		U		la Urbis					
<b>Total KM</b>					<b>316</b>	<b>38,9</b>	<b>77,59</b>	<b>198,9</b>	<b>36,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI									

### ZILE NELUCRĂTOARE SÂMBĂȚĂ

AUTOBUZ 1									
INTRARE TRASEU	Plecare Piața Izvoare	Plecare Unguraș- Șindresti	IEȘIRE TRASEU	KM /CURS Ă	Din care:			Km/ intr. Ieșiri BM	
					Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Dumbră vița		
Din Coruia	-	4,50 U-4,55	Parchea za in Coruia	40,40	5	11,31	29,09	5,6	
	6,30	Ș		40,40	5	11,31	29,09	5,6	
	12,05	7,10 U-7,20		40,40	5	11,31	29,09	5,6	
	15,30	Ș		40,40	5	11,31	29,09	5,6	
	20,05	12,45 U-		40,40	5	11,31	29,09	5,6	
		12,55							
		16,10 U-							
		16,20							
	20,45 U-								
	20,55								
Total KM				<b>202</b>	<b>25</b>	<b>56,55</b>	<b>145,45</b>	<b>28</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI									

### DUMINICĂ

AUTOBUZ 1									
INTRARE TRASEU	Plecare Piața Izvoare	Plecare Unguraș-Șindresti	IEȘIRE TRASEU	KM /CURS Ă	Din care:			Km/ intr. Ieșiri BM	
					Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Dumbră vița		
Din Coruia	-	4,50 U-4,55	Parcheaz a in Coruia	40,40	5	11,31	29,09	5,6	
	6,30	7,10 U-7,20		40,40	5	11,31	29,09	5,6	
	12,05	12,45 U-12,55		40,40	5	11,31	29,09	5,6	
	16,30	17,10 U-17,20		40,40	5	11,31	29,09	5,6	
		Ș							

<b>Total KM</b>	<b>161,6</b>	<b>20</b>	<b>45,24</b>	<b>116,36</b>	<b>22,4</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>					

<b>Linia 22 / 26 / 16 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	57,4	40,3	97,7	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	25	28	53	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	20	22,4	42,4	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	38,9	36,6	75,5	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	25	28	53	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	20	22,4	42,4	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 22 / 26 / 16 Km Planificați/ zi GROSI</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	89,12	0	89,12	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă Sărbători Legale</b>	56,55	0	56,55	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	45,24	0	45,24	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	77,59	0	77,59	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă Sărbători Legale</b>	56,55	0	56,55	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	45,24	0	45,24	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.



<b>Linia 22 / 26 / 16 Km Planificați/ zi DUMBRAVITA</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b>	228,57	0	228,57	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	145,45	0	145,45	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	116,36	0	116,36	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b>	198,9	0	198,9	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	145,45	0	145,45	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	116,36	0	116,36	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## 2.2.5 Program de circulație - Autobuze regionale Groși, Săcălășeni și Baia Mare

### PROGRAM DE CIRCULAȚIE

#### Linie comuna Baia Mare - Grosi - Sacalasseni

#### LINIA 17 / 23

TRASEU Dus: Pța Izvoare(str. M.Eminescu) - str. Progresului - Sala Sporturilor - Petrom - Sacalașeni

Întors: Sacalașeni - b-dul Unirii - Petrom - H. Mara - Parc Mara - str. Progresului - Pța Izvoare(str. M.Eminescu)

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 35,9 KM , LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 5 KM; LUNGIME TRASEU GROȘI = 9,27 KM; LUNGIME TRASEU SĂCĂLĂȘENI = 21,63 KM.

DUS = 17,95KM , ÎNTORS = 17,95KM NR. STAȚII = 9 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 3,9 KM

INTRARE TRASEU = 0,3 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3 KM

DURATĂ TRASEU = 1h 10 min

#### STAȚII PE TRASEU

<b>Pța Izvoare(str. M.Eminescu)</b>	<b>Sacalașeni</b>
str. Progresului	b-dul Unirii
Sala Sporturilor	Petrom
Petrom	H. Mara
<b>Sacalașeni</b>	Parc Mara
	str. Progresului
	<b>Pța Izvoare(str. M.Eminescu)</b>

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1											
INTRARE TRASEU	Plecare Piața Izvoare	Ore plecare Culcea	Ore plecare Coruia	Ore plecare Ocoliș	IEȘIRE TRASEU	KM/CURSĂ	Din care:			Km/ intr. ieșiri Baia Mare	
							Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Săcălășeni		
4,20 de la Urbis	-	4,50	4,40	5,10		25,5	5,3	6,06	14,14	0	
	6,25	6,45	6,55	7,15		35,9	5	9,27	21,63	5,6	
	12,00	12,20	12,30	12,50		17	2,5	4,35	10,15	2,8	
	14,40	15,15	15,25	15,00		35,9	5	9,27	21,63	5,6	
	16,30	17,05	17,15	16,50		22,5	2,5	6	14	2,8	
		sosire	sosire	sosire	sosire		0	0	0	0	0
	-	20,40	20,30	20,55			22,5	2,5	6	14	2,8
22,30	23,05	23,15	22,50	la 23,15 ajunge la Coruia		22,5	2,5	6	14	2,8	
TOTAL KM						181,8	25,3	46,95	109,55	22,4	
CAPACITATE 90 LOCURI											

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ-DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>										
INTRAR E TRASEU	Plecar e Piața Izvoare	Ore plecar e Culcea	Ore plecar e Coruia	Ore plecar e Ocoliș	IEȘIRE TRASE U	KM/CURS Ă	Din care:			Km/ intr. Ieșir i Baia Mar e
							Km/ curs ă Baia Mar e	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Săcălășen i	
4,20 de la Urbis	-	4,50	4,40	5,10	la 15,15 ajunge la Coruia	<b>22,5</b>	<b>2,5</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2,8</b>
	6,25	6,45	6,55	7,15		<b>35,9</b>	<b>5</b>	<b>9,27</b>	<b>21,63</b>	<b>5,6</b>
	12,30	12,50	13,00	13,15		<b>35,9</b>	<b>5</b>	<b>9,27</b>	<b>21,63</b>	<b>5,6</b>
	14,30	15,05	15,15	14,50		<b>22,5</b>	<b>2,5</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2,8</b>
		sosire	sosire	sosire						
<b>TOTAL KM</b>						<b>116,8</b>	<b>15</b>	<b>30,54</b>	<b>71,26</b>	<b>16,8</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>										

**PROGRAM de 1 ian, PAȘTI / CRĂCIUN**

**- Nu circula.**

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>										
INTRAR E TRASEU	Plecar e Piața Izvoare	Ore plecar e Culcea	Ore plecar e Coruia	Ore plecar e Ocoliș	IEȘIRE TRASE U	KM/CUR SĂ	Din care:			Km/ intr. Ieșir i Baia Mar e
							Km/ cursă Baia Mare	Km/ cursă Groși	Km/ cursă Săcălășen i	
4,20 de la Urbis	-	4,50	4,40	5,10	la 23,15 ajunge la Coruia	<b>25,5</b>	<b>5,3</b>	<b>6,06</b>	<b>14,14</b>	<b>0</b>
	6,25	6,45	6,55	7,15		<b>35,9</b>	<b>5</b>	<b>9,27</b>	<b>21,63</b>	<b>5,6</b>
	12,00	12,20	12,30	12,50		<b>17</b>	<b>2,5</b>	<b>4,35</b>	<b>10,15</b>	<b>2,8</b>
	14,40	15,15	15,25	15,00		<b>35,9</b>	<b>5</b>	<b>9,27</b>	<b>21,63</b>	<b>5,6</b>
	16,30	17,05	17,15	16,50		<b>22,5</b>	<b>2,5</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2,8</b>
		sosire	sosire	sosire		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	-	20,40	20,30	20,55		<b>22,5</b>	<b>2,5</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2,8</b>
	22,30	23,05	23,15	22,50		<b>22,5</b>	<b>2,5</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>2,8</b>
	sosire	sosire	sosire							
<b>TOTAL KM</b>						<b>181,8</b>	<b>25,3</b>	<b>46,95</b>	<b>109,55</b>	<b>22,4</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>										

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ-DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>										
INTRAR E TRASEU	Plecar e Piața Izvoar e	Ore plecar e Culcea	Ore plecar e Coruia	Ore plecar e Ocoliș	IEȘIRE TRASE U	KM/CURS Ă	Din care:			Km/ intr. Ieșir i Baia Mar e
							Km/ curs ă Baia Mar e	Km/ cursă Groș i	Km/ cursă Săcălășen i	
4,20 de la Urbis	-	4,50	4,40	5,10	la 15,15 ajunge la Coruia	22,5	2,5	6	14	2,8
	6,25	6,45	6,55	7,15		35,9	5	9,27	21,63	5,6
	12,30	12,50	13,00	13,15		35,9	5	9,27	21,63	5,6
	14,30	15,05	15,15	14,50		22,5	2,5	6	14	2,8
TOTAL KM						116,8	15	30,5 4	71,26	16,8
CAPACITATE 90 LOCURI										

<b>Linia 17/ 23 Km Planificați/ zi BAI A MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	25,3	22,4	47,7	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	15	16,8	31,8	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	15	16,8	31,8	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	25,3	22,4	47,7	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	15	16,8	31,8	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	15	16,8	31,8	În fiecare zi de Duminică

<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.
---	---	---	---	----------------------------------

	<b>Linia 17/ 23 Km Planificați/ zi GROSII</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	46,95	0	46,95	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	30,54	0	30,54	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	30,54	0	30,54	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	46,95	0	46,95	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	30,54	0	30,54	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	30,54	0	30,54	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

<b>Linia 17/ 23 Km Planificați/ zi SACALASENI</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	109,55	0	109,55	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	71,26	0	71,26	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	71,26	0	71,26	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	109,55	0	109,55	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	71,26	0	71,26	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	71,26	0	71,26	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## 2.2.6 Program de circulație - Autobuze regionale Recea și Baia Mare

### PROGRAM DE CIRCULAȚIE Comuna Recea

#### Linie comună Baia Mare - Recea

#### LINIA 12 (include curse cuplate cu linia 27)

TRASEU Dus: Baia Mare- Recea-Lapușel

Întors: Lapușel - Recea - Baia Mare

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 30,4 KM ,

LUNGIME TRASEU LĂPUȘEL = 25,2 KM,

TRASEU BAI A MARE = 5,2KM

DUS = 15,2KM , ÎNTORS = 15,2KM NR. STAȚII = 25 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 2,432KM

INTRARE TRASEU = 1 KM

IEȘIRE TRASEU = 1 KM

DURATĂ TRASEU = 1h

#### STAȚII PE TRASEU

Baia Mare (Autogară/ Urbis)	Lăpușel (Două Veverițe)
Auchan Baia Mare	Minimagazin alimentar Lăpușel
Clubul văcarilor	Unirii Lăpușel
Intrare Recea	Căminul Cultural
Școala Recea	Pod Lăpușel
Pod Lăpușel	Școala Recea
Căminul Cultural	Intrare Recea
Unirii Lăpușel	Clubul văcarilor
Minimagazin alimentar Lăpușel	Auchan Baia Mare
Lăpușel (Două Veverițe)	Baia Mare (Autogară/ Urbis)

### PROGRAM NORMAL

#### ZILE LUCRĂTOARE

##### AUTOBUZ 1

INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Lăpușel	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km / intri . Ieșiri BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,10 de la Dorna	7,30 Piata	4,15 12/27	4,55	7,40		30,4	5,2	25,2	1
		5,25 12/27	5,55			30,4	5,2	25,2	
		6,40 articulată	7,00 Două			25,3	10,7	14,6	1
		7,40 Semil.	Veverițe			20,8	8,2	12,6	1
		10,00	8,00			17,8	5,2	12,6	1+1
		12,20 12/27	10,20			30,4	5,2	25,2	1+1
		14,15 Semil.	13,00			22,8	10,2	12,6	1
		15,35	15,00			17,8	5,2	12,6	1
		16,55 12/27	16,10			18,8	4,2	14,6	1+1
		18,35	17,20 Două			30,4	5,2	25,2	1+1
		20,30 12/27	Veverițe			30,4	5,2	25,2	1+1
		22,40 12/27	19,15			30,4	5,2	25,2	1+1
			21,10						

			22,55		ajunge in autogar a(ultim a statie)				
<b>TOTAL KM</b>						<b>305,7</b>	<b>74,9</b>	<b>230,8</b>	<b>17</b>
CAPACITATE 90 LOCURI									

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Lăpușel	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
					Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
preg masinii 4,10 - 4,30	4,35 12/27	5,10	la 23,30 ajunge in autogara(ultima statie )	30,4	5,2	25,2	1+1
	6,30 12/27	7,10		30,4	5,2	25,2	1+1
	9,40	10,00		17,8	5,2	12,6	1+1
	12,40	13,00		17,8	5,2	12,6	1+1
	14,45 12/27	15,25		30,4	5,2	25,2	1+1
	18,15 12/27	18,55		30,4	5,2	25,2	1+1
	22,40 12/27	22,55		30,4	5,2	25,2	1+1
	<b>TOTAL KM</b>				<b>187,6</b>	<b>36,4</b>	<b>151,2</b>
CAPACITATE 90 LOCURI							

**DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Lăpușel	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
					Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
preg masinii 4,10 - 4,30	4,35 12/27	5,10	la 21,35 ajunge in autogara( ultima statie )	30,4	5,2	25,2	1+1
	6,30 12/27	7,10		30,4	5,2	25,2	1+1
	12,40	13,00		17,8	5,2	12,6	1+1
	14,45 12/27	15,25		30,4	5,2	25,2	1+1
	12/27 20,30	21,10		30,4	5,2	25,2	1+1
<b>TOTAL KM</b>				<b>139,4</b>	<b>26</b>	<b>113,4</b>	<b>10</b>
CAPACITATE 90 LOCURI							



**PROGRAM DE 1 IAN., PAȘTI / CRĂCIUN  
NU CIRCULĂ!**

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară		Ore plecare Lăpușel	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
						Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,10 de la Dorna	12/27	4,15	4,55		30,4	5,2	25,2	1
	12/27	5,25	5,55		30,4	5,2	25,2	1
	12/27	6,25	7,05 DouăVeverițe		25,3	10,7	14,6	1
		7,40	8,00		17,8	5,2	12,6	1+1
		10,40	11,00		17,8	5,2	12,6	1+1
	12/27	12,20	13,00		30,4	5,2	25,2	1+1
		14,20	14,45		17,8	5,2	12,6	1
		15,35	16,00		17,8	5,2	12,6	1
	12/27	16,45	17,25		18,8	4,2	14,6	1+1
	12/27	18,35	DouăVeverițe		30,4	5,2	25,2	1+1
	12/27	20,30	19,15		30,4	5,2	25,2	1+1
	12/27	22,40	21,10	la 23,15 ajunge la URBIS	30,4	5,2	25,2	1+1
			22,55					
<b>TOTAL KM</b>					<b>297,7</b>	<b>66,9</b>	<b>230,8</b>	<b>19</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>								

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară		Ore plecare Lăpușel	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
						Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,30 de la Urbis	12/27	4,35	5,10		30,4	5,2	25,2	1+1
	12/27	6,30	7,10		30,4	5,2	25,2	1+1
		9,40	10,00		17,8	5,2	12,6	1+1
		12,40	13,00		17,8	5,2	12,6	1+1
	12/27	14,45	15,25		30,4	5,2	25,2	1+1
	12/27	18,15	18,55		30,4	5,2	25,2	1+1
	12/27	22,40	22,55	la 23,05 ajunge la Urbis	30,4	5,2	25,2	1+1

<b>TOTAL KM</b>	<b>187,6</b>	<b>36,4</b>	<b>151,2</b>	<b>14</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>				

**DUMINICA**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Lăpușel	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
					Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,30 de la Urbis	4,35 12/27	5,10	la 21,40 ajunge la Urbis	30,4	5,2	25,2	1+1
	6,30 12/27	7,10		30,4	5,2	25,2	1+1
	12,40	13,00		17,8	5,2	12,6	1+1
	14,45 12/27	15,25		30,4	5,2	25,2	1+1
	20,30 12/27	21,10		30,4	5,2	25,2	1+1
<b>TOTAL KM</b>				<b>139,4</b>	<b>26</b>	<b>113,4</b>	<b>10</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>							

<b>Linia 12 Km Planificați/ zi RECEA</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>230,8</b>	<b>0</b>	<b>230,8</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>151,2</b>	<b>0</b>	<b>151,2</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>113,4</b>	<b>0</b>	<b>113,4</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>230,8</b>	<b>0</b>	<b>230,8</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>151,2</b>	<b>0</b>	<b>151,2</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>113,4</b>	<b>0</b>	<b>113,4</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 12 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>74,9</b>	<b>17</b>	<b>91,9</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>36,4</b>	<b>14</b>	<b>50,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>66,9</b>	<b>19</b>	<b>85,9</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>36,4</b>	<b>14</b>	<b>50,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>26</b>	<b>10</b>	<b>36</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE COMUNA RECEA****Linie comună Baia Mare – Recea****LINIA 24****(Linie cuplată cu Linia 28)**

TRASEU Dus: Baia Mare – Sat Săsar-Mocira

Întors: Mocira – Sat Săsar- Baia Mare

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 17,40 KM ,

LUNGIME TRASEU RECEA = 12,2KM,

TRASEU BAI A MARE = 5,2KM

DUS = 8,7KM , ÎNTORS = 8,7KM, NR. STAȚII = 16, LUNGIME INTERSTAȚIE = 1,087 KM

INTRARE TRASEU = 1 KM

IEȘIRE TRASEU = 1 KM

DURATĂ TRASEU = 30 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Baia Mare</b>	<b>Mocira</b>
Autogară	Sat Săsar
Sat Săsar	<b>Autogară</b>
<b>Mocira</b>	

**PROGRAM NORMAL****ZILE LUCRĂTOARE****AUTOBUZ 1**

INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Mocira	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM / CURS A	Din care:		Km/ intr. Iesire BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,10 de la Disp Gara	14,20	4,35 24/28	5,00	7,35		17,4	5,2	12,2	1
		5,40 24/28	6,00			17,4	5,2	12,2	1
		6,00 (mocira)	6,15 (autog)			5,1	2,6	2,5	1
		6,45	7,00			15,2	10,2	5	1
		10,00 24/28	10,30			17,4	5,2	12,2	1+1
		12,35	12,50			15,2	10,2	5	1
		14,35 Semil.	14,50			15,2	10,2	5	1
		15,45 24/28	16,20			17,4	5,2	12,2	1
		16,45 24/28	17,20			17,4	5,2	12,2	0
		17,40 24/28	18,15			17,4	5,2	12,2	1
		20,30 24/28	21,00			17,4	5,2	12,2	1+1
		22,40 24/28	23,10			17,4	5,2	12,2	1+1
<b>TOTAL KM</b>						189,9	74,8	115,1	13
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>									

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Mocira	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM / CURSA	Din care:		Km/ intr. Iesire BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,10 de la Disp Gara		4,35	5,00			17,4	5,2	12,2	1
		5,35	6,00			17,4	5,2	12,2	1
		7,00	7,30			17,4	5,2	12,2	1+1
		9,30	10,00			17,4	5,2	12,2	1+1
		12,45	13,15			17,4	5,2	12,2	1+1
		14,45	15,15			17,4	5,2	12,2	1+1
		20,30	21,00			17,4	5,2	12,2	1+1
					la 21,45 ajung e la Urbis				
<b>TOTAL KM</b>						121,8	36,4	85,4	12
CAPACITATE 90 LOCURI									

**DUMINICA**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Mocira	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM / CURSA	Din care:		Km/ intr. Iesire BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
5,35 de la disp Gara		5,40	6,10			17,4	5,2	12,2	1+1
		12,45	13,15			17,4	5,2	12,2	1+1
		14,45	15,15			17,4	5,2	12,2	1+1
		20,30	21,00			17,4	5,2	12,2	1+1
					la 21,40 ajung e la Urbis				
<b>TOTAL KM</b>						69,6	20,8	48,8	8
CAPACITATE 90 LOCURI									

**PROGRAM DE 1 IAN., PAȘTI / CRĂCIUN  
NU CIRCULA !**

**PROGRAM DE VARA**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Mocira	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM / CURSA	Din care:		Km/ intr. Iesire BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,10 de la Disp Gara		4,35 24/28	5,00			17,4	5,2	12,2	1
		5,40 24/28	6,00			17,4	5,2	12,2	1
		6,45	7,00			15,2	10,2	5	1
		10,00 24/28	10,30			17,4	5,2	12,2	1+1
		12,35	12,50			15,2	10,2	5	1
		14,35 Semil.	14,50			15,2	10,2	5	1
		15,45 24/28	16,20			17,4	5,2	12,2	1
		16,45 24/28	17,20			17,4	5,2	12,2	0
		17,40 24/28	18,15			17,4	5,2	12,2	1
		20,30 24/28	21,00			17,4	5,2	12,2	1+1
		22,40 24/28	23,10			17,4	5,2	12,2	1+1
					la 23,55 ajung e la URBIS				
<b>TOTAL KM</b>						139,2	41,6	97,6	13
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>									

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Mocira	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM / CURSA	Din care:		Km/ intr. Iesire BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,10 de la Disp Gara		4,35	5,00			17,4	5,2	12,2	1
		5,35	6,00			17,4	5,2	12,2	1
		7,00	7,30			17,4	5,2	12,2	1+1
		9,30	10,00			17,4	5,2	12,2	1+1
		12,45	13,15			17,4	5,2	12,2	1+1
		14,45	15,15			17,4	5,2	12,2	1+1
		20,30	21,00			17,4	5,2	12,2	1+1
						la	17,4	5,2	12,2

					21,45 ajung e la Urbis				
<b>TOTAL KM</b>						121,8	36,4	85,4	12
CAPACITATE 90 LOCURI									

**DUMINICA**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE TRASEU	Ore pleca re Urbis	Ore plecare Autogarã	Ore plecare Mocira	Ore sosire Urbis	IEȘIR E TRAS EU	KM / CURSA	Din care:		Km/ intr. Iesir e BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
5,35 de la disp Gara		5,40	6,10			17,4	5,2	12,2	1+1
		12,45	13,15			17,4	5,2	12,2	1+1
		14,45	15,15			17,4	5,2	12,2	1+1
		20,30	21,00		la 21,40 ajung e la Urbis	17,4	5,2	12,2	1+1
<b>TOTAL KM</b>						69,6	20,8	48,8	8
CAPACITATE 90 LOCURI									

	<b>Linia 24 Km Planificați/ zi RECEA</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>115,1</b>	<b>0</b>	<b>115,1</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>85,4</b>	<b>0</b>	<b>85,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>48,8</b>	<b>0</b>	<b>48,8</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>97,6</b>	<b>0</b>	<b>97,6</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>85,4</b>	<b>0</b>	<b>85,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>48,8</b>	<b>0</b>	<b>48,8</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.



	<b>Linia 24 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>74,8</b>	<b>13</b>	<b>87,8</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>36,4</b>	<b>12</b>	<b>48,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>20,8</b>	<b>8</b>	<b>28,8</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>41,6</b>	<b>13</b>	<b>54,6</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>36,4</b>	<b>12</b>	<b>48,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>20,8</b>	<b>8</b>	<b>28,8</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Comuna Recea**  
**Linie comună Baia Mare - Recea**

**LINIA 27**

TRASEU Dus: Baia Mare- Recea-Bozanta Mica  
 Întors: Bozanta Mica - Recea - Baia Mare

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 33 KM, LUNGIME TRASEU BAI A MARE=10,2 km,

LUNGIME TRASEU RECEA = 22,8 KM,

DUS = 16,5 KM , ÎNTORS = 16,5 KM NR. STAȚII = 25, LUNGIME INTERSTAȚIE = 2,432KM

INTRARE TRASEU = 0 KM

IEȘIRE TRASEU = 0 KM

DURATĂ TRASEU = 1h

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Baia Mare</b>	<b>Bozanta Mica</b>
URBIS	Lapusel
Autogară	Recea
Recea	Autogară
Lapusel	<b>URBIS</b>
<b>Bozanta Mica</b>	

**PROGRAM NORMAL**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRA RE TRASE U	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Bozanta Mica	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASE U	KM/ CURSĂ	Din care:		Km / intr · Ieși ri BM
							Km/ Baia Mar e	Km/ Rece a	
4,10 de la Dis. Gara	14,20	6,35	7,00	7,30		31	8,2	22,8	0
		14,35 semil	15,05	Piata		33	10,2	22,8	0
		16,15	16,45			28	5,2	22,8	0
<b>TOTAL KM</b>						<b>92</b>	<b>23,6</b>	<b>68,4</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI									

**ZILE NELUCRĂTOARE (Sambata – Duminica)**  
**- NU CIRCULA!**

**PROGRAM DE 1 IAN, PAȘTI / CRĂCIUN**  
**- NU CIRCULĂ!**

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**  
**AUTOBUZ 1**

INTRARE TRASEU	Ore plecare URBIS	Ore plecare Autogară	Ore plecare Bozanta Mica	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
						Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,10 de la Dorna	14,20	14,45	15,10		33	10,2	22,8	
<b>TOTAL KM</b>					<b>33</b>	<b>10,2</b>	<b>22,8</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI								

**ZILE NELUCRĂTOARE (SÂMBĂTĂ- DUMINICA)  
– NU CIRCULA**

<b>Linia 27 Km Planificați/ zi RECEA</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>68,4</b>	<b>0</b>	<b>68,4</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>22,8</b>	<b>0</b>	<b>22,8</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

<b>Linia 27 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>23,6</b>	<b>0</b>	<b>23,6</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>10,2</b>	<b>0</b>	<b>10,2</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## PROGRAM DE CIRCULAȚIE COMUNA RECEA

### LINIA 28

#### Linie comună Baia Mare - Recea

TRASEU Dus: Baia Mare – Sat Săsar

Întors: Sat Săsar- Baia Mare

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 17,4 km

LUNGIME TRASEU RECEA=7,2 KM,

TRASEU BAI MARE = 10,2KM

DUS = 8,7KM , ÎNTORS = 8,7KM NR. STAȚII = 16 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 1,087 KM

INTRARE TRASEU = 1 KM

IEȘIRE TRASEU = 1 KM

DURATĂ TRASEU = 55 min

#### STAȚII PE TRASEU

<b>Baia Mare</b>	<b>Sat Săsar</b>
Autogară	<b>Autogară</b>
<b>Sat Săsar</b>	

## PROGRAM NORMAL

### ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1									
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare SASAR	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM CURSA	Din care:		Km/ intr. Iesire BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,30 de la Dorna	14,20	6,45	7,05	7,40		17,4	10,2	7,2	1
		12,35	12,55	13,30		17,4	10,2	7,2	0
		14,35 Semil.	15,15			17,4	10,2	7,2	1
TOTAL KM						52,2	30,6	21,6	2
CAPACITATE 90 LOCURI									

**ZILE NELUCRĂTOARE (SÂMBĂTA DUMINICA)  
NU CIRCULA!!**

**PROGRAM DE 1 IAN. PAȘTI / CRĂCIUN  
- NU CIRCULĂ !**

**PROGRAM DE VARA**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogarã	Ore plecare SASAR	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM CURSA	Din care:		Km/ intr . Iesire B M
							Km/ Baia Mare	Km/ Recea	
4,30 de la Dorna	14,20	6,45	7,05	7,40		17,4	10,2	7,2	1
		12,35	12,55	13,30		17,4	10,2	7,2	0
		14,35 Semil.	15,15			17,4	10,2	7,2	1
TOTAL KM						52,2	30,6	21,6	2
CAPACITATE 90 LOCURI									

**ZILE NELUCRĂTOARE (SAMBATA SI DUMINICA)  
NU CIRCULA!!**

	<b>Linia 28 Km Planificați/ zi RECEA</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>21,6</b>	<b>0</b>	<b>21,6</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>21,6</b>	<b>0</b>	<b>21,6</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 28 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>30,6</b>	<b>2</b>	<b>32,6</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>30,6</b>	<b>2</b>	<b>32,6</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.



**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Baia Mare și Recea****LINE COMUNĂ MUNICIPIUL BAI A MARE ȘI COMUNA RECEA****LINEA 45**

TRASEU Dus: Urbis – Piața Izvoare -V. Alecsandri-Pietrosul-Făgetul

Întors: Făgetul – Dorna – Pietrosul - Kaufland 2 – Grănicerilor – Piață - IMMUM-Urbis

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 25,5KM, LUNGIME TRASEU BAI A MARE = 20,5 KM; LUNGIME TRASEU RECEA=5 KM.

DUS = 12,75KM , ÎNTORS =12,75.KM NR. STAȚII = 16 LUNGIME INTERSTAȚIE = 1,59 KM

INTRARE TRASEU = 0 KM

IEȘIRE TRASEU = 0 KM

DURATĂ TRASEU = 1h

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Urbis</b>	<b>Făgetul</b>
Piața Izvoare	Dorna
V.Alexandri	Pietrosul
Pietrosul	Kaufland 2
<b>Făgetul</b>	Grănicerilor
	Piață
	IMMUM
	<b>Urbis</b>

**PROGRAM NORMAL****PROGRAM DE VARĂ****ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore sosire-plecare Făgetul	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:			Km/ intr. Ieșiri Baia Mare
					Km/ Baia Mare	Km/ Recea	Km/ intr. Ieșiri Recea	
4,40 de la Urbis	5.20 14.45	6,00 16,30	17,20 ajunge din cursa la Urbis	12,8 25,5	10.3 20.5	2.50 5.00		
<b>TOTAL KM</b>				<b>38,3</b>	<b>30,8</b>	<b>7,5</b>		
CAPACITATE 150 LOCURI								

**ZILE NELUCRĂTOARE****SĂMBĂTA**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore sosire-plecare Făgetul	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:			Km/ intr. Ieșiri Baia Mare
					Km/ Baia Mare	Km/ Recea	Km/ intr. Ieșiri Recea	

4,40 de la Urbis	5,40 10,40	6,15 11,25	12,15 ajunge din cursa la Urbis	12,8 25,5	10,3 20,5	2,50 5,00		
<b>TOTAL KM</b>				<b>38,3</b>	<b>30,8</b>	<b>7,5</b>		
<b>CAPACITATE 150 LOCURI</b>								

**DUMINICĂ  
NU CIRCULĂ !**

**Program de 1,2 Ianuarie, Paști, Crăciun  
NU CIRCULĂ !**

<b>Linia 45 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>30,8</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>30,8</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>30,8</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>30,8</b>	<b>0</b>	<b>30,8</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	Linia 45 Km Planificați/ zi Recea			
	Km conform Program de Transport	Km pentru intrări – ieșiri	Km planificați total	Perioada de aplicare
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	7,5	0	7,5	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	7,5	0	7,5	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	7,5	0	7,5	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	7,5	0	7,5	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

## 2.2.7 Program de circulație - Autobuze regionale Tăuții Măgherauș și Baia Mare

### PROGRAMUL DE CIRCULATIE Municipiul Baia Mare și Tăuții Măgherauș

#### LINIA 5 ȘI 5/7

#### LINIE COMUNĂ MUNICIPIUL BAI A MARE ȘI TĂUȚII MĂGHERĂUȘ

TRASEU Dus: Dispecerat URBIS - IMMUM - Spital Contagioase - Stadion - Energoterm - Bucla - Albina - Unic - Dacia - Podgorii - Berarie - Borcut - Frumusaua – Castel – (Băița)

Întors: (Băița) - Castel - Podgorii - Unic - Universitate - Piata Revolutiei - Piata Izvoare (str. Closca) - Horea - Pompieri - IMMUM - URBIS.

TIP TRASEU = AUTOBUZ

Lungime traseu 5/7 = 41,3 KM

Lungime traseu Baia Mare = 27 Km.

Lungime traseu Tăuții Măgherauș = 14,3 KM , DUS = 7,15 KM , ÎNTORS = 7,15KM

NR. STAȚII = 33, LUNGIME INTERSTAȚIE = 1,25 KM

INTRARE TRASEU = 0 KM

IEȘIRE TRASEU = 0,3 KM

DURATĂ TRASEU = 1h

#### STAȚII PE TRASEU

<b>Dispecerat URBIS</b>	<b>(Băița 5/7)</b>
IMMUM	<b>Castel</b>
Spital Contagioase	Frumusaua
Minerilor	Borcut
Stadion	Berarie
Energoterm	Podgorii
Bucla	Mărul de Aur
Albina	Dacia
Unic	Gold Piazza
Dacia	Albina
Mărul de Aur	Universitate
Podgorii	Biblioteca Petre Dulfu
Berarie	Piata Revolutiei
Borcut	Piata Izvoare nr.48
Frumusaua	Horea
<b>Castel</b>	Pompieri
<b>(Băița 5/7)</b>	IMMUM
	<b>URBIS</b>

#### PROGRAM NORMAL ZILE LUCRĂTOARE

AUTOBUZ 1								
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore sosire-plecare Castel	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri Tăuți Măgh.	Km/ intr. Ieșiri Baia Mare
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuți Măgh.		

4,20 de la Urbis	4,40	5,05(Compresoare)		22,9	22,9	0	0	0,3	
	5,30	6,00		20,4	20,4	0	0	0	
	6,05	6,35		20,4	20,4	0	0	0	
	6,30	7,00		20,4	20,4	0	0	0	
	-	7,20(Compresoare)		22,9	22,9	0	0	0	
	7,20	8,05(Compresoare)		12,5	12,5	0	0	0	
	7,30	10,30(Compresoare)		22,9	22,9	0	0	0	
	10,00	11,00		22,9	22,9	0	0	0	
	11,30	12,00(Compresoare)		22,9	22,9	0	0	0	
	12,30	13,00		20,4	20,4	0	0	0	
	13,15	14,35		37,3	23,0	14,3	0	0	
	14,20	14,50(Compresoare)		22,9	22,9	0	0	0	
	15,30	16,00(Compresoare)		22,9	22,9	0	0	0	
	16,45	17,45		20,4	20,4	0	0	0	
	18,05	19,05		20,4	20,4	0	0	0	
	20,15	21,15		22,9	22,9	0	0	0	
	5/7	22,20	23,40		43,3	29,0	14,3	0	0,3
	la 23,40 ajunge la Urbis								
	<b>TOTAL KM</b>				<b>448,8</b>	<b>305,8</b>	<b>28,6</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
	CAPACITATE 90 LOCURI								

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTA**

AUTOBUZ 1								
INTRAR E TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore sosire-plecare Castel	IEȘIRE TRASEU U	KM/ CUR SĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri Tăuți Măgh	Km/ intr. Ieșiri Baia Mare
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuți Măgh.		
4,10 preg masinii 4,30 de la Urbis	4.30 (linia 5/7)	5.15(Compresoare)		41,3	27	14.30	0	0,3
	6.15 (linia 5/7)	6.40		38,8	24.5	14.30	0	
	8.15(linia 5/7)	8.40(Compresoare)		41,3	27	14.30	0	
	12.20(linia 5/7)	12.45(Compresoare)		41,3	27	14.30	0	
	14.20 (linia 5/7)	14.45(Compresoare)		41,3	27	14.30	0	
	16.15(linia 5/7)	16.40(Compresoare)		38,8	24.5	14.30	0	
	17.30(linia 5)	18.00		20,4	20,4	0	0	
	19,00(linia 5)	19,30		20,4	20,4	0	0	
	20.10 (linia 5/7)	20.35(Compresoare)		41,3	27	14.30	0	
	22.20 (linia 5/7)	22.45		43,3	29	14.30	0	0,3
la 23,30 ajunge la Urbis								
<b>TOTAL KM</b>				<b>368.2</b>	<b>253.8</b>	<b>114,4</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI								

**ZILE NELUCRĂTOARE  
DUMINICĂ**

AUTOBUZ 1								
INTRA RE	Ore plecare Urbis	Ore sosire-plecare Castel	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURS	Din care:		Km/ intr.	Km/ intr.
					Km/	Km/		

TRAS EU				Ă	Baia Mar e	Tăuți Măgh.	Ieșir i Tău ți Măg h.	Ieșiri Baia Mar e
4,10 preg masinii 4,30 de la Urbis	4.30 (linia 5/7) 6.15 (linia 5/7) 8.15(linia 5/7) 12.20(linia 5/7) 14.20 (linia 5/7) 16.15(linia 5/7) 17.30(linia 5) 19,00(linia 5) 20.10 (linia 5/7) 22.20 (linia 5/7)	5.15(Compresoare) 6.40 8.40(Compresoare) 12.45(Compresoare) 14.45(Compresoare) 16.40(Compresoare) 18.00 19,30 20.35(Compresoare) 22.45		41,3 38,8 41,3 41,3 41,3 38,8 20,4 20,4 41,3 40,3	27 24.5 27 27 27 24.5 20,4 20,4 27 29	14.30 14.30 14.30 14.30 14.30 14.30 0 0 14.30 14.30	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,3 0 0 0 0 0 0 0 0 0,3
<b>TOTAL KM</b>				<b>365.2</b>	<b>253. 8</b>	<b>114,4</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI								

**PROGRAM DE 1 IAN., PAȘTI / CRĂCIUN  
NU CIRCULA !**

**PROGRAM DE VARĂ  
ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore sosire-plecare Făgetul	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri Tăuți Măgh.	Km/ intr. Ieșiri Baia Mare
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuți Măgh.		
4,20 de la Urbis	4,40 5,30 6,05 6,30 7,30 10,00 11,30 12,30 13:15(5/7) 14,20 15,30 16,45 18,05 20,15 22,20(5/7)	5,05(Compresoare) 6,00 6,35 7,00 8,00(Compresoare) 10,30(Compresoare) 12,00(Compresoare) 13,00 - 14,50(Compresoare) 16,00(Compresoare) 17,15 18,35 20,45 23,40		22,9 20,4 20,4 20,4 12,5 22,9 22,9 20,4 37,3 22,9 22,9 20,4 20,4 20,4 22,9 43,3	22,9 20,4 20,4 20,4 12,5 22,9 22,9 22,9 23,0 22,9 22,9 20,4 20,4 20,4 22,9 29,0	0 0 0 0 0 0 0 0 14,3 0 0 0 0 0 0 14,3	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0,3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0,3
<b>TOTAL KM</b>				<b>352,9</b>	<b>338,6</b>	<b>28,6</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI								

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ/ DUMINICĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRA RE TRASE U	Ore plecare Urbis	Ore sosire-plecare Castel	IEȘIR E TRAS EU	KM/ CURS Ă	Din care:		Km/ intr. Ieșiri Tăuți Măgh .	Km/ intr. Ieșiri Baia Mare
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuți Măgh.		
4,10 preg masinii 4,30 de la Urbis	4.30 (linia 5/7)	5.15(Compresoare)		<b>41,3</b>	<b>27</b>	<b>14.30</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
	6.15 (linia 5/7)	6.40		<b>38,8</b>	<b>24,5</b>	<b>14.30</b>	<b>0</b>	
	8.15(linia 5/7)	8.40(Compresoare)		<b>41,3</b>	<b>27</b>	<b>14.30</b>	<b>0</b>	
	12.20(linia 5/7)	12.45(Compresoare)		<b>41,3</b>	<b>27</b>	<b>14.30</b>	<b>0</b>	
	14.20 (linia 5/7)	14.45(Compresoare)		<b>41,3</b>	<b>27</b>	<b>14.30</b>	<b>0</b>	
	16.15(linia 5/7)	16.40(Compresoare)		<b>38,8</b>	<b>24,5</b>	<b>14.30</b>	<b>0</b>	
	17.30(linia 5)	18.00		<b>20,4</b>	<b>20,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	19,00(linia 5)	19,30		<b>20,4</b>	<b>20,4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
	20.10 (linia 5/7)	20.35(Compresoare)		<b>41,3</b>	<b>27</b>	<b>14.30</b>	<b>0</b>	
	22.20 (linia 5/7)	22.45		<b>43,3</b>	<b>29</b>	<b>14.30</b>	<b>0</b>	<b>0,3</b>
	la 23,30 ajunge la Urbis							
<b>TOTAL KM</b>				<b>368.2</b>	<b>253.8</b>	<b>114,4</b>	<b>0</b>	<b>0,6</b>
CAPACITATE 90 LOCURI								

<b>Linia 5/7 Km Planificați/ zi TĂUȚII MĂGHERĂUȘ</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	<b>28,6</b>	<b>0</b>	<b>28,6</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>114,4</b>	<b>0</b>	<b>114,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>114,4</b>	<b>0</b>	<b>114,4</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	<b>28,6</b>	<b>0</b>	<b>28,6</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>114,4</b>	<b>0</b>	<b>114,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>114,4</b>	<b>0</b>	<b>114,4</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

<b>Linia 5 ȘI 5/7 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi</b> <b>Lucrătoare</b>	<b>305,8</b>	<b>0,6</b>	<b>306,4</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>253,8</b>	<b>0,6</b>	<b>254,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>253,8</b>	<b>0,6</b>	<b>254,4</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de</b>	<b>338,6</b>	<b>0,6</b>	<b>339,2</b>	În fiecare zi



<b>vară Lucrătoare</b>	<b>Zi</b>				lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară Sâmbătă Sărbători Legale</b>	<b>de de +</b>	<b>253,8</b>	<b>0,6</b>	<b>254,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară Duminică</b>	<b>de de</b>	<b>253,8</b>	<b>0,6</b>	<b>254,4</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULATIE Oraşul Tăuţii Măgherăuş**

**LINIA 6**

TRASEU Dus: Baia Mare - Busag - Merisor

Întors: Merisor - Busag - Baia Mare

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 35,6 KM ,

LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 25,8 KM,

LUNGIME TRASEU BAIJA MARE = 9,8 KM

DUS = 17,8KM , ÎNTORS = 17,8KM NR. STAȚII = 30 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 1,186 KM

INTRARE TRASEU = 1 KM

IEȘIRE TRASEU = 1 KM

DURATĂ TRASEU = 1 h10 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Baia Mare Autogară</b>	<b>Merisor</b>
Tăuți	Bozanta Mare
Bozanta Mare	Tăuți
<b>Merisor</b>	<b>Baia Mare Autogară</b>

**PROGRAM NORMAL**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>										
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore sosire-plecare Merisor	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri	
							Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.		
4,25 de la Dorna	la 5,15 merge alt autobuz	4,30 BM	5,00-5,05	7,35		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>	
		6/7 5,15	5,35-5,40			<b>36,60</b>	<b>9.5</b>	<b>27.10</b>	<b>1</b>	
		6,30	6,55-7,00			<b>32,60</b>	<b>14.2</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>	
		7/6 10,00	10,40-10,45						<b>2</b>	
		12,30 BM	13,05-13,10			13,45	<b>36,30</b>	<b>9.2</b>	<b>27.10</b>	<b>1</b>
		14,35 Unic	15,05-15,10				<b>40,00</b>	<b>14.2</b>	<b>25.80</b>	<b>1</b>
		14,20	17,05-17,10				<b>39,40</b>	<b>13.6</b>	<b>25.80</b>	<b>1</b>
		BM	17,40 BM			18,15-18,20	<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>1</b>
			20,20 BM			20,55-21,00	<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>1</b>
			22,35 BM			23,05-23,10	<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
				la 23,30 ajunge in Autogara	<b>35,90</b>	<b>9.8</b>	<b>26.10</b>			
<b>TOTAL KM</b>						<b>363,2</b>	<b>109,7</b>	<b>253,5</b>	<b>13</b>	
CAPACITATE 90 LOCURI										

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore sosire-plecare Merisor	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	

4,25 de la Dispecerat Gară	4,30 BM	5,00-5,05	la 23,30 ajunge la Dispecerat Gară	<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	6,20 BM	7,05-7,10		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	10,40	11,05-11,10		<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
	12,40	13,05 - 13,10		<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
	14,30 BM	15,05-15,10		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	17,30 BM	18,05-18,10		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	19,10	19,35 - 19,40		<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
	22,30	22,55-23,00		<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>225,2</b>	<b>78,4</b>	<b>176,8</b>	<b>16</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>							

### DUMINICA

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore sosire-plecare Merișor	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
4,25 de la Dispecerat Gară	4,30 BM	5,00-5,05	la 23,30 ajunge la Dispecerat Gară	<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	6,20 BM	7,05-7,10		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	10,40	11,05-11,10		<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
	12,40	13,05 - 13,10		<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
	14,30 BM	15,05-15,10		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	17,30 BM	18,05-18,10		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	19,10	19,35 - 19,40		<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
	22,30	22,55-23,00		<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
<b>TOTAL KM</b>				<b>255,2</b>	<b>78,6</b>	<b>176,8</b>	<b>16</b>
<b>CAPACITATE 90 LOCURI</b>							

### LINIA 6

#### PROGRAM DE 1 IAN. PAȘTI / CRĂCIUN

**Nu circula !**

### PROGRAM DE VARĂ

#### ZILE LUCRĂTOARE

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Merișor	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	

4,25 de la Dorna	4,30 BM	5,05		<b>34,98</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	6/7 5,15	5,40		<b>36,60</b>	<b>9.5</b>	<b>27.10</b>	<b>1</b>
	6,25 BM	7,05		<b>32,60</b>	<b>14.2</b>	<b>18.40</b>	<b>1</b>
	7/6 10,00	10,45			<b>9.2</b>	<b>27.10</b>	<b>2</b>
	12,20	13,00		<b>36,30</b>	<b>14.2</b>	<b>25.80</b>	<b>1</b>
	BM	15,15		<b>40,00</b>	<b>13.6</b>	<b>25.80</b>	<b>1</b>
	14,35	17,10		<b>39,40</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>1</b>
	BM	18,55		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>1</b>
	16,30	21,00		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>1</b>
	BM	23,10	la 23,45	<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>26.10</b>	<b>2</b>
	7/6 18,10		ajunge la	<b>35,90</b>			
	20,20		Dorna				
	BM						
	22,35						
	BM						
<b>TOTAL KM</b>				<b>363,2</b>	<b>109,7</b>	<b>253,5</b>	<b>13</b>
CAPACITATE 90 LOCURI							

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ / DUMINICA**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Merișor	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
4,25 de la Dispecerat Gară	4,30 BM	5,05		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	6,20 BM	7,10		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	10,40	11,10		<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
	14,30 BM	15,10		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	17,30 BM	18,10		<b>35,60</b>	<b>9.8</b>	<b>25.80</b>	<b>2</b>
	22,30	23,00	la 23,30	<b>28,20</b>	<b>9.8</b>	<b>18.40</b>	<b>2</b>
			ajunge la Dispecerat Gară				
<b>TOTAL KM</b>				<b>198,8</b>	<b>58,8</b>	<b>140</b>	<b>12</b>
CAPACITATE 90 LOCURI							

<b>Linia 6 Km Planificați/ zi TĂUȚII MĂGHERĂUȘ</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>253,5</b>	<b>0</b>	<b>253,5</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>176,8</b>	<b>0</b>	<b>176,8</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>176,8</b>	<b>0</b>	<b>176,8</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>253,5</b>	<b>0</b>	<b>253,5</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>140</b>	<b>0</b>	<b>140</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 6 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	<b>109,7</b>	<b>13</b>	<b>122,7</b>	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>78,4</b>	<b>16</b>	<b>94,4</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	<b>78,4</b>	<b>16</b>	<b>94,4</b>	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	<b>109,7</b>	<b>13</b>	<b>122,7</b>	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	<b>58,8</b>	<b>16</b>	<b>74,8</b>	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	<b>58,8</b>	<b>16</b>	<b>74,8</b>	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Orașul Tăuții Măgherăuș  
LINIE COMUNĂ BAIJA MARE – TĂUȚII MĂGHEĂRUȘ**

**LINIA 7**

TRASEU Dus: Dispecerat Autogara - Unic - Podgorii - Berarie - Mol - Tautii Magheraus - Baita.

Întors: Baita - Mol - Berarie - Podgorii - Unic - Autogara

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 25,1 km; LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 15,6KM, TRASEU BAIJA MARE = 9,5 KM (lungimea traseului diferă, în funcție de traseu/ linie cuplată etc.)

DUS = 12,55 KM , ÎNTORS 12,55 KM NR. STAȚII = 30 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 0,83 KM

INTRARE TRASEU = 1.KM

IEȘIRE TRASEU = 1 KM

DURATĂ TRASEU = 1 h10 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Baia Mare Autogară</b>	<b>Baita</b>
Unic	Mol
Podgorii	Berarie
Berarie	Podgorii
Mol	Unic
Tautii Magheraus	<b>Baia Mare Autogară</b>
<b>Baita</b>	

**PROGRAM NORMAL**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Băița	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM/CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
							Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
4,25  cursa de 13,15 o face alt autobuz  cursa de 13,15 o face alt autobuz  5/7		4,30	4,50	retur M		25,1	9.5	15.60	1
		6/7 5,15	6,00	retur M		-	-	-	-
		6,30	7,10	7,40		35,5	13.9	21.60	-
		6,30	6,55 Ulm.	7,40		29,3	13.9	15.40	1
		7/6 10,00	10,25			-	-	-	-
		12,25	12,50	retur M 13,30		29,5	13.9	-	1
		13,30Unic	-			-	-	15.60	-
		14,35Unic	15,05 Ulm.			34,9	-	-	1
		16,40	17,10			25,1	13.3	21.60	2
		18,30	19,00			25,1	9.5	15.60	2
		20,25	20,50			24,8	9.5	15.60	2
		22,30Unic	23,05			-	9.2	15.60	-
						la 23,45 ajunge la Urbis	-	-	-
<b>TOTAL KM</b>						<b>229,3</b>	<b>92,7</b>	<b>136,60</b>	<b>10</b>
CAPACITATE 90 LOCURI									

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

**NU CIRCULĂ ! (Linie cuplată cu linia 5)**

**DUMINICA**

**NU CIRCULĂ ! (Linie cuplată cu linia 5)**

**PROGRAM 1 IAN., PAȘTI / CRĂCIUN**

**Nu circula !**

**PROGRAM DE VARĂ**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Băița	Ore sosire Urbis	IEȘIR E TRAS EU	KM/ CURS Ă	Din care:		Km/ intr. ieșir i
							Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
preg masinii 4,05 - 4,25  cursa de 13,15 o face alt autobuz	cursa de 5,15 o face alt autobuz 14,20tu r M	4,30	4,50	retur M 5,20	la 23,35 ajung e la Urbis	25,1	9,5	15,60	1
		6,30	7,00 Ulm.	7,40		35,5	13,9	21,60	-
		12,20	12,45			29,5	13,9	15,40	1
		14,35	15,05 Ulm.			34,9	9,5	15,60	2
		15,40 7/29	16,10.			25,1	9,2	15,60	2
	20,25	20,50			25,1	9,2	15,60	2	
<b>TOTAL KM</b>						<b>175,2</b>	<b>65,2</b>	<b>99,4</b>	<b>8</b>
CAPACITATE 90 LOCURI									

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂȚĂ**

**NU CIRCULĂ ! (Linie cuplată cu linia 5)**

**DUMINICA**

**NU CIRCULĂ ! (Linie cuplată cu linia 5)**



	<b>Linia 7 Km Planificați/ zi TĂUȚII MĂGHERĂUȘ</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	136,6	0	136,60	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	99,4	0	99,4	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 7 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	92,7	10	102,7	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	65,2	10	75,2	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULATIE Oraşul Tăuţii Măgherăuş**  
**Linie comună Baia Mare – Tăuţii Măgherăuş**

**LINIA 13**

TRASEU Dus: Autogară - Unic - Aeroport - Măgherăuş - Pod Băiţa - Primărie - Bisericii - Grădiniţă - Coloană - Pășunii - Pirită - Centru – str. 9 Mai Nistru

Întors: str. 9 Mai Nistru - Centru - Pirită - Pășunii - Coloană - Grădiniţă - Bisericii - Primărie - Pod Băiţa - Măgherăuş - Aeroport - Unic - Autogară Baia Mare

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 36,4 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 26,6 KM, TRASEU BAIAMARE = 9,8KM

DUS = 18,2KM , ÎNTORS = 18,2KM NR. STAȚII = 32 , LUNGIME INTERSTAȚIE = 1,13 KM

INTRARE TRASEU = 1KM

IEȘIRE TRASEU = 1 KM

DURATĂ TRASEU = 1 h10 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Baia Mare Autogară (Urbis)</b>	<b>Nistru str. 9 mai</b>
Unic	Centru
Aeroport	Pirită
Măgherăuş	Pășunii
Pod Băiţa	Coloană
Primărie	Grădiniţă
Bisericii	Bisericii
Grădiniţă	Primărie
Coloană	Pod Băiţa
Pășunii	Măgherăuş
Pirită	Aeroport
Centru	Unic
<b>Nistru str. 9 mai</b>	<b>Baia Mare Autogară (Urbis)</b>

**PROGRAM NORMAL**

**ZILE LUCRĂTOARE**

**AUTOBUZ 1**

INTRARE TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Nistru Mai 9	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
4,05 de la Dorna	14,20	4,10	4,35	7,40 13,20	la 23,30 ajunge la Autogara, ultima	36,4	9,8	26,60	2
		5,20	5,50			36,4	9,8	26,60	0
		6,25	6,55			40,8	14,2	26,60	1
		12,00	12,40			40,8	14,2	26,60	1
		14,35Unic	15,00			40,2	13,6	26,60	1
		16,20	17,00			36,4	9,8	26,60	2
		18,15	18,55			36,4	9,8	26,60	2
		20,00	20,40			36,4	9,8	26,60	2
		22,35	23,05			36,4	9,8	26,60	2

					statie				
<b>TOTAL KM</b>						<b>340,2</b>	<b>100,8</b>	<b>239,4</b>	<b>13</b>
CAPACITATE 90 LOCURI									

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Nistru 9 Mai	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
4,25 de la Dispecerat Gară	4,20	4,50		36,4	9,8	26,60	2
	6,30	7,10		36,4	9,8	26,60	2
	12,30	13,10		36,4	9,8	26,60	2
	14,30	15,10		36,4	9,8	26,60	2
	19,50	20,30		36,4	9,8	26,60	2
	22,30	23,00		36,4	9,8	26,60	2
				la 23,30 ajunge la Dispecerat Gară			
<b>TOTAL KM</b>				<b>218,4</b>	<b>58,8</b>	<b>159,6</b>	<b>12</b>
CAPACITATE 90 LOCURI							

**DUMINICA**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Nistru 9 Mai	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
6,25 de la Dispecerat Gară	6,30	7,10		36,4	9,8	26,60	2
	12,30	13,10		36,4	9,8	26,60	2
	14,30	15,10		36,4	9,8	26,60	2
	19,50	20,30		36,4	9,8	26,60	2
				la 21,00 ajunge la Dispecerat Gară			
<b>TOTAL KM</b>				<b>145,6</b>	<b>39,2</b>	<b>106,4</b>	<b>8</b>
CAPACITATE 90 LOCURI							

**PROGRAM DE 1 IAN.PAȘTI / CRĂCIUN****Nu circula !****PROGRAM DE VARĂ****ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>									
INTRARE E TRASEU	Ore plecare Urbis	Ore plecare Autogară	Ore plecare Nistru Mai	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri i BM
							Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
4,05 de la Dorna		4,10	4,35			36,4	9,8	26,60	2
		5,20	5,50			36,4	9,8	26,60	0
		6,25	6,55			36,4	9,8	26,60	1
		12,00	12,40			36,4	9,8	26,60	1
		14,35Unic	15,00			36,4	9,8	26,60	1
		16,20	17,00			36,4	9,8	26,60	2
		18,15	18,55			36,4	9,8	26,60	2
		20,00	20,40			36,4	9,8	26,60	2
		22,35	23,05			36,4	9,8	26,60	2
					la 23,30 ajunge la Autogara , ultima statie				
<b>TOTAL KM</b>						<b>327,6</b>	<b>88,2</b>	<b>239,4</b>	<b>13</b>
CAPACITATE 90 LOCURI									

**ZILE NELUCRĂTOARE****SÂMBĂTĂ**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Nistru 9 Mai	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
4,25 de la Dispecerat Gară	4,20	4,50		36,4	9,8	26,60	2
	6,30	7,10		36,4	9,8	26,60	2
	12,30	13,10		36,4	9,8	26,60	2
	14,30	15,10		36,4	9,8	26,60	2
	19,50	20,30		36,4	9,8	26,60	2
	22,30	23,00		36,4	9,8	26,60	2
					la 23,30 ajunge la Dispecerat Gară		
<b>TOTAL KM</b>				<b>218,4</b>	<b>58,8</b>	<b>159,6</b>	<b>12</b>
CAPACITATE 90 LOCURI							

**DUMINICA**

<b>AUTOBUZ 1</b>							
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Nistru 9 Mai	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
					Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
6,25 de la Dispecerat Gară	6,30	7,10	la 21,00 ajunge la Dispecerat Gară	36,4	9,8	26,60	2
	12,30	13,10		36,4	9,8	26,60	2
	14,30	15,10		36,4	9,8	26,60	2
	19,50	20,30		36,4	9,8	26,60	2
<b>TOTAL KM</b>				<b>145,6</b>	<b>39,2</b>	<b>106,4</b>	<b>8</b>
CAPACITATE 90 LOCURI							

<b>Linia 13 Km Planificați/ zi TĂUȚII MĂGHERĂUȘ</b>				
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	239,4	0	239,4	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	159,6	0	159,6	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	106,4	0	106,4	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	239,4	0	239,4	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	159,6	0	159,6	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	106,4	0	106,4	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 13 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	100,8	13	113,8	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	58,8	12	70,8	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	39,2	9	48,2	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	88,2	13	101,2	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	58,8	12	70,8	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	39,2	9	48,2	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

**PROGRAM DE CIRCULAȚIE Orașul Tăuții Măgherăuș**  
**Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș**

**LINIA 29**

TRASEU      Dus: Baia Mare - Bozanta Mare  
 Întors: Bozanta Mare - Baia Mare

TIP TRASEU = AUTOBUZ

LUNGIME TRASEU = 33,8 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 19,6 KM, TRASEU  
 BAIAMARE =14,2 KM

DUS = 16,9 KM , ÎNTORS = 16,9 KM      NR. STAȚII = 28,      LUNGIME INTERSTAȚIE = 1,207 KM

INTRARE TRASEU = 1 KM

IEȘIRE TRASEU = 0 KM

DURATĂ TRASEU = 1 h10 min

**STAȚII PE TRASEU**

<b>Baia Mare Urbis/ Autogară</b>	<b>Bozanta Mare (Biserică)</b>
Unic	Dumbravă Bozânta Mare
Aeroport	Bisericii
Măgherăuș	Primărie
Pod Băița	Pod Băița
Primărie	Măgherăuș
Bisericii	Aeroport
Dumbravă Bozânta Mare	UNIC
<b>Bozanta Mare (Biserică)</b>	<b>Urbis / Autogară</b>

**PROGRAM NORMAL**

**ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Băița	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. Ieșiri BM
						Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
preg masinii 6,05 - 6,25	6,25	6,50	7,35	la 8,45 ajunge la Urbis	33,8	14,2	19,6	1
<b>TOTAL KM</b>					<b>33,8</b>	<b>14,2</b>	<b>19,6</b>	<b>1</b>
CAPACITATE 90 LOCURI								

**ZILE NELUCRĂTOARE**  
**SÂMBĂTĂ**

**NU CIRCULĂ !**

**DUMINICA**

**NU CIRCULĂ !**



**PROGRAM 1 IAN., PAȘTI / CRĂCIUN****NU CIRCULĂ !****PROGRAM DE VARĂ****ZILE LUCRĂTOARE**

<b>AUTOBUZ 1</b>								
INTRARE TRASEU	Ore plecare Autogară	Ore plecare Băița	Ore sosire Urbis	IEȘIRE TRASEU	KM/ CURSĂ	Din care:		Km/ intr. ieșiri
						Km/ Baia Mare	Km/ Tăuții M.	
preg masinii 6,05 - 6,25	6,25	6,50	7,35	la 8,45 ajunge la Urbis	33,8	14,2	19,6	1
<b>TOTAL KM</b>					<b>33,8</b>	<b>14,2</b>	<b>19,6</b>	<b>1</b>
CAPACITATE 90 LOCURI								

**ZILE NELUCRĂTOARE  
SÂMBĂTĂ****NU CIRCULĂ !****DUMINICA****NU CIRCULĂ !**

	<b>Linia 29 Km Planificați/ zi TĂUȚII MĂGHERĂUȘ</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	19,6	0	19,6	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	19,6	0	19,6	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi

<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.

	<b>Linia 29 Km Planificați/ zi BAIA MARE</b>			
	<b>Km conform Program de Transport</b>	<b>Km pentru intrări – ieșiri</b>	<b>Km planificați total</b>	<b>Perioada de aplicare</b>
<b>Autobuz</b>				
<b>Program normal Zi Lucrătoare</b>	14,2	1	15,2	În toate zilele de primăvară, toamnă, iarnă
<b>Program normal de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program normal și în sărbători legale
<b>Program normal de Duminică + 2 Ianuarie</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică program normal și în 2 Ian.
<b>Program de vară Zi Lucrătoare</b>	14,2	1	15,2	În fiecare zi lucrătoare de vacanță de vară elevi
<b>Program de vară de Sâmbătă + Sărbători Legale</b>	0	0	0	În fiecare zi de Sâmbătă program de vară și în Sărbători Legale
<b>Program de vară de Duminică</b>	0	0	0	În fiecare zi de Duminică
<b>Program de 1 Ianuarie, Paști, Crăciun.</b>	0	0	0	01 Ianuarie, Sf. Paști, Crăciun.



## Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

### 1. Municipiul Baia Mare

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoare estimată (mii RON fără TVA)	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Creșterea mobilității urbane durabile în Municipiul Baia Mare prin modernizarea parcului auto de transport public	<p>Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea accesibilității și mobilității durabile a populației, creșterea competitivității transportului public nepoluant, dezvoltarea și promovarea unui sistem integrat de transport public, reducerea poluării aerului și a poluării fonice din oraș.</p> <p>Obiectivul specific al proiectului îl reprezintă achiziția de troleibuze, autobuze hibrid și autobuze electrice, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- troleibuze articulate (6 bucăți);</li> <li>- autobuze electrice (6 bucăți cu sistem pantograf inclus pentru încărcare rapidă); și stații de încărcare rapidă - 3 buc, precum și stații încărcare lentă - 6 bucăți.</li> <li>- autobuze hibrid nearticulate (14 bucăți);</li> <li>- autobuze hibrid articulate (7 bucăți);</li> </ul>	32 luni/ 70.995,66 mii lei fără TVA	2018	2021	Fonduri europene nerambursabile- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4.1
Implementarea sistemului ITS, e-ticketing și modernizarea stațiilor de transport în comun în Municipiul Baia Mare	<p>Obiectivul proiectului este îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor</p>	24 luni/ 9.800 mii lei fără TVA	2018	2020	Fonduri europene nerambursabile- Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4.1

	<p>nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.</p> <p>Obiectivul de investiții va avea următoarele componente și cerințe minime:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- GPS pe fiecare mijloc de transport în comun (aprox. 80 mijloace)</li> <li>- card securizat cu două chei de securitate (pentru bilet și abonament, pe culori și cu poză) eliberat fiecărui călător</li> <li>- 3 aparate de eliberat carduri</li> <li>- 3 validatoare pe fiecare mijloc de transport în comun</li> <li>- server pentru înregistrarea datelor și analizarea lor</li> <li>- blocoare validatoare autobuz pentru controlori în trafic</li> <li>- 60 stații de autobuz modernizate (refugii transparente dotate cu scaune, panou pentru afișare program sau alte informații). Fiecare stație va fi dotată cu un încărcător de carduri având posibilitatea de plată cash sau cu cardul.</li> <li>- în fiecare stație se va monta un panou / afișier al sosirilor autobuselor în stația respectivă.</li> </ul>				
Microbuze	Achiziția a 2 microbuze noi de 17-20 locuri cu grad de poluare redus (EURO 6) și facilități pentru persoane cu dizabilități	2020/464 mii lei	2020	2021	Buget local
Post de Transformare pt. Autobuze Electrice	Realizarea unui post Trafo 800kVA, a celulelor intrări ieșiri și cablurilor necesare pentru alimentarea stațiilor de încărcare ale autobuzelor electrice ce urmează a fi achiziționate cu finanțare europeană	2019/350 mii lei	2019	2020	Buget local
Reparații și întreținere a construcțiilor puse la dispoziția operatorului	Reabilitări ale instalațiilor, clădirilor puse la dispoziția operatorului prin protocol de dare în administrare	2019-2022/ 1000 mii lei	2019	2022	Buget local

## 2. Orașul Baia Sprie

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoare estimată (mii RON fără TVA)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Asigurarea mobilității în orasul Baia Sprie prin modernizarea sistemului de transport public în comun și pietonalizarea zonei centrale a orasului	<p>Obiectivul general al proiectului îl reprezintă reducerea emisiilor de carbon, încurajarea utilizării sistemului de transport public, precum și creșterea atractivității zonei centrale din orasul Baia Sprie.</p> <p>Obiectivele specifice ale proiectului</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Achiziționarea a 9 autobuze hibrid pentru modernizarea sistemului de transport public în termen de 48 de luni de la semnarea contractului de finanțare.</li> <li>2. Modernizarea a două stații de autobuz de pe ruta liniei 8 a serviciului de transport public din orasul Baia Sprie în termen de 48 de luni de la semnarea Contractului de finanțare.</li> <li>3. Modernizarea și extinderea unei zone pietonale de 6.172 mp (suprafața totală finală) în termen de 48 de luni de la semnarea Contractului de finanțare.</li> <li>4. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu peste 16% în termen de 48 de luni de la semnarea Contractului de finanțare.</li> <li>5. Creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemului de transport public de călători al orasului cu peste 8% în termen de 48 de luni de la semnarea Contractului de finanțare.</li> <li>6. Creșterea numărului de persoane care utilizează zonele pietonale ale orasului Baia Sprie cu peste 8% în termen de 48 de luni de la semnarea Contractului de finanțare.</li> </ol>	58 luni/ 16.862,90 mii lei fără TVA	2019	2023	Fonduri europene nerambursabile - Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 3.2

### 3. Orașul Tăuții Măgherauș

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoare estimată (mii RON fără TVA)	Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Reducerea emisiilor de carbon în orasul Tautii Magheraus bazata pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila	<p>Obiectivul general al proiectului este cresterea mobilitatii urbane si reducerea emisiilor de dioxid de carbon în orasul Tautii Magheraus, prin cresterea atractivitatii serviciului public de transport în comun.</p> <p>Obiectivele specifice ale proiectului</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Amenajarea a 4 statii de autobuz de pe traseele rutelor de transport urban ce deserve sc orasul Tautii Magheraus în termen de 24 de luni de la semnarea Contractului de finantare.</li> <li>2. Achizitionarea a 4 autobuze hibrid si introducerea lor în traseele urbane ale orasului în termen de 24 de luni de la semnarea Contractului de finantare.</li> <li>3. Accesibilizarea infrastructurii de transport pentru persoanele cu dizabilitati în termen de 24 de luni de la semnarea Contractului de finantare.</li> <li>4. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera cu peste 3% în termen de 24 de luni de la semnarea Contractului de finantare.</li> <li>5. Cresterea numarului de pasageri transportati în cadrul sistemului de transport public de calatori al orasului cu peste 10% în termen de 24 de luni de la semnarea Contractului de finantare.</li> </ol>	38 luni/ 5.641,67 mii lei fără TVA	2019	2023	Fonduri europene nerambursabile - Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 3.2

### **Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii ale Operatorului**

Anexa 3.3.1 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului



### Anexa 3.3.2 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investitii cu Finantare de la Bugetul local

#### **Postul Trafo alimentare statii de incarcare autobuze electrice**

Pentru asigurarea încărcării autobuzelor electrice se vor efectua lucrări necesare racordării acestora la enegie electrică.

In urma ofertelor primite (depuse la dosarul achiziției) si in condițiile tehnice impuse pentru instalare s-au luat in calcul următoarea soluție:

**-Achiziție 6 stații/echipamente de încărcare lente cu putere de 40kw/buc**

**-Achiziție 3 stații/echipamente de încărcare rapide(acestea putând fi folosite concomitent) cu putere de 220 kw/buc**

**-Realizarea unei investiții** de către municipiul Baia Mare **pentru asigurarea puterii electrice necesare alimentării echipamentelor.** Această investiție a rezultat din evaluarea disponibilului de putere al postului de transformare al bazei de autobuze de la sediul SC URBIS SA str.8 Martie nr.3.

In urma solicitarii adresate către distribuitorul de energie electrică ELECTRICA DISTRIBUȚIE TRANSILVANIA NORD MARAMUREȘ pentru obținerea unei fișe de soluție, cât și a ofertelor de preț pentru soluțiile tehnice si lucrările de racordare necesare(oferte depuse la dosarul proiectului) a rezultat **necesitatea achiziționării unui nou transformator de putere de 800 KVA**(cel existent din baza URBIS are doar 400kva) împreună cu echipamentele de medie respectiv joasă tensiune aferente(Celule electrice de medie/joasă tensiune pentru puncte de alimentare și posturi de transformare ). Valoare estimata 350.000 lei.

#### **Microbuze 17 – 20 locuri**

Cele doua microbuze Mercedes Sprinter aflate in dotarea S,C.URBIS.S.A. au o vechime de 22 de ani , sunt extreme de uzate fizic si nu corespund cerintelor actuale privind transportul public de persoane.

Cerințele pentru administrațiile publice locale ale legii 448/ 2006 prevăd realizarea unor programe de transport pentru personae cu dizabilitati in parteneriat cu persoane juridice, publice sau private.

Pentru indeplinirea acestor obligații este necesara achiziția a **douămicrobuze noi** adaptate pentru transportul persoanelor cu dizabilități locomotorii. Valoarea estimată este de **232.000lei fara TVA / bucată.**

In colaborare cu instituțiile abilitate, DGASPC Maramureș și SPAS al Primăriei Baia Mare, se va stabili un program de transport și procedura de realizare a acestui program, totodată se va folosi unul dintre aceste microbuze pe linia 31 in mod current răspunzand astfel cerințelor pentru conformarea la legislatie.

Pentru mentinerea functionala a instalatiilor, cladirilor, echipamentelor primite in administrare de S.C. URBIS S.A. sunt necesare fonduri anuale importante. Valoarea estimata a investitiilor 1000000 lei.

## Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

### Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

**Bunuri de retur** sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public și/sau privat nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții din sume alocate pentru investiții de la bugetul local și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;

#### 4.1.1 Bunuri Concesionate

##### 1. Municipiul Baia Mare

Clasifica re	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar (lei)	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31.12.2018
	teren	Cf. anexei	341.122,59	Nu se amortizeaza	341.122,59
	cladiri	Cf. anexei	1.262.119,29	Nu se amortizeaza	1.262.119,29
	statii	Cf. anexei	144.376,00	25.000,00	119.376,00
	post trasf	Cf. anexei	123.400,00	Nu se amortizeaza	123.400,00
	troleibuze	Cf. anexei	516.979,96	91.066,80	425.913,16
	retea contact	Cf. aneei	7.693.695,10	Nu se amortizeaza	7.693.695,10
	alimentare energie	Cf. anexei	415.600,00	Nu se amortizeaza	415.600,00
	echipamente statii	Cf. anexei	5.541.907,32	10.407,50	5.531.499,82
	stalpi	Cf. anexei	2.627.518,22	Nu se amortizeaza	2.627.518,22
	autospeciala	Cf. anexei	84,87	84,87	0,00
Valoare totală			<b>18.666.803,35</b>	<b>126.559,17</b>	<b>18.540.244,18</b>

##### 2. Orașul Baia Sprie

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar (lei)	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 31.08.2018
1.3.1.1	Statie autobuz	11301	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	11302	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13032	14939,02	2956,78	11982,24

1.3.1.1	Statie autobuz	13033	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13034	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13039	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13040	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13041	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13042	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13043	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13044	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13045	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13046	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13047	9827,02	1944,84	7882,18
1.3.1.1	Statie autobuz	13049	19654,04	3889,68	15764,36
1.3.1.1	Statie autobuz	13050	19654,04	3889,68	15764,36
1.3.1.1	Statie autobuz	13051	19208	3801,52	15406,48
1.3.1.1	Statie autobuz	13052	19208	3801,52	15406,48
<b>Valoarea totală</b>			<b>220.414,36</b>	<b>43.622,10</b>	<b>176.792,26</b>

### 3. Orașul Tăuții Măgherauș

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de ..././....
NU ESTE CAZUL					

### 4. Comuna Recea

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de ..././....
NU ESTE CAZUL					

### 5. Comuna Groși

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar (lei)	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de 30.06.2018
Stație de autobuz	Ocoliș I	212.63	3.600	0	3.600
Stație de autobuz	Ocoliș II	212.64	6.400	0	6.400

Stație de autobus	Satu Nou de Jos	212.65	3.600	0	3.600
Stație de autobus	Groși Str. Unirii	212.66	4.998	0	4.998
Stație de autobus	Groși Str.1 Decembrie	212.66	4.998	0	4.998
Stație de autobus	Satu Nou de Jos Str. Republicii	212.66	4.998	0	4.998
<b>Valoarea totală</b>			<b>28.594</b>	<b>0</b>	<b>28.594</b>

#### 6. Comuna Dumbrăvița

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....
NU ESTE CAZUL					

#### 7. Comuna Săcălășeni

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....
NU ESTE CAZUL					

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

#### 4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../....
NU ESTE CAZUL					


## Anexa 4.2 – Bunuri Proprii ale Operatorului

### Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 31.08.2018

**Bunuri proprii** sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția bunurilor de preluare. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Nr. Inventar	Denumire mijloc fix	Loc unde se afla sau la cine	An intrare in funct	Cod clasificare	Nr. circulatie	Valoare de inventar 31.12.2014	Punerea in functiune	Valoarea amortizată la 31.08.2018	Valoarea ramasa la 31.08.2018
30083	DETECTOR DE JOCURI IN ARTICUL.	STATIE ITP	I15	2.2.1.1		29492,46	31.07.1915	7575,28	21917,18
30084	TRADUCTOR PTMAS FORTEI PEDALA	SIT PEDOMETRU	I15	2.2.1.1		2321,76	30.09.1915	846,51	1475,25
30085	STAND PT VERIF FRINE AUTO	SIT	I15	2.2.1.1		77683,34	31.10.1915	18334,98	59348,36
30086	CRIC CANAL SOMMERER	SIT	I15	2.3.6.1		7360,27	31.10.1915	2085,46	5274,81
30087	APARAT PT VERIF GEOM.DIRECTIE	BAZA TROLEIBUZE	I15	2.2.1.1		45000	31.10.1915	10621,04	34378,96
30088	SIST DESKTOP i7 4GB ITB WIN8.1	CONTABILITATE SEBOK ANCA ERP	I15	2.2.9		3049,5	30.09.1915	2223,6	825,9
30089	LAPTOP HP i78GBITBWIN8.1 GEANT	SEF BRU ROBAS FLAVIUS	I15	2.2.9		4188,83	30.09.1915	3054,38	1134,45
30090	ANALIZOR GAZE CAPELEC 3201	BOGDAN GEORGEL	I16	2.2.4.1		17871	12.10.1916	5461,6	12409,4
30091	LAPTOP DELL I5 8GB 1TB WIN 10	PAPUC CALIN	I16	2.2.9		3104	12.10.1916	1422,7	1681,3
30092	SISTEM INTEL-I7-6700K 16GB RAM	SERVER FOI DE PARCURS	I17	2.2.9		4339	28.02.1917	1627,2	2711,8
31012	PUNTE WHEATSTONE CU CABLU MAS	TROL.-	I96	2.2.3.1		25,95	31.07.1996	25,95	0
31017	MULTIMETRU MT5/10	STATIE REDRES.-TROL.	I96	2.2.3.1		29,5	31.10.1996	29,5	0
31018	MEGAMETRU MT25	STATIE REDRES.-TROL.	I96	2.2.3.1		29,5	31.10.1996	29,5	0
31019	TRUSA INCERCARE A IZOLATIEI	STATIE REDRES.-TROL.	I96	2.2.3.1		59	31.10.1996	59	0
31020	TRUSA DE CURENT SI TENSIUNE	STATIE REDRES.-TROL.	I96	2.2.3.1		68,44	31.10.1996	68,44	0
31021	TRUSA DE CURENT TC 12	STATIE REDRES.-TROL.	I96	2.2.3.1		73,16	31.10.1996	73,16	0
31023	CLESTE VOLTAMPERIMETRIC	STATIE REDRES.-TROL.	I96	2.2.3.1		31,92	31.10.1996	31,92	0

31024	SISTEM SUPRAVEG.VIDEO AUCHAN		I17	3.3.2.		1380	29.12.1917	0	1380
40032	CRIC HIDRAULIC CANAL	HALA NOUA CANAL RT1- MARIAN GH		2.3.6.1	0	105,44	01.09.1988	105,44	0
40033	CRIC HIDR. CANAL	CANAL RT2-COSAR RATHIN		2.3.6.1	0	110,41	14.09.1988	110,41	0
40091	AUTOSPECIALA CU PLATFORMA	BRENGYA VASILE- FLUTAR ALEXANDR	I94	2.3.2.2.9.1	01KKB	3236,32	01.04.1994	3236,32	0
40101	AUTOSPECIALA AP-90 PE SASIU	LESCHIAN FLORIN- FERENT FLORIN	I95	2.3.2.2.9.1	01WUA	6777,42	31.03.1995	6777,42	0
40102	ELEVATOR AUTOTURISME	S.I.T-TAMAS VASILE	I95	2.3.6.5	0	790,01	31.05.1995	790,01	0
40129	MOTOSTIVUITOR 3 TONE	OSAN IOAN	I97	2.3.6.8.1	0	3453,51	30.09.1997	3453,51	0
40130	CRIC CANAL MODIF.RAMIRA	CANAL SCOS MOTOARE- TROLEIBUZE	I97	2.3.6.1	0	1303,67	30.10.1997	1303,67	0
40132	VINCI MANUAL 8TF	SCULARIE-MAISTRI	I98	2.3.6.1	0	203,15	28.02.1998	203,15	0
40134	VINCI MANUAL 8TF	BOGDAN GELU	I98	2.3.6.1	0	203,15	28.02.1998	203,15	0
40137	VINCI MANUAL 5TF	SCULARIE-MAISTRI	I98	2.3.6.1	0	153,74	28.02.1998	153,74	0
40143	MACARA HIDRAULICA 2TF	BARACA METALICA - BAZA AUTOB	I98	2.3.6.1		111,47	30.06.1998	111,47	0
40144	MACARA HIDRAULICA 2TF	SIT AUTOBUZE	I98	2.3.6.1		111,47	30.06.1998	111,47	0
40145	CRIC DE CANAL TIP.KZ 2748	CANAL RT2-TROLEIBUZE	I98	2.3.6.1		814,92	30.07.1998	814,92	0
40146	CRIC DE CANAL TIP.KZ 2748	CANAL RT1-TROLEIBUZE	I98	2.3.6.1		814,92	30.07.1998	814,92	0
40179	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	RACHIS FL.+CODREA IOAN	I05	2.3.2.1.3.1	57URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40180	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	BARBUR VASILE+MAXIM VIOREL	I05	2.3.2.1.3.1	56URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40181	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	KISS ALIX.+OGRONICIUC PETRU	I05	2.3.2.1.3.1	55URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40182	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	GHERGHEL SIMION+FILIP DAN	I05	2.3.2.1.3.1	54URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40183	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	JUCAN EMIL+KISS IOAN	I05	2.3.2.1.3.1	53URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40184	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	CAUNI VASILE+KISS MARCEL	I05	2.3.2.1.3.1	52URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40185	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	CODREA ROMULUS+CODREA REMUS	I05	2.3.2.1.3.1	51URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40186	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	FLORUTA IOAN+PODINA IOAN	I05	2.3.2.1.3.1	50URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0

40187	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	HOBINCA STEFAN+ULICI IOAN	I05	2.3.2.1.3.1	49URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40188	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	GAJE MIRCEA+VILIMAN PETRU	I05	2.3.2.1.3.1	48URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40189	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	LACATUS ADRIAN+NICOARA GAVRIL	I05	2.3.2.1.3.1	47URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40190	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	MOS VASILE+KOVACS ZOLTAN	I05	2.3.2.1.3.1	46URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40191	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	BREBAN IOAN+BUDA NICOLAE	I05	2.3.2.1.3.1	45URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40192	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	GHEVREA STEFAN+PIRON GHEORGHE	I05	2.3.2.1.3.1	44URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40193	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	HERTEG MARC+TANASE ALBERT	I05	2.3.2.1.3.1	43URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40194	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	KISS STEFAN+BABICI MIRCEA	I05	2.3.2.1.3.1	42URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40195	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	ASZMANDJA NIC.+FINTEUSAN VASIL	I05	2.3.2.1.3.1	41URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40196	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	BONAT G.VASILE+CHIRIGUT ALEX.	I05	2.3.2.1.3.1	40URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40197	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	STURZ IOAN+VALEAN CALIN	I05	2.3.2.1.3.1	39URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40198	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	POP IOAN I+GAJA IOAN	I05	2.3.2.1.3.1	38URB	393714,38	30.12.2005	393714,38	0
40199	AUTOTURISM FORD TRANSIT	DIRECTIA EXPLOATARE	I06	2.3.2.1.1.	31URB	121939,64	28.02.1906	121939,64	0
40200	AUTOTURISM FORD MONDEO	ZETE VALENTIN	I06	2.3.2.1.1	99URB	51327,73	31.08.1906	51327,73	0
40202	MICROBUS RENAUT MASTER	ROMAN GHEORGHE	I07	2.3.2.1.2	60URB	125150,4	30.11.1907	125150,4	0
40213	TROL.ART.VOLVO BIOM 55GTB	CAMPAN VASILE	I09	2.3.5.2	0201	144772,35	30.08.1909	144772,35	0
40214	TROL.ART.VOLVO BIOM 55GTB	LUPSA ROMEO	I09	2.3.5.2	0002	144772,35	30.08.1909	144772,35	0
40215	TROL.ART.VOLVO BIOM 55GTB	MOLDOVAN DAN	I09	2.3.5.2	0005	144772,35	30.08.1909	144772,35	0
40216	TROL.ART.VOLVO BIOM 55GTB	BUT COSMIN	I09	2.3.5.2	0006	144772,35	30.08.1909	144772,35	0
40217	TROL.ART.VOLVO BIOM 55GTB	SISESTEAN EREMIA-DEFECT	I09	2.3.5.2	0007	144772,35	30.08.1909	144772,35	0
40218	AUTOBUS NAW BENZ BGU-25	SASARAN SIMI+COTET VASILE	I09	2.3.2.1.3.1	61URB	1720,68	30.11.1909	1720,68	0
40219	AUTOBUZ NAW BENZ BGU-25	MARC VASILE+COSTE OLIVER	I09	2.3.2.1.3.1	62URB	1720,68	30.11.1909	1720,68	0



40220	AUTOBUZ NAW BENZ BGU-25	TALPOS IOAN+SABOU AXINTE	I09	2.3.2.1.3.1	32URB	1720,68	30.11.1909	1720,68	0
40221	AUTOBUZ NAW BENZ BGU-25	PORTIK IOSIF+ZOTINCA DORINEL	I09	2.3.2.1.3.1	59URB	1720,68	30.11.1909	1720,68	0
40222	AUTOBUZ NAW BENZ BGU-25	DOBRA MARIUS+HOTEA DAN	I09	2.3.2.1.3.1	30URB	1720,68	30.11.1909	1720,68	0
40223	AUTOBUZ NAW BENZ BGU-25	KOVARI IOAN+GHIULAI GHEORGHE	I09	2.3.2.1.3.1	33URB	1720,68	30.11.1909	1720,68	0
40224	AUTOBUZ NAW BENZ BGU-25	TIBIL IOAN+CRISAN GHEORGHE	I09	2.3.2.1.3.1	16URB	1720,68	30.11.1909	1720,68	0
40225	AUTOBUZ NAW BENZ BGU-25	TOHATAN TRAIAN+NEMES MARCEL	I09	2.3.2.1.3.1	58URB	1720,68	30.11.1909	1720,68	0
40226	MICROBUS RENAULT MASTER	REVIZORI	I11	2.3.2.1.2	35URB	26451,61	30.04.1911	26451,61	0
40227	MICROBUS MERC.SPRIN.312D4025		I12	2.3.2.1.2	17URB	32018	30.08.1912	32018	0
40228	MICROBUS MERC.SPRIN.312D4025		I12	2.3.2.1.2	13URB	32018	30.08.1912	32018	0
40229	DACIA LOGAN LAUREATE 1.5 75ESN		I12	2.3.2.1.1		28745,31	30.11.1912	28745,31	0
40230	DACIA LOGAN LAUREATE 1.5 75ESN		I12	2.3.2.1.1		31809,83	30.11.1912	31809,83	0
40231	AUTOB SOLARIS	POP CRISTIAN-ARDELEAN CLAUDIU	I13	2.3.2.1.3.1	150MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40232	AUTOB SOLARIS	MACARIE ANDREI-NEMES MARCEL	I13	2.3.2.1.3.1	151MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40233	AUTOB SOLARIS	CRISTE VIOREL-CONDOR LUCIAN	I13	2.3.2.1.3.1	152MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40234	AUTOB SOLARIS	RAD RADU-COCIS ADRIAN	I13	2.3.2.1.3.1	153MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40235	AUTOB SOLARIS	JURJE CALIN-CUPSA VIOREL	I13	2.3.2.1.3.1	154MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40236	AUTOB SOLARIS	ANDRECA VALER-PODINA IOAN	I13	2.3.2.1.3.1	155MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40237	AUTOB SOLARIS	BONAT VASILE-CHIUZBAIAN VASILE	I13	2.3.2.1.3.1	156MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40238	AUTOB SOLARIS	GIURGE VALER-OMANIA VASILE	I13	2.3.2.1.3.1	157MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40239	AUTOB SOLARIS	DOBRA MARIUS-HOTEA DAN	I13	2.3.2.1.3.1	158MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0

40240	AUTOB SOLARIS	GROZA ADRIAN- PROSENIK CRISTIAN	I13	2.3.2.1.3.1	159MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40241	AUTOB SOLARIS	CRISAN GHEORGHE-TIBIL IOAN	I13	2.3.2.1.3.1	160MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40242	AUTOB SOLARIS	DENUT MARINEL- NELUTESCU CONST.	I13	2.3.2.1.3.1	161MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40243	AUTOB SOLARIS	GHIULAI POP GH-KOVARI IOAN	I13	2.3.2.1.3.1	162MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40244	AUTOB SOLARIS	LUPSE FLORIN-COTET CALIN	I13	2.3.2.1.3.1	163MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40245	AUTOB SOLARIS	SASARAN SIMION-SZASZ CSABA	I13	2.3.2.1.3.1	164MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40246	AUTOB SOLARIS	SCHIOP AUGUSTIN- PINTEA VASILE	I13	2.3.2.1.3.1	165MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40247	AUTOB SOLARIS	TARBA FLORIN-TARBA GHEORGHE	I13	2.3.2.1.3.1	166MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40248	AUTOB SOLARIA	SELEGIAN ALEX-SCHIOP BENIAMIN	I13	2.3.2.1.3.1	167MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40249	AUTOB SOLARIS	BOT ELEK-GOJE NICOLAE	I13	2.3.2.1.3.1	168MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40250	AUTOB SOLARIS	RATA CALIN-VANTA IOAN	I13	2.3.2.1.3.1	169MBM	851073,81	04.03.1913	851073,81	0
40251	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO12		I14	2.3.5.2		1583981,16	07.03.1914	1399183,42	184797,74
40252	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO12		I14	2.3.5.2		1583981,16	07.03.1914	1399183,42	184797,74
40253	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO12		I14	2.3.5.2		1583981,16	07.03.1914	1399183,42	184797,74
40254	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO12		I14	2.3.5.2		1583981,16	07.03.1914	1399183,42	184797,74
40255	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO12		I14	2.3.5.2		1583981,16	07.03.1914	1399183,42	184797,74
40256	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO12		I14	2.3.5.2		1583981,16	07.03.1914	1399183,42	184797,74
40257	TROLEIBUZ SOLARIS TROLLINO12		I14	2.3.5.2		1583981,16	07.03.1914	1399183,42	184797,74
40258	TROLIEBUZ SOLARIS TROLLINO12		I14	2.3.5.2		1583982,65	07.03.1914	1399184,66	184797,99
40270	AUTOUTIL FORD TRANZIT		I15	2.3.2.2.1	09ZLD	4989,14	31.12.1915	3326,48	1662,66

40275	MICROBU RENAULT MASTER 15+1LOC		I17	2.3.2.1.2.	19 URB	8095	27.11.1917	0	8095
41003	ELECTROPALAN CU CARUCIOR	HALA TROLEIBUZ		2.3.6.5	0	94,86	01.12.1988	94,86	0
41004	ELECTROPALAN CU CARUCIOR	TROLEIBUZE LONGAVER		2.3.6.5	0	94,86	01.12.1988	94,86	0
41006	MACARA PIVOTATA	HALA TROLEIBUZ		2.3.6.2.1	0	52,72	30.09.1988	52,72	0
41008	CRIC HIDRAULIC CANAL	CANAL RT2-COSAR RATHIN		2.3.6.1	0	66,86	01.09.1988	66,86	0
60010	MOBILIER CAB.DIRECTOR	DIRECTOR TEHNIC RUSU TUDOR	I97	3.1.1	0	635,17	30.09.1997	635,17	0
60011	MOBILIER CAB.SECRET.	SECRETARIAT-LUPAN MARIA	I97	3.1.1	0	369,41	30.09.1997	369,41	0
60012	MOBILIER CAB.ING.SEF	LOGISTIC SSM PSIHOLOGIC	I97	3.1.1	0	345	30.09.1997	345	0
60017	MOBILIER BIR.INVESTITII	SERV LEGITIMATII SSM	I99	3.1.1		1721,63	31.12.1999	1721,63	0
60018	MOBILIER BIROU	BIROU-SEF COLOANA RUS ZAMFIRA	I99	3.1.1		519,52	31.12.1999	519,52	0
60019	MOBILIER BIROU	BIROU-SEF COLOANA RUS ZAMFIRA	I99	3.1.1		939,84	31.12.1999	939,84	0
60020	MOBILIER BIROU PROTEC.MUNCII	BIROU SSM , LOGISTIC	I99	3.1.1		519,01	31.12.1999	519,01	0
60022	MOBILIER SALA CONFERINTE	LABORATOR PSIHOLOGIC	I99	3.1.1		1001,56	31.12.1999	1001,56	0
60024	COPIATOR DIG.KYOCERA KM2020	BIROU PERSONAL	I05	3.2.1		4613,4	30.01.2005	4613,4	0
60025	MOBILIER BIROU	RUS IONUT-DIR.EC.	I06	3.1.1		2058,83	30.10.1906	2058,83	0
60026	SISTEM ALARMA VIDEO	CASERIE	I10	3.3.5		8808	28.02.1910	8808	0
60026	SISTEM ALARMA		I12	3.3.5		5161,39	30.10.1912	3763,94	1397,45
60027	MULTIFUNCT.WORKCENTRE	CONTABILITATE	I10	3.2.1		2275,84	30.05.1910	2275,84	0
60028	IMPRIMANTA ZEBRA ZXP 3PAUL	DISPECERAT LEGITIMATII	I14	3.2.1		5488	30.04.1914	5488	0
	total					48671919,86		39658134,66	9013785,2

## **Anexa 4.3 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate**

## **Anexa 5 – Mijloace de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerinte Standard pentru Autobuze**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator pentru fiecare utilizator.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

### **Cerinte pentru Autobuze**

Autobuzele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele și troleibuzele vor avea în permanență pe traseele Programului de Transport sistemul de taxare funcțional.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 1(13), pct 1.2.4. din “Reglementarile privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si în categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica RNTR 1 din 12.08.2008” aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

## **Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea OSP**

Parcul Auto cuprinde o lista cu toate autobuzele cuprinzând următoarele informații:

1. Număr parc și număr de înmatriculare
2. Număr inventar
3. Categoria
4. Număr copie conformă a licenței de transport (Licență de transport nr. 1057293)
5. An fabricație
6. Durata de viață rămasă
7. Lungimea mijlocului de transport
8. Numărul axelor
9. Tip podea
10. Tip motor
11. Capacitate pasageri (pe scaune/în picioare)
12. Normă poluare Euro
13. Nivel de zgomot dB (în mers/staționare)
14. Număr uși acces
15. Număr ieșiri
16. Adaptari pentru persoane cu mobilitate redusă
17. Dotări aferente sistemului de taxare integrat
18. Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului, etc.)

	<b>Felul Mijlocului de transport</b>	<b>Marca,tipul si modelul vehiculului</b>	<b>Numarul de inmatriculare</b>	<b>Numar de identificare sau serie sasiu</b>	<b>Capacit. Cilindrica Cmc/put, kw</b>	<b>Nr. locuri</b>	<b>Masa totala max. autoriz ata</b>	<b>An Fabricatie</b>	<b>Norma de poluare</b>
1.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM50PBM	SUU241161CB011445	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
2.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM51PBM	SUU241161CB011442	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
3.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM52PBM	SUU241161CB011446	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
4.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM53PBM	SUU241161CB011452	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
5.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM54PBM	SUU241161CB011454	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
6.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM55PBM	SUU241161CB011460	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
7.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM56PBM	SUU241161CB011510	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
8.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM57PBM	SUU241161CB011457	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
9.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM58PBM	SUU241161CB011453	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
10.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM59PBM	SUU241161CB011449	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
11.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM60PBM	SUU241161CB011459	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
12.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM61PBM	SUU241161CB011448	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
13.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM62PBM	SUU241161CB011447	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
14.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM63PBM	SUU241161CB011456	9200 / 231	90	18000	2012	EEV



15.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM64PBM	SUU241161CB011441	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
16.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM65PBM	SUU241161CB011443	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
17.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM66PBM	SUU241161CB011451	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
18.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM67PBM	SUU241161CB011509	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
19.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM68PBM	SUU241161CB011450	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
20.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM69PBM	SUU241161CB011444	9200 / 231	90	18000	2012	EEV
21.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 38 URB	NMB67101513241185	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
22.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 39 URB	NMB67101513241183	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
23.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 40 URB	NMB67101513241184	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
24.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 41 URB	NMB67101513241186	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
25.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 42 URB	NMB67101513241187	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
26.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 43 URB	NMB67101513241188	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
27.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 44 URB	NMB67101513241189	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
28.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 45 URB	NMB67101513241190	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
29.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 46 URB	NMB67101513241191	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
30.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 47 URB	NMB67101513241192	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
31.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 48 URB	NMB67101513241194	11967/185	106	18500	2005	Euro 3

32.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 49 URB	NMB67101513241195	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
33.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 50 URB	NMB67101513241196	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
34.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 51 URB	NMB67101513241197	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
35.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 52 URB	NMB67101513241198	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
36.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 53 URB	NMB67101513241199	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
37.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 54 URB	NMB67101513241200	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
38.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 55 URB	NMB67101513241201	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
39.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 56 URB	NMB67101513241202	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
40.	Autobuz	MERCEDES CONECTO 345	MM 57 URB	NMB67101513241203	11967/185	106	18500	2005	Euro 3
41.	Troleibuz	SOLARIS TROLINO 12	GR 0101	SUU 241160 CB 011461	- / 160	90	18000	2012	-
42.	Troleibuz	SOLARIS TROLINO 12	GR 0102	SUU 241160 CB 011462	- / 160	90	18000	2012	-
43.	Troleibuz	SOLARIS TROLINO 12	GR 0103	SUU 241160 CB 011463	- / 160	90	18000	2012	-
44.	Troleibuz	SOLARIS TROLINO 12	GR 0104	SUU 241160 CB 011464	- / 160	90	18000	2012	-
45.	Troleibuz	SOLARIS TROLINO 12	GR 0105	SUU 241160 CB 011465	- / 160	90	18000	2012	-
46.	Troleibuz	SOLARIS TROLINO 12	GR 0106	SUU 241160 CB 011466	- / 160	90	18000	2012	-
47.	Troleibuz	SOLARIS TROLINO 12	GR 0107	SUU 241160 CB 011467	- / 160	90	18000	2012	-
48.	Troleibuz	SOLARIS TROLINO 12	GR 0108	SUU 241160 CB 011468	- / 160	90	18000	2012	-
49.	Troleibuz	VOLVO B10M – 55 GTB	BM 0002	YV3B10M5500009022	- / 170	152	26500	1985	-
50.	Troleibuz	VOLVO B10M – 55 GTB	BM 0005	YV3B10M5500009023	- / 170	152	26500	1985	-
51.	Troleibuz	VOLVO B10M – 55 GTB	BM 0006	YV3B10M5500009024	- / 170	152	26500	1985	-

52.	Troleibuz	VOLVO B10M – 55 GTB	BM 0201	YV3B10M5500009021	- / 170	152	26500	1985	-
53.	Troleibuz	SAUERER GT560/640	BM 0207	33472	- / 170	92	17600	1982	-
54.	Troleibuz	SAUERER GT560/640	BM0200	50300	- / 170	92	17600	1982	-
55.	Troleibuz	SAUERER GT560/640	BM0202	50302	- / 170	92	17600	1983	-
56.	Troleibuz	SAUERER GT560/640	BM0203	50303	- / 170	92	17600	1983	-
57.	Troleibuz	SAUERER GT560/640	BM0204	50304	- / 170	92	17600	1983	-
58.	Troleibuz	SAUERER GT560/640	BM0205	50293	- / 170	92	17600	1982	-
59.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM59URB	TAW6983301U950332	11967/220	150	28000	1989	Euro 2
60.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM61URB	TAW6983301U950333	11967/220	150	28000	1989	Euro 2
61.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM62URB	TAW6983301U950323	11967/220	150	28000	1988	Euro 2
62.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM32URB	TAW6983301U950326	11967/220	150	28000	1988	Euro 2
63.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM30URB	TAW6983301U950335	11967/220	150	28000	1989	Euro 2
64.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM33URB	TAW6983301U950338	11967/220	150	28000	1989	Euro 2
65.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM64URB	TAW6983301U950324	11967/220	150	28000	1988	Euro 2
66.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM65URB	TAW6983301U950331	11967/220	150	28000	1988	Euro 2
67.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM34URB	TAW6983321U950741	11967/220	147	28000		Euro 2
68.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM66URB	TAW6983341U951265	11967/220	147	28000	1998	Euro 2
69.	Autobuz	NAW – BGU 25	MM67URB	TAW6983341U951266	11967/220	147	28000	1998	Euro 2
70.	Microbuz	Renault	MM60URB	VF1NDD1L638605592	2464/88	16	3900	2007	Euro 4
71.	Microbuz	Renault	MM35URB	VF1NDDUL635826122	2464/84	16	3900	2006	Euro 3
72.	Microbuz	Renault	MM19URB	VF1NDDUL631355917	2464/84	16	3900	2004	Euro 3
73.	Microbuz	MERCEDES SPRINTER 3150	MM13URB	WDB9034631P656665	2874/90	16	3500	1998	Euro 2
74.	Microbuz	MERCEDES SPRINTER 3150	MM 17URB	WDB9034631P803423	2874/90	16	3500	1996	Euro 2

75.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM22URB	SU92411614BPN1007	9186/266	88	18000	2004	Euro 3
76.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM23URB	SU92411614BPN1108	9186/266	89	18000	2004	Euro 3
77.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM24URB	SU92411614BPN1290	9186/266	88	18000	2003	Euro 3
78.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM25URB	SU92411614BPN1292	9186/266	88	18000	2005	Euro 3
79.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM26URB	SU92411614BPN1291	9186/266	89	18000	2005	Euro 3
80.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM27URB	SU92411614BPN1293	9186/266	88	18000	2005	Euro 3
81.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM36URB	SUU2411615BPN1290	9186/266	88	18000	2005	Euro 3
82.	Autobuz	SOLARIS URBINO 12	MM37URB	SUU2411615BPN1294	9186/266	88	18000	2005	Euro 3
83.	Microbuz	Hyundai County	MM12URB	KMJHD17LPYC006314	3299/88	22	5970	2000	Euro 2
84.	Microbuz	Volkswagen Crafter	MM10URB	WV1ZZZ2EZC6016700	1968/120	17	5000	2012	Euro 5
85.	Microbuz	Ford Cibro	MM08SFJ	WFOXXXTTFXBM05698	2198/114	17	4600	2011	Euro 5
86.	Microbuz	Opel Cibro	MM02URB	W0LVV34VEFB081666	2299/110	17	3890	2015	Euro 5

## Anexa 6 – Tarife de călătorie

### Anexa 6.1 – Tarife de călătorie propuse pentru aplicare de la data intrării în vigoare a prezentului contract

Tarifele au fost stabilite și aprobate prin Hotărârile Consiliilor Locale, respective Hotărârile Adunării Generale a Asociației Zona Metropolitană Baia Mare, după cum urmează:

Nr. crt.	UAT	Hotărârea de aprobare a tarifelor
1.	Municipiul Baia Mare	<p>Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 12/31.08.2018 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza Municipiului Baia Mare</p> <p>HCL Baia Mare nr. 496/29.08.2018 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza Municipiului Baia Mare</p> <p>HCL Baia Mare nr. 585/31.10.2018 privind modificarea HCL nr. 496/2018 privind tarifele de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători pe raza Municipiului Baia Mare</p> <p><a href="#">HCL Baia Mare nr. ....</a></p>
2.	Orașul Baia Sprie	<p>Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 13/28.12.2016 privind introducerea biletelor temporare în Municipiul Baia Mare și Orașul Baia Sprie, introducerea biletelor temporale și a abonamentelor în interiorul Comunei Coaș, precum și ajustarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza teritorială a ZONEI METROPOLITANE BAIA MARE începând cu data de 1 ianuarie 2017</p> <p>Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 4/27.03.2017 privind aprobarea biletelor de călătorie cu tarif redus cu privire la facilitățile acordate de către Orașul Baia Sprie la transportul public local de călători prin curse regulate efectuat cu mijloacele de transport aparținând S.C. URBIS S.A. Baia Mare, anumitor categorii de persoane domiciliat în Orașul Baia Sprie, precum și a modalității de decontare a acestora</p> <p>HCL Baia Sprie nr. 98/28.10.2016 privind introducerea biletelor temporale și ajustarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza Orașului Baia Sprie și traseul Baia Sprie – Baia Mare începând cu data de 1 ianuarie 2017</p> <p>HCL Baia Sprie nr. 29/27.02.2017 privind acordarea de facilități la transportul de călători, prin curse regulate, pe mijloacele aparținând transportatorilor locali licențiați, pentru persoanele cu vârsta peste 70 de ani și pentru persoanele cu handicap grav și accentuat și însoțitorii acestora, de pe raza Orașului Baia Sprie</p> <p>HCL Baia Sprie nr. 165/27.09.2018 privind aprobarea scutirii la transportul public local, efectuat cu mijloace de transport aparținând SC Urbis SA Baia Mare, persoanelor încadrate în grad de handicap-grav și accentuat precum și veteranilor de război și deportaților politici.</p>

3.	Orașul Tăuții Măgherauș	Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 16/29.06.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza teritorială a Zonei Metropolitane Baia Mare începând cu data de 1 iulie 2017  HCL Tăuții Măgherauș nr. 104/28.06.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza Orașului Tăuții Măgherauș și traseul Tăuții Măgherauș – Baia Mare începând cu data de 1 iulie 2017
4.	Comuna Recea	Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 16/29.06.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza teritorială a Zonei Metropolitane Baia Mare începând cu data de 1 iulie 2017  HCL Recea nr. 46/30.06.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza Comunei Recea și traseul Recea – Baia Mare începând cu data de 1 iulie 2017
5.	Comuna Groși	Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 16/29.06.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza teritorială a Zonei Metropolitane Baia Mare începând cu data de 1 iulie 2017  HCL Groși nr. 36/29.05.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza Comunei Groși – Baia Mare începând cu data de 1 iunie 2017
6.	Comuna Dumbrăvița	Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 16/29.06.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza teritorială a Zonei Metropolitane Baia Mare începând cu data de 1 iulie 2017  HCL Dumbrăvița nr. 17/25.05.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza Comunei Dumbrăvița și traseul Dumbrăvița – Baia Mare începând cu data de 1 iunie 2017
7.	Comuna Săcălășeni	Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 16/29.06.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza teritorială a Zonei Metropolitane Baia Mare începând cu data de 1 iulie 2017  HCL Săcălășeni nr. 54/17.06.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza Comunei Săcălășeni și traseul Săcălășeni – Baia Mare începând cu data de 1 iunie 2017
8.	Zona Metropolitană Baia Mare	Hotărârea Adunării Generale a Asociației nr. 16/29.06.2017 privind modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de călători de pe raza teritorială a Zonei Metropolitane Baia Mare începând cu data de 1 iulie 2017

<b>1. Tarife la transportul public local de călători din Municipiul Baia Mare (valabile începând cu data de _____)</b>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>I. BILETE</b>	<b>VALABILITATE</b>	<b>Tarif propus lei tva 19% inclus</b>
<b>1.</b>	Bilet pe raza Municipiului Baia Mare	60 minute	<b>2,5</b>
<b>2.</b>	Bilet pe raza Municipiului Baia Mare	1 zi	<b>10</b>
<b>3.</b>	Bilet Suprataxă		<b>50</b>
<b>Nr. crt.</b>	<b>II. ABONAMENTE</b>	<b>VALABILITATE</b>	<b>Tarif propus lei tva 19% inclus</b>
<b>1.</b>	Abonament Baia Mare, unic pentru tot Municipiul Baia Mare	1 lună	<b>65</b>
<b>2.</b>	Abonament Baia Mare, unic pentru tot Municipiul Baia Mare, reducere 50%	1 lună	<b>32,5</b>
<b>3.</b>	Abonament Baia Mare, unic pentru tot Municipiul Baia Mare	3 luni	<b>180</b>
<b>4.</b>	Abonament Baia Mare, unic pentru tot Municipiul Baia Mare	6 luni	<b>300</b>
<b>III.</b> Amendă de la 100 lei la 500 lei pentru persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport, conform prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.			

**2. Tarife la transportul public local de călători din Orașul Baia Sprie (valabile începând cu data de 1 ianuarie 2017)**

<b>I. BILETE</b>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>TRASEU</b>	<b>VALABILITATE (de la validare)</b>	<b>Tarif lei cu tva 19%</b>
	<b>Linia 8</b>		
1.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Baia Sprie	60 minute	<b>3,5</b>
2.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Tăuții de Sus	60 minute	<b>3,5</b>
3.	Bilet Tăuții de Sus – Baia Sprie	30 minute	<b>2,5</b>
	<b>Linia 21</b>		
4.	Bilet Baia Sprie – Chiuzbaia	30 minute	<b>3,5</b>
	<b>Linia 14</b>		
5.	Bilet URBIS – Satu Nou de Sus	30 minute	<b>2,5</b>
6.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Satu Nou de Sus	60 minute	<b>3,5</b>
7.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Baia Sprie	60 minute	<b>3,5</b>
8.	<b>Bilet Suprataxă</b>		<b>40</b>
<b>II. ABONAMENTE</b>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>TRASEU</b>	<b>TARIF</b>	
		<b>Abonament ptr. o luna</b>	<b>Abonament ptr.1/2 luna</b>
		<b>Tarif lei cu tva 19%</b>	<b>Tarif lei cu tva 19%</b>
	<b>Linia 8</b>		
1.	Abonament Gară Baia Mare – Baia Sprie	<b>110</b>	<b>66</b>
2.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Baia Sprie	<b>120</b>	<b>72</b>
3.	Abonament Gară Baia Mare – Tăuții de Sus	<b>90</b>	<b>54</b>
4.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Tăuții de Sus	<b>101</b>	<b>60</b>
5.	Abonament IMMUM Baia Mare – Baia Sprie	<b>95</b>	<b>57</b>
6.	Abonament IMMUM Baia Mare – Tăuții de Sus	<b>70</b>	<b>42</b>
7.	Abonament Tăuții de Sus – Baia Sprie	<b>70</b>	<b>42</b>
	<b>Linia 21</b>		
8.	Abonament Baia Sprie – Chiuzbaia	<b>104</b>	<b>62</b>
9.	Abonament Baia Mare – Chiuzbaia	<b>155</b>	<b>93</b>
10.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Chiuzbaia	<b>164</b>	<b>98</b>
	<b>Linia 14</b>		
11.	Abonament URBIS – Satu Nou de Sus	<b>75</b>	<b>45</b>
12.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Satu Nou de Sus	<b>94</b>	<b>56</b>
	<b>Linile 8, 21, 14 din Orașul Baia Sprie</b>		
13.	Abonament interior Orașul Baia Sprie pt. persoanele care beneficiază de facilități și gratuități	<b>65</b>	<b>-</b>



**3. Tarife la transportul public local de călători din Orașul Tăuții Măgherăuș (valabile începând cu data de 1 iulie 2017)**

Nr. crt.	I. BILETE	VALABILITATE		Tarif propus lei tva 19% inclus
	<b>Liniiile 6, 29, 13</b>			
1.	Bilet Albina Baia Mare – Tăuții Măgherăuș	60 minute		5,5
2.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Tăuții Măgherăuș	60 minute		5,5
	<b>Linia 7</b>			
3.	Bilet Albina Baia Mare – Băița (Ulmoasa)	60 minute		6,5
4.	Bilet Baia Mare (toate liniile) - Băița (Ulmoasa)	60 minute		6,5
	<b>Linia 6</b>			
5.	Bilet Albina Baia Mare – Bușag	60 minute		6,5
6.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Bușag	60 minute		6,5
	<b>Linia 6</b>			
7.	Bilet Albina Baia Mare – Merișor	60 minute		6,5
8.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Merișor	60 minute		6,5
	<b>Linia 29</b>			
9.	Bilet Albina Baia Mare – Bozânta Mare	60 minute		6,5
10.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Bozânta Mare	60 minute		6,5
	<b>Linia 13</b>			
11.	Bilet Albina Baia Mare – Nistru	60 minute		6,5
12.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Nistru	60 minute		6,5
	<b>Liniiile 6, 7, 13, 29</b>			
13.	Interior Orașul Tăuții Măgherăuș	30 minute		3
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>			
14.	Bilet pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	1 zi		18
15.	Bilet Suprataxă			50
Nr. crt.	II. ABONAMENTE	Tarif propus lei tva 19% inclus		
		Abonament pentru o lună	Abonament pentru 1/2 lună	
	<b>Liniiile 6, 29, 13</b>			
16.	Abonament Albina Baia Mare – Tăuții Măgherăuș	143		86
17.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Tăuții Măgherăuș	175		105
	<b>Linia 7</b>			
18.	Abonament Albina Baia Mare – Băița (Ulmoasa)	162		97
19.	Abonament Baia Mare (toate liniile) - Băița (Ulmoasa)	187		112
	<b>Linia 6</b>			
20.	Abonament Albina Baia Mare – Bușag	187		112

<b>21.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Bușag	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 6</b>		
<b>22.</b>	Abonament Albina Baia Mare – Merișor	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>23.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Merișor	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 29</b>		
<b>24.</b>	Abonament Albina Baia Mare – Bozânta Mare	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>25.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Bozânta Mare	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 13</b>		
<b>26.</b>	Abonament Albina Baia Mare – Nistru	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>27.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Nistru	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Liniile 6, 7, 13, 29</b>		
<b>28.</b>	Abonament interior Orașul Tăuții Măgherauș	<b>72</b>	<b>43</b>
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>		
<b>29.</b>	Abonament pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	<b>230</b>	<b>138</b>

**4. Tarife la transportul public local de călători din Comuna Recea (valabile începând cu data de 1 iulie 2017)**

Nr. crt.	I. BILETE	VALABILITATE		Tarif propus lei tva 19% inclus
	<b>Linia 12</b>			
1.	Bilet Autogară Baia Mare – Recea	60 minute		4,5
2.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Recea	60 minute		4,5
	<b>Linia 12</b>			
3.	Bilet Autogară Baia Mare – Lăpușel	60 minute		5,5
4.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Lăpușel	60 minute		5,5
	<b>Linia 24</b>			
5.	Bilet Autogară Baia Mare – Mocira	60 minute		4,5
6.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Mocira	60 minute		4,5
	<b>Linia 28</b>			
7.	Bilet Autogară Baia Mare – Săsar	60 minute		4,5
8.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Săsar	60 minute		4,5
	<b>Linia 27</b>			
9.	Bilet Autogară Baia Mare – Bozânta Mică	60 minute		6,5
10.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Bozânta Mică	60 minute		6,5
	<b>Liniile 12, 24, 27, 28</b>			
11.	Bilet interior Comuna Recea	30 minute		3
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>			
12.	Bilet pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	1 zi		18
13.	Bilet Suprataxă			50
Nr. crt.	II. ABONAMENTE	Tarif propus lei tva 19% inclus		
		Abonament pentru o lună	Abonament pentru 1/2 lună	
	<b>Linia 12</b>			
14.	Abonament Autogară Baia Mare - Recea	106		63
15.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Recea	131		78
	<b>Linia 12</b>			
16.	Abonament Autogară Baia Mare – Lăpușel	131		78
17.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Lăpușel	162		97
	<b>Linia 24</b>			
18.	Abonament Autogară Baia Mare – Mocira	106		63
19.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Mocira	131		78
	<b>Linia 28</b>			
20.	Abonament Autogară Baia Mare – Săsar	106		63
21.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Săsar	131		78
	<b>Linia 27</b>			
22.	Abonament Autogară Baia Mare – Bozânta Mică	187		112

<b>23.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Bozânta Mică	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Liniile 12, 24, 27, 28</b>		
<b>24.</b>	Abonament interior Comuna Recea	<b>72</b>	<b>43</b>
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>		
<b>25.</b>	Abonament pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	<b>230</b>	<b>138</b>

**5. Tarife la transportul public local de călători din Comuna Groși (valabile începând cu data de 1 iulie 2017)**

Nr. crt.	I. BILETE	VALABILITATE	Tarif propus lei tva 19% inclus	
			Abonament pentru o lună	Abonament pentru 1/2 lună
	<b>Linia 16</b>			
1.	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Groși	60 minute		4,5
2.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Groși	60 minute		4,5
	<b>Linia 17</b>			
3.	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Satu Nou de Jos	60 minute		4,5
4.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Satu Nou de Jos	60 minute		4,5
	<b>Linia 17</b>			
5.	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Ocoliș	60 minute		4,5
6.	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Ocoliș	60 minute		4,5
	<b>Liniile 16, 17</b>			
7.	Bilet interior Comuna Groși	30 minute		3
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>			
8.	Bilet pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	1 zi		18
9.	Bilet Suprataxă			50
Nr. crt.	II. ABONAMENTE	Tarif propus lei tva 19% inclus		
		Abonament pentru o lună	Abonament pentru 1/2 lună	
	<b>Linia 16</b>			
10.	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Groși	120		72
11.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Groși	143		86
	<b>Linia 17</b>			
12.	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Satu Nou de Jos	125		75
13.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Satu Nou de Jos	150		90
	<b>Linia 17</b>			
14.	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Ocoliș	125		75
15.	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Ocoliș	150		90
	<b>Liniile 16, 17</b>			
16.	Abonament interior Comuna Groși	72		43
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>			
17.	Abonament pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	230		138

<b>6. Tarife la transportul public local de călători din Comuna Dumbrăvița (valabile începând cu data de 1 iulie 2017)</b>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>I. BILETE</b>	<b>VALABILITATE</b>	<b>Tarif propus lei tva 19% inclus</b>
	<b>Linia 22</b>		
<b>1.</b>	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Dumbrăvița	60 minute	<b>6,5</b>
<b>2.</b>	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Dumbrăvița	60 minute	<b>6,5</b>
	<b>Linia 22</b>		
<b>3.</b>	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Rus	60 minute	<b>6,5</b>
<b>4.</b>	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Rus	60 minute	<b>6,5</b>
	<b>Linia 22</b>		
<b>5.</b>	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Unguraș	60 minute	<b>6,5</b>
<b>6.</b>	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Unguraș	60 minute	<b>6,5</b>
	<b>Linia 22</b>		
<b>7.</b>	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Șindrești	60 minute	<b>6,5</b>
<b>8.</b>	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Șindrești	60 minute	<b>6,5</b>
	<b>Linia 26</b>		
<b>9.</b>	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Chechiș	60 minute	<b>6,5</b>
<b>10.</b>	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Chechiș	60 minute	<b>6,5</b>
	<b>Liniile 22, 26</b>		
<b>11.</b>	Bilet interior Comuna Dumbrăvița	30 minute	<b>3</b>
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>		
<b>12.</b>	Bilet pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	1 zi	<b>18</b>
<b>13.</b>	Bilet Suprataxă		<b>50</b>
<b>Nr. crt.</b>	<b>II. ABONAMENTE</b>	<b>Tarif propus lei tva 19% inclus</b>	
		<b>Abonament pentru o lună</b>	<b>Abonament pentru 1/2 lună</b>
	<b>Linia 22</b>		
<b>14.</b>	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Dumbrăvița	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>15.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Dumbrăvița	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 22</b>		
<b>16.</b>	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Rus	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>17.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Rus	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 22</b>		
<b>18.</b>	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Unguraș	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>19.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Unguraș	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 22</b>		
<b>20.</b>	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Șindrești	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>21.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Șindrești	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 26</b>		
<b>22.</b>	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Chechiș	<b>187</b>	<b>112</b>

<b>23.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Chechiș	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Liniile 22, 26</b>		
<b>24.</b>	Abonament interior Comuna Dumbrăvița	<b>72</b>	<b>43</b>
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>		
<b>25.</b>	Abonament pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	<b>230</b>	<b>138</b>

<b>7. Tarife la transportul public local de călători din Comuna Săcălășeni (valabile începând cu data de 1 iulie 2017)</b>			
<b>Nr. crt.</b>	<b>I. BILETE</b>	<b>VALABILITATE</b>	<b>Tarif propus lei tva 19% inclus</b>
	<b>Linia 23</b>		
<b>1.</b>	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Săcălășeni	60 minute	<b>6,5</b>
<b>2.</b>	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Săcălășeni	60 minute	<b>6,5</b>
	<b>Linia 23</b>		
<b>3.</b>	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Culcea	60 minute	<b>6,5</b>
<b>4.</b>	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Culcea	60 minute	<b>6,5</b>
	<b>Linia 23</b>		
<b>5.</b>	Bilet Piața Izvoare Baia Mare – Coruia	60 minute	<b>6,5</b>
<b>6.</b>	Bilet Baia Mare (toate liniile) – Coruia	60 minute	<b>6,5</b>
	<b>Linia 23</b>		
<b>7.</b>	Bilet interior Comuna Săcălășeni	30 minute	<b>3</b>
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>		
<b>8.</b>	Bilet pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	1 zi	<b>18</b>
<b>9.</b>	Bilet Suprataxă		<b>50</b>
<b>Nr. crt.</b>	<b>II. ABONAMENTE</b>	<b>Tarif propus lei tva 19% inclus</b>	
		<b>Abonament pentru o lună</b>	<b>Abonament pentru 1/2 lună</b>
	<b>Linia 23</b>		
<b>10.</b>	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Săcălășeni	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>11.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Săcălășeni	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 23</b>		
<b>12.</b>	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Culcea	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>13.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Culcea	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 23</b>		
<b>14.</b>	Abonament Piața Izvoare Baia Mare – Coruia	<b>187</b>	<b>112</b>
<b>15.</b>	Abonament Baia Mare (toate liniile) – Coruia	<b>218</b>	<b>131</b>
	<b>Linia 23</b>		
<b>16.</b>	Abonament interior Comuna Săcălășeni	<b>72</b>	<b>43</b>
	<b>Zona Metropolitană Baia Mare</b>		
<b>17.</b>	Abonament pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	<b>230</b>	<b>138</b>



**8. Tarife la transportul public local de călători din Zona Metropolitană Baia Mare (valabile începând cu data de 1 iulie 2017)**

<b>Nr. crt.</b>	<b>I. BILETE</b>	<b>VALABILITATE</b>	<b>Tarif propus lei tva 19% inclus</b>
<b>1.</b>	Bilet pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	1 zi	<b>18</b>
<b>2.</b>	Bilet Baia Mare - UAT-urile din Zona Metropolitană (pt. deținătorii de abonamente valabile în Municipiul Baia Mare)	60 minute	<b>3</b>
<b>Nr. crt.</b>	<b>II. ABONAMENTE</b>	<b>Tarif propus lei tva 19% inclus</b>	
		<b>Abonament pentru o lună</b>	<b>Abonament pentru 1/2 lună</b>
<b>3.</b>	Abonament pe toate liniile din Zona Metropolitană Baia Mare, inclusiv Municipiul Baia Mare	<b>230</b>	<b>138</b>

**9.** Amendă de la 100 lei la 500 lei pentru persoanele fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil sau refuză să prezinte organelor de control titlul respectiv de călătorie, care au un comportament necivilizat sau care aduc prejudicii mijloacelor de transport, conform prevederilor Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

## **Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare sau modificare a Tarifelor de călătorie**

Entitatea Contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

b) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. a).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se realizează, la cererea operatorilor de transport public local de persoane prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare sau modificare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

### Anexa 6.3. – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare

#### Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor

Nr. crt.	Denumire chiosc	Locatia	Program de lucru	
1	GARA	B-dul Traian Nr.31	06:00-21:00 L-D	Sch I
				Sch II
2	UNIC	Str. Victoriei Nr.142	06:00-21:00 L-D	Sch I
				Sch II
3	P-ta REVOLUTIEI	Str. P-ta Revolutiei Nr.7	06:00-21:00 L-V 08:00-16:00 S- D	Sch I
				Sch II
4	P-ta IZVOARELOR	Str. Izvoarelor	06:00-21:00 L-S 08:00-16:00 D	Sch I
				Sch II
5	I.M.M.U.M	Str. Vasile Lucaciu Nr.162	06:00-21:00 L-V 08:00-16:00 S-D	Sch I
				Sch II
6	GRANICERI(Satra)	Str. Granicerilor Nr.89	13:00-21:00 L-D	Sch II
7	SPRIA	Str. Gutinului Nr.3	06:00-21:00 L-D	Sch I
				Sch II
8	SPITALUL JUDETEAN	Str. George Cosbuc	06:00-21:00 L-D	Sch I
				Sch II
9	FERNEZIU	Str. Barajului Nr.55	06:00-21:00 L-V 08:00-16:00 S-D	Sch I
				Sch II
10	FIRIZA	Str. Firiza	07: 00- 15:00 L- V	

Anexa 6.3.2 – Lista automatelor de vânzare

<b>Nr. crt.</b>	<b>Numar automat</b>	<b>Amplasarea automatului</b>
1	301	str. Vistoriei nr. 112 - Albina
2	302	Autogara Fany , b-dul Bucuresti Nr.60
3	303	Statia Pietrosu B-dul Bucurest , nr.8
4	304	Kaufland II , str. Vasile Alecsandri nr. 117
5	305	Meda, b-dul Deceba nr. 14
6	306	Mall, str. Victoriei - proprietar Vivo Mall
7	307	B-dul Bucuresti nr. 15 ,la urcare
8	308	Urbis , str. 8 martie , nr.3
9	1075	str. Victoriei nr. 4
10	1076	b-dul Traian , nr.7 - statia Ursus
11	1077	str. Granicerilor nr.102- statia Epsilon
12	1078	str. Granicerilor nr.88- statia - Satra
13	601	b-dul Republicii , nr.11, statia Canal 7
14	602	b-dul Bucuresti , nr.144 , statia Auchan

Anexa 6.3.3 – Locatii comerciale prin care se distribuie titluri de calatorie

<b>Nr.crt</b>	<b>Baia Mare</b>	<b>Adresa</b>
1	ALMARED	Paltinisului,86/30
2	BC UNO	Rozelor,7
3	CATA IMPEX SRL	Marasesti 23/1
4	DANARIUS	Granicerilor,111/29
5	DRAGOS DOLII	Miresu Mare 527
6	DRAGAN A	vlad tepes 2B/37
7	ALEGRO STORE	Marasesti, 13/44
8	DUMITRU SI MARIA COSTIN	Victor Babes 46
9	DRAGOS LAVINIA PAULA	Paltinisului,71/18
10	FRAGUS	Bd. Unirii,12
11	GAJ	Bogdan Voda,3A/32
12	GIROPA	str. Forestierilor nr.160
13	BILA RADU	Independentei,6/1
14	BUZDUGAN C-TIN	Republicii,72/7
15	COSTIN ANCA	Forestierilor,17
16	LIANA SRL	Bucovinei,5
17	LUCKY CHIC	Pietrosului,7B
18	MARCHIS DARIUS ELVIS	B-dul Republicii,43A
19	NICOLS	Eliberarii,30
20	PALFI DANI	Oituz,8/5
21	POPEX	Luminisului,9/18
22	PRICLAS	Aleea Dobrogei,4/21
23	RARMARYS	Victoriei,147
24	ROTADAM	Victoriei,57/14
25	V& D COM	B-dul Traian ,20
26	VALPROD	B-dul Traian,1/61
27	VAMUS IMPEX	BSprie,Mesteacan,36
28	CRISMANA	Universitatii
29	AAD MARA CONSULTING	Mogosesti

<b>Nr.crt</b>	<b>Baia Sprie</b>	<b>Adresa</b>
30	COZMA ADRIAN	T-tii de Sus,67
31	CAROTA	P-ta Libertatii,13
32	LUCEAFARUL	T-tii de Sus,54
33	LIBOTEAN G.IOAN	Plevnei,31
34	LUX IMOBILIARE	baia sprie , sasar 1b
35	ROMAN BABICI	Chiuzbaia,254
36	ROSTIM	Forestierului,191A
37	MADARAS N. MARIA	S.N.de Sus,224
38	MABO S.R.L	Chiuzbaia,254

Nr. Crt	Tautii Magheraus	Localitatea
38	AARON SPRING	Baita
39	ALIGATOR	Tautii Magheraus
40	BILLA SRL	Tautii Magheraus
41	BONTI I IOSIF	Nistru
42	DREEA FLORA	Busag
43	DACA IMPEX	Tautii Magheraus
44	KAR SPEDITIONE	Cicarlau
45	LOCABRY SRL	Nistru (Mina)
46	MASH INT.SERVICE	Bozanta Mare
47	VINT ANA	Merisor

Nr. Crt	Grosi	Localitatea
48	ZOICAS GAVRIL	Grosi

Nr. Crt	Dumbravita	Localitatea
49	CERNESTEAN V	Dumbravita
50	CIONTE LAURA	Unguras
51	DOBRICAN V.	Unguras
52	FEDERALCOOP	Sindresti
53	FEDERALCOOP	Rus
54	GEMPAM SRL	Dumbravita
55	PANMIR COM	Chechis
56	ARDELEAN D. MARIA	Dumbravita

Nr. Crt	Recea	Localitatea
57	BOGDAN LENUTA	Sat Sasar
58	DENI & DIA SRL	Mocira
59	DOROLTAN BOGDAN	Mocira
60	FLORAMA	Recea
61	FELIX SRL	Lapusel
62	FEDERALCOOP	Lapusel
63	FEDERALCOOP	Recea
64	G&D MILICA SRL	Sat Sasar
65	MATYAS ANCUTA	Bozanta Mica
66	Gardalean Ioan	Ariesul de Camp
67	SC VASNIC SRL	Sat Sasar
68	G.D.A. ROMARIUS	Bozanta Mica

Nr.crt	Sacalasei	Localitatea
69	ALI - MAT ROBU	Sacalasei
70	GRATILIUS SRL	Culcea
71	AVRAM OCTAVIAN	Coruia
72	POP DRAGOMIR	Coruia

Prin agentii economici, se vand doar bilete de calatorie!

## Anexa 7 – Diferentele de tarif

### Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

#### 7.1.1 Municipiul Baia Mare

<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)</b>	<b>Legislația în vigoare care reglementează protecția socială</b>
Veteranii de război, văduvele de război; Persoanele persecutate din motive politice, de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate, ori constituite în prizonieri, prevăzute de Decretul – Lege nr. 118/1990; Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989; Urmașii eroilor martiri, prevăzuți în Legea nr. 341/2004; Însoțitorii pensionarilor de invaliditate de gradul I sau al marilor mutilați; Persoane persecutate din motive etnice de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945, prevăzute de O.G. nr. 105/1999	100%	65 lei/ lună pentru un titlu de călătorie valabil pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	Lege nr. 448/2006 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război; Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și și Legea nr. 189/2000 de aprobare a OUG nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990; Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977; HCL Baia Mare nr. 6/01.02.2012;



Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însotitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însotitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însotitorii aciuțiilor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat	100%	65 lei/ titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată (art. 23); HCL Baia Mare nr. 6/01.02.2012;
Donatori de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat*	50%	32,5 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge (art. 11 lit. c); HCL Baia Mare nr. ..../ .....2018;
Elevii cu domiciliul în Municipiul Baia Mare	100%	65 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Baia Mare nr. 535/08.10.2018.
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate, și să se respecte condiționalitățile de vârstă.*	100%	65 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Baia Mare nr. ..../ .....2018
Studenții, cu domiciliul în Municipiul Baia Mare, care sunt înscriși la instituțiile de învățământ superior din Municipiul Baia Mare	100%	65 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 205 alin. 2); HCL Baia Mare nr. 535/08.10.2018.

Persoanele cu vârsta între 60 și 70 de ani, cu domiciliul în Municipiul Baia Mare	50%	32,5 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice; HCL Baia Mare nr. 6/01.02.2012
Pensionarii cu domiciliul în Municipiul Baia Mare,	50%	32,5 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice; HCL Baia Mare nr. 6/01.02.2012
Persoanele cu vârsta de peste 70 de ani, cu domiciliul în Municipiul Baia Mare	100%	65 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice; HCL Baia Mare nr. 6/01.02.2012; HCL Baia Mare nr. 191/ 22.05.2017
Angajații Primăriei Baia Mare, în conformitate cu prevederile Contractului colectiv de muncă și ale Acordului colectiv de muncă, beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane în Municipiul Baia Mare.	100%	65 lei/ lună pentru un titlu de călătorie valabil pe toate liniile din Municipiul Baia Mare	HCL 496/29.08.2018, conform listei cu persoanele îndreptățite elaborată și înaintată către ZMBM de către Primăria Baia Mare

\* în curs de reglementare

## 7.1.2 Orașul Baia Sprie

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
<p>Veteranii de război, văduvele de război; Persoanele persecutate din motive politice, de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate, ori constituite în prizonieri, prevăzute de Decretul – Lege nr. 118/1990; Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989; Urmașii eroilor martiri, prevăzuți în Legea nr. 341/2004; Însoțitorii pensionarilor de invaliditate de gradul I sau al marilor mutilați; Persoane persecutate din motive etnice de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945, prevăzute de O.G. nr. 105/1999</p>	100%	65 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Orașul Baia Sprie	<p>Lege nr. 448/2006 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război; Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și și Legea nr. 189/2000 de aprobare a OUG nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990; Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977; HCL Baia Sprie nr. 29/27.02.2017; Hotărârea Adunării Generale a Asociației Zona Metropolitană Baia Mare nr. 4/27.03.2017; HCL Baia Sprie nr. 165/27.09.2018 privind aprobarea scutirii la transportul public local, efectuat cu mijloace de transport aparținând SC Urbis SA Baia Mare, persoanelor încadrate în grad de handicap-grav și accentuat precum și veteranilor de război și deportaților politici.</p>

<p>Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însoțitorii aciuțiilor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat</p>	<p>100%</p>	<p>65 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Orașul Baia Sprie</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată (art. 23); HCL Baia Sprie nr. 29/ 27.02.2017; Hotărârea Adunării Generale a Asociației Zona Metropolitană Baia Mare nr. 4/ 27.03.2017; HCL Baia Sprie nr. 165/27.09.2018 privind aprobarea scutirii la transportul public local, efectuat cu mijloace de transport aparținând SC Urbis SA Baia Mare, persoanelor încadrate în grad de handicap-grav și accentuat precum și veteranilor de război și deportaților politici.</p>
<p>Donatori de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat*</p>	<p>50%</p>	<p>32,5 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Orașul Baia Sprie</p>	<p>H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge (art. 11 lit. c); HCL Baia Sprie nr. ..../ ....2018</p>
<p>Elevii cu domiciliul în Orașul Baia Sprie*</p>	<p>50%</p>	<p>32,5 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Orașul Baia Sprie</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Baia Sprie nr. ..../ ....2018</p>
<p>Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate, și să se respecte condiționalitățile de vârstă.*</p>	<p>100%</p>	<p>65 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Orașul Baia Sprie</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Baia Sprie nr. ..../ ....2018</p>

<p>Studentii, cu domiciliul în Orașul Baia Sprie, care sunt înscriși la instituțiile de învățământ superior din Municipiul Baia Mare*</p>	<p>50%</p>	<p>32,5 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile din Orașul Baia Sprie</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 205 alin. 2); HCL Baia Sprie nr. ..../ ....2018</p>
<p>Persoanele cu vârsta de peste 70 de ani cu domiciliul în Orașul Baia Sprie/ Bile de călătorie liniile aferente traseelor Baia Mare – Baia Sprie/ Satu Nou de Sus/ Tăuții de Sus și Baia Sprie – Chiuzbaia redus cu 42,86%</p>	<p>42,86%</p>	<p>1,5 lei/ bilet de călătorie valabil pe liniile aferente traseelor Baia Mare – Baia Sprie/60 minute valabilitate</p> <p>1,5 lei / bilet de călătorie valabil pe liniile aferente traseelor Baia Mare – Tăuții de Sus/60 minute valabilitate</p> <p>1,5 lei / bilet de călătorie valabil pe traseul Baia Sprie – Chiuzbaia/30 minute valabilitate</p> <p>1,5 lei / bilet de călătorie valabil pe liniile aferente traseelor Baia Mare – Baia Sprie/60 minute valabilitate Satu Nou de Sus/</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale (art. 94 alin. 2 lit. d); HCL Baia Sprie nr. 29/ 27.02.2017; Hotărârea Adunării Generale a Asociației Zona Metropolitană Baia Mare nr. 4/ 27.03.2017; HCL Baia Sprie nr. 165/27.09.2018 privind aprobarea scutirii la transportul public local, efectuat cu mijloace de transport aparținând SC Urbis SA Baia Mare, persoanelor încadrate în grad de handicap-grav și accentuat precum și veteranilor de război și deportaților politici.</p>

\* în curs de reglementare

### 7.1.3 Orașul Tăuții Măgherauș

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
<p>Veteranii de război, văduvele de război; Persoanele persecutate din motive politice, de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, prevăzute de Decretul – Lege nr. 118/1990 (art. 1); Luptătorii de la Victoria Revoluției din Decembrie 1989; Urmașii eroilor martiri, prevăzuți de Legea nr. 341/2004; Însoțitorii persoanelor de invaliditate de gradul I sau al marilor mutilați; Persoanele persecutate din motive etnice de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945, prevăzute de O.G. nr. 105/1999/ Titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile din Orașul Tăuții Măgherauș gratuit 100%</p>	100%	72 lei/ lună pentru un titlu de călătorie valabil pe toate liniile din Orașul Tăuții Măgherauș	<p>Lege nr. 448/2006 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război; Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și și Legea nr. 189/2000 de aprobare a OUG nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990; Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977; HCL Tăuții Măgherauș nr. 202/24.11.2017;</p>

<p>Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însotitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însotitorii persoanelor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însotitorii adulților cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora, pe baza anchetei sociale realizate de Serviciul Asistență Socială al Orașului Tăuții Măgherăuș; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, care au domiciliul în Orașul Tăuții Măgherăuș/ Titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile din Orașul Tăuții Măgherăuș gratuit 100%</p>	<p>100%</p>	<p>72 lei/ titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile din Orașul Tăuții Măgherăuș</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată (art. 23); HCL Tăuții Măgherăuș nr. 202/ 24.11.2017;</p>
<p>Donatori de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat*</p>	<p>50%</p>	<p>36 lei/ lună pentru un titlu de călătorie valabil pe toate liniile din Orașul Tăuții Măgherăuș</p>	<p>H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge (art. 11 lit. c); HCL Tautii Maghreraus nr. ..../ .....2018</p>
<p>Pe durata anului școlar/universitar, elevii din învățământul profesional, liceal și postliceal și studenții cu vârsta de până la 26 de ani, cu domiciliul în Orașul Tăuții Măgherăuș/ Abonament lunar sau bilete de călătorie la valoarea unui abonament lunar valabile pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș și pe relația Tăuții Măgheăruș – Zona Metropolitană Baia Mare reduce 50%</p>	<p>50%</p>	<p>36 lei/ 71,5 lei/ 87,5 lei/ 81 lei/ 93,5 lei/ 109 lei/ 115 lei/ abonament lunar sau bilete de călătorie la valoarea unui abonament lunar (în funcție de traseu) valabile pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș și pe relația Tăuții Măgheăruș – Zona Metropolitană Baia Mare</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1, art. 205 alin. 2); HCL Tăuții Măgherăuș nr. 202/ 24.11.2017;</p>

<p>Pe durata anului școlar/universitar, elevii cu domiciliul în Orașul Tăuții Măgherăuș, care frecventează cursurile de învățământ primar și gimnazial (clasa pregătitoare – clasa a VIII-a) cu program integrat și suplimentar de artă, sportiv, special, confesional, ecumenic și cu predare în limbile minorităților naționale, elevii care frecventează școli cu profil vocațional, sportive sau alte forme educaționale, respectiv activități de pregătire în cadrul cluburilor sportive, școli populare de artă, clubul elevilor sau alte activități extracuriculare desfășurate în cadrul instituțional/ Abonament lunar valabil pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș și pe relația Tăuții Măgheăruș – Zona Metropolitană Baia Mare redus 50%</p>	<p>50%</p>	<p>36 lei/ 71,5 lei/ 87,5 lei/ 81 lei/ 93,5 lei/ 109 lei/ 115 lei / abonament lunar (în funcție de traseu) valabil pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș și pe relația Tăuții Măgheăruș – Zona Metropolitană Baia Mare</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1, art. 205 alin. 2); HCL Tăuții Măgherăuș nr. 202/24.11.2017;</p>
<p>Pe durata anului școlar/universitar, elevii din învățământul obligatoriu, profesional, liceal și postliceal, care frecventează școli cu profil vocațional, sportive sau alte forme educaționale, respectiv activități de pregătire în cadrul cluburilor sportive, școli populare de artă, clubul elevilor sau alte activități axtracuriculare desfășurate în cadru instituțional, și studenții cu vârsta până la 26 de ani, care se află în categoriile orfani, cei care beneficiază de măsuri de protecție socială specială instituită conform prevederilor legale, precum și cei proveniți de la casele de copii, și care au domiciliul în Orașul Tăuții Măgherăuș/ Abonament lunar valabil pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș și pe relația Tăuții Măgheăruș – Zona Metropolitană Baia Mare gratuit 100%</p>	<p>100%</p>	<p>72 lei/ 143 lei/ 162 lei/ 175 lei/ 187 lei/ 218 lei/ 230 lei/ abonament lunar (în funcție de traseu) valabil pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș și pe relația UAT Tăuții Măgheăruș – Zona Metropolitană Baia Mare</p>	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 2, art. 205 alin. 2); HCL Tăuții Măgherăuș nr. 202/24.11.2017;</p>



Persoanele cu vârsta de peste 70 de ani – bărbați și 65 de ani – femei, cu domiciliul în Orașul Tăuții Măgherăuș/ Abonament lunar valabil pe toate liniile de pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș	100%	72 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile de pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale (art. 94 alin. 2 lit. d); HCL Tăuții Măgherăuș nr. 202/ 24.11.2017;
Persoanele cu vârsta de peste 70 de ani – bărbați și 65 de ani – femei, cu domiciliul în Orașul Tăuții Măgherăuș/ Bilete de călătorie valabile pe relația UAT Tăuții Măgherăuș - Zona Metropolitană Baia Mare, pentru 4 călătorii/ lună dus-întors	100%	2,5 lei/ 3,5 lei/ 4,5 lei/ 5,5 lei/ 6,5 lei/ bilet de călătorie (în funcție de traseu), valabile pe relația UAT Tăuții Măgherăuș - Zona Metropolitană Baia Mare, pentru 4 călătorii/ lună dus-întors	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale (art. 94 alin. 2 lit. d); HCL Tăuții Măgherăuș nr. 202/ 24.11.2017;
Pensionarii a căror venituri din pensii sunt de maxim 520 lei lunar, cu domiciliul în Orașul Tăuții Măgheăruș/ Bilete de călătorie valabile pe relația UAT Tăuții Măgherăuș - Zona Metropolitană Baia Mare, pentru 4 călătorii/ lună dus-întors gratuit 100%	100%	2,5 lei/ 3lei/ 3,5 lei / 4,5 lei/ 5,5 lei/ 6,5 lei/ bilet de călătorie (în funcție de traseu), valabile pe relația UAT Tăuții Măgherăuș - Zona Metropolitană Baia Mare, pentru 4 călătorii/ lună dus-întors	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale (art. 94 alin. 2 lit. d); HCL Tăuții Măgherăuș nr. 202/ 24.11.2017;
Pensionarii a căror venituri din pensii sunt de maxim 520 lei lunar, cu domiciliul în Orașul Tăuții Măgheăruș/ Abonament lunar valabil pe toate liniile de pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș redus 50%	50%	36 lei/ abonament lunar valabil pe toate liniile de pe raza Orașului Tăuții Măgherăuș	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale (art. 94 alin. 2 lit. d); HCL Tăuții Măgherăuș nr. 202/ 24.11.2017;

\* în curs de reglementare

### 7.1.4 Comuna Recea

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
<p>Veteranii de război, văduvele de război; Persoanele persecutate din motive politice, de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, prevăzute de Decretul – Lege nr. 118/1990 (art. 1); Luptătorii de la Victoria Revoluției din Decembrie 1989; Urmașii eroilor martiri, prevăzuți de Legea nr. 341/2004; Însoțitorii persoanelor de invaliditate de gradul I sau al marilor mutilați; Persoanele persecutate din motive etnice de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945, prevăzute de O.G. nr. 105/1999/ Titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile din Comuna Recea gratuit 100%</p>	100%	72 lei/ lună pentru un titlu de călătorie valabil pe toate liniile din Comuna Recea	<p>Lege nr. 448/2006 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război; Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și și Legea nr. 189/2000 de aprobare a OUG nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990; Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977; HCL Recea nr. 3/ 27.01.2014</p>
<p>Veteranii de război, văduvele de război; Persoanele persecutate din motive politice, de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, prevăzute de Decretul – Lege nr. 118/1990 (art. 1); Luptătorii de la Victoria Revoluției din Decembrie 1989; Urmașii eroilor martiri, prevăzuți de Legea nr. 341/2004; Însoțitorii persoanelor de invaliditate de gradul I sau al marilor mutilați; Persoanele persecutate din motive</p>	100%	2,5 lei/ 3 lei/ 3,5 lei / 4,5 lei/ 5,5 lei/ 6,5 lei/ bilete de călătorie (în funcție de traseu), valabile pe relația UAT Recea - Zona Metropolitană Baia Mare, pentru 2 călătorii/ lună dus-întors	<p>Lege nr. 448/2006 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război; Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și și Legea nr. 189/2000 de aprobare a OUG nr. 105/1999 pentru modificarea și</p>

etnice de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945, prevăzute de O.G. nr. 105/1999/			completarea Decretului-lege nr. 118/1990; Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977; HCL Recea nr. 3/ 27.01.2014
Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însotitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însotitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav/	100%	72 lei/ titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile din Comuna Recea	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată (art. 23); HCL Recea nr. 3/ 27.01.2014
Donatori de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat*	50%	36 lei/ titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile din Comuna Recea	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge (art. 11 lit. c); HCL Recea nr. ..../ .....2018
Pe durata anului școlar/universitar, elevii din învățământul profesional, liceal și liceal de artă, precum și studenții cu vârsta de până la 26 de ani, cu domiciliul în Comuna Recea	50%	36 lei/ 53 lei/ 65,5 lei/ 81 lei/ 93,5 lei/ 109lei/ abonament lunar (în funcție de traseu) valabil pe raza Comunei Recea și pe relația UAT Recea – Zona Metropolitană Baia Mare	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1, art. 205 alin. 2); HCL Recea nr. 3/ 27.01.2014
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate, și să se respecte condiționalitățile de vârstă.*	100%	72 lei/ titlu de călătorie valabil o lună pe toate liniile din Comuna Recea	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1);HCL Recea nr. ..../ .....2018

Persoanele cu vârsta de peste 65 de ani, cu domiciliul în Comuna Recea	100%	2,5 lei/ 3 lei/ 3,5 lei / 4,5 lei/ 5,5 lei/ 6,5 lei/ bilet de călătorie (în funcție de traseu), valabile pe relația UAT Recea - Zona Metropolitană Baia Mare, pentru 2 călătorii/ lună dus-întors	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale (art. 94 alin. 2 lit. d); HCL Recea nr. 3/ 27.01.2014
Pensionarii a căror venituri sunt de maxim 400 de lei lunar, cu domiciliul în Comuna Recea	100%	2,5 lei/ 3 lei/ 3,5 lei / 4,5 lei/ 5,5 lei/ 6,5 lei/ bilet de călătorie (în funcție de traseu), valabile pe relația UAT Recea - Zona Metropolitană Baia Mare, pentru 2 călătorii/ lună dus-întors	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 292/2011 a asistenței sociale (art. 94 alin. 2 lit. d); HCL Recea nr. 3/ 27.01.2014
Personalul didactic din învățământul preuniversitar de stat, care-și desfășoară activitatea în unitățile de învățământ din Comuna Recea	100%	72 lei/ 106 lei/ 131 lei/ 162 lei/ 187 lei/ 218 lei/ abonament lunar (în funcție de traseu) valabil pe raza Comunei Recea și pe relația UAT Recea – Zona Metropolitană Baia Mare	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 105 alin. 2, lit. f); Ordinul M.E.C.T.S. nr. 3753/2011 privind aprobarea unor măsuri tranzitorii în sistemul național de învățământ (art. 4); Instrucțiunea M.E.C.T.S. nr. 2/2011 privind decontarea navetei cadrelor didactice; HCL Recea nr. 3/ 27.01.2014

\* în curs de reglementare

### 7.1.5 Comuna Groși

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
<p>Veteranii de război, văduvele de război; Persoanele persecutate din motive politice, de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate, ori constituite în prizonieri, prevăzute de Decretul – Lege nr. 118/1990; Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989; Urmașii eroilor martiri, prevăzuți în Legea nr. 341/2004; Însoțitorii pensionarilor de invaliditate de gradul I sau al marilor mutilați; Persoane persecutate din motive etnice de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945, prevăzute de O.G. nr. 105/1999*</p>	100%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	<p>Lege nr. 448/2006 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război; Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și și Legea nr. 189/2000 de aprobare a OUG nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990; Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977; HCL Grosi nr. ..../ .....2018</p>
<p>Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însoțitorii aciușilor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat*</p>	100%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată (art. 23); HCL Grosi nr. ..../ .....2018</p>

Donatori de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat*	50%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge (art. 11 lit. c); HCL Grosi nr. .... / .....2018
Elevii cu domiciliul în Grosi*	50%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Grosi nr. .... / .....2018
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate, și să se respecte condiționalitățile de vârstă.*	100%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Grosi nr. .... / .....2018
Studenții, cu domiciliul în Grosi, care sunt înscriși la instituțiile de învățământ superior din Municipiul Baia Mare*	50%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 205 alin. 2); HCL Grosi nr. .... / .....2018

\* în curs de reglementare

### 7.1.6 Comuna Dumbrăvița

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
<p>Veteranii de război, văduvele de război; Persoanele persecutate din motive politice, de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate, ori constituite în prizonieri, prevăzute de Decretul – Lege nr. 118/1990; Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989; Urmașii eroilor martiri, prevăzuți în Legea nr. 341/2004; Însoțitorii pensionarilor de invaliditate de gradul I sau al marilor mutilați; Persoane persecutate din motive etnice de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945, prevăzute de O.G. nr. 105/1999*</p>	100%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	<p>Lege nr. 448/2006 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război; Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și și Legea nr. 189/2000 de aprobare a OUG nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990; Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977; HCL Dumbravita nr. ..../ .....2018</p>
<p>Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însoțitorii aciușilor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat*</p>	100%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată (art. 23); HCL Dumbravita nr. ..../ .....2018</p>

Donatori de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat*	50%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge (art. 11 lit. c); HCL Dumbravita nr. .... / ....2018
Elevii cu domiciliul în Dumbravita*	50%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Dumbravita nr. .... / ....2018
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate, și să se respecte condiționalitățile de vârstă.*	100%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Dumbravita nr. .... / ....2018
Studenții, cu domiciliul în Dumbravita, care sunt înscriși la instituțiile de învățământ superior din Municipiul Baia Mare*	50%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 205 alin. 2); HCL Dumbravita nr. .... / ....2018

\* în curs de reglementare



### 7.1.7 Comuna Săcălășeni

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
<p>Veteranii de război, văduvele de război; Persoanele persecutate din motive politice, de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate, ori constituite în prizonieri, prevăzute de Decretul – Lege nr. 118/1990; Luptătorii pentru victoria Revoluției din Decembrie 1989; Urmașii eroilor martiri, prevăzuți în Legea nr. 341/2004; Însoțitorii pensionarilor de invaliditate de gradul I sau al marilor mutilați; Persoane persecutate din motive etnice de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945, prevăzute de O.G. nr. 105/1999*</p>	100%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	<p>Lege nr. 448/2006 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război; Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri și și Legea nr. 189/2000 de aprobare a OUG nr. 105/1999 pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990; Legea nr. 341/2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977; HCL Sacalaseeni nr. ..../ .....2018</p>
<p>Persoanele cu handicap grav și accentuat; Însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; Însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; Însoțitorii aciușilor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; Asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav; Asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat*</p>	100%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	<p>Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată (art. 23); HCL Sacalaseeni nr. ..../ .....2018</p>

Donatori de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat*	50%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	H.G. nr. 1364/2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge (art. 11 lit. c); HCL Sacalaseeni nr. .... / .....2018
Elevii cu domiciliul în Sacalaseeni*	50%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Sacalaseeni nr. .... / .....2018
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate, și să se respecte condiționalitățile de vârstă.*	100%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 84 alin. 1); HCL Sacalaseeni nr. .... / .....2018
Studenții, cu domiciliul în Sacalaseeni, care sunt înscriși la instituțiile de învățământ superior din Municipiul Baia Mare*	50%	..... lei/ abonament lunar valabil pe .....	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local (art. 17 alin. 1 lit. o) și alin. 2); Legea nr. 1/2011 a educației naționale (art. 205 alin. 2); HCL Grosi nr. .... / .....2018

\* în curs de reglementare

## Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif\*

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local Baia Mare nr. 6/ 01.02.2012, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Consiliului Local Baia Mare nr. 535/08.10.2018 – pentru Municipiul Baia Mare, Hotărârea Consiliului Local Baia Sprie nr. 29/27.02.2017, HCL Baia Sprie nr. 165/ 27.09.2018 și Hotărârea Adunării Generale a Asociației Zona Metropolitană Baia Mare nr. 4/ 27.03.2017 – pentru Orașul Baia Sprie, Hotărârea Consiliului Local Tăuții Măgherauș nr. 202/ 24.11.2017 – pentru Orașul Tăuții Măgherauș și Hotărârea Consiliului Local Recea nr. 3/ 27.01.2014 – pentru Comuna Recea, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	UAT finantator
		Tarif întreg lei	Reducerea oferita lei		
(1)	(2)	(4)-conform Anexe 7.1.1-7.1.7	(5)	(6)	(9)
Persoane cu handicap și însoțitorii acestora	lunar	65 (cf. 7.1.1.) 65 (cf. 7.1.2.) 72 (cf. 7.1.3.) 72 (cf. 7.1.4.) ... ... ....	65 65 72 72	100%	UAT în funcție de domiciliul solicitantului
Veterani, invalizi și văduve de război, Fosti detinuti politici, deportati, Persoane persecutate politic, detasamente de munca fortata, Eroii revolutiei si urmasii acestora	lunar	65 (cf. 7.1.1.) 65 (cf. 7.1.2.) 72 (cf. 7.1.3.) 72 (cf. 7.1.4.) 2,5/3/3,5/4,5/5,5 (cf. 7.1.4.) ... ... ....	65 65 72 72 2,5/3/3,5/4,5/5 5	100%	UAT în funcție de domiciliul solicitantului
Donatori onorifici de sange	lunar	32,5(cf.7.1.1.) ) ... (cf.7.1.2) ... (cf.7.1.3) ... (cf.7.1.4) ... (cf.7.1.5) ... (cf.7.1.6) ... (cf.7.1.7)	32,5	50%	UAT în care instituțiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional își au sediul

Elevi, studenti	lunar	65 (cf. 7.1.1.) ... 72/143/175/1 62/187/218/2 30 (cf. 7.1.3.) 72/106/131/1 62/187/218 (cf. 7.1.4.)	65 ... 36/71,5/87,5/8 1/ 93,5/109/115 36/53/65,5/81/ 93,5/109	100% ... 50% 50%	UAT in functie de adresa solicitantului
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului universitar.	lunar	65 (cf. 7.1.1.) ... 72/143/175/1 62/187/218/2 30 (cf. 7.1.3.) 72/106/131/1 62/187/218 (cf. 7.1.4.)	65 ... 72/143/175/16 2/187/218/230 72/106/131/16 2/187/218	100% ... 100% 100%	UAT in functie de adresa solicitantului
Personalul Primăriei Baia Mare	lunar	65 (cf. 7.1.1.)	65	100%	UAT Baia Mare
Personalul didactic din invatamantul preuniversitar de stat care-si desfasoara activitatea in unitatile de invatamant din Recea	lunar	72/106/131/1 62/187/218 (cf. 7.1.4.)	72/106/131/16 2/187/218	100%	UAT Recea
Pensionarii - încadrați în orice formă de pensionare, aferenți oricărei case de pensii, cu domiciliul stabil în Baia Mare	lunar	32,5 (cf. 7.1.1.)	32,5	100%	UAT Baia Mare
Pensionarii cu venit maxim de 520 lei/lună și cu domiciliul în Tăuții Măgherauș	lunar	72 2,5/3/3,5/4,5/ 5,5/6,5 (cf. 7.1.3.)	36 2,5/3/3,5/4,5/5, 5/6,5	50% 100%	UAT Tăuții Măgherauș
Pensionarii cu venit maxim de 400 lei/lună și cu domiciliul în Recea	lunar	2,5/3/3,5/4,5/ 5,5/6,5 (cf. 7.1.4.)	2,5/3/3,5/4,5/5, 5/6,5	100%	UAT Recea

Persoanele cu vîrstă între 60 și 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Mare	lunar	32,5 (cf. 7.1.1.)	32,5 ...	100%	UAT Baia Mare
Persoanele cu vîrstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Mare	lunar	65 (cf. 7.1.1.)	65	100%	UAT Baia Sprie
Persoanele cu vîrstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Sprie	lunar	3,5 lei	1,5	42,86%	UAT Baia Sprie
Persoanele cu vîrstă peste 65 ani femeile și 70 de ani bărbații, cu domiciliul stabil în Tăuții Măgherauș	lunar	2,5/3/3,5/4,5/5,5/6,5 (cf. 7.1.3.)	2,5/3/3,5/4,5/5,5/6,5	100%	UAT Tăuții Măgherauș
Persoanele cu vîrstă peste 65 ani cu domiciliul stabil în Recea	lunar	2,5/3/3,5/4,5/5,5/6,5 (cf. 7.1.4.)	2,5/3/3,5/4,5/5,5/6,5	100%	UAT Recea

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri și gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

**Anexa 7.3 – Fundamentarea diferentelor de tarif pentru protectia sociala  
pentru perioada 2019 din surse ale bugetelor locale ale UAT-urilor<sup>2</sup>**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Număr estimat abonamente</b>	<b>Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)</b>	<b>Sume totale cu TVA (lei)</b>	<b>Document justificativ</b>
	(1)	(2)	(3)	(4)=(2)x(3)	(5)
1.	Veterani, invalizi și văduve de război, Fosti detinuti politici, deportati, Persoane persecutate politic, detasamente de munca fortata, Eroii revolutiei si urmasii acestora	3.395	65 (cf. 7.1.1.) 65 (cf. 7.1.2.) 72 (cf. 7.1.3.) 72 (cf. 7.1.4.) 2,5/3/3,5/4,5/5,5 (cf. 7.1.4.) ... ... ....	220.610 (Baia Mare)	situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități pe fiecare UAT
2.	Donatori onorifici de sange	114	32,5 (cf. 7.1.1.) ... (cf.7.1.2) ... (cf.7.1.3) ... (cf.7.1.4) ... (cf.7.1.5) ... (cf.7.1.6) ... (cf.7.1.7)	3.705(Baia Mare)	situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități pe fiecare UAT
3.	Elevi	64.800	50 (cf. 7.1.1.) ... 72/143/175/162/18 7/218/230 (cf. 7.1.3.) 72/106/131/162/18 7/218 (cf. 7.1.4.)	3.240.000 (Baia Mare)	situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități pe fiecare UAT
4.	Studenti	2.424	50 (cf. 7.1.1.)	121.200 (Baia Mare)	

<sup>2</sup>Datorită lipsei datelor aferente situațiilor istorice privind anumite categorii beneficiare de gratuități și reduceri prevăzute în legislația în vigoare, valoarea anului 2019 este bazată pe istoricul existent al anului 2018

5.	Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar.		65 (cf. 7.1.1.) ... 72/143/175/162/18 7/218/230 (cf. 7.1.3.) 72/106/131/162/18 7/218 (cf. 7.1.4.)		situația emiterii titlurilor de călătorie pentru beneficiarii de gratuități pe fiecare UAT
6.	Personalul Primăriei Baia Mare		65 (cf. 7.1.1.)		situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT
7.	Personalul didactic din învățământul preuniversitar de stat care-și desfășoară activitatea în unitățile de învățământ din Recea		72/106/131/162/18 7/218 (cf. 7.1.4.)		situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT
8.	Pensionarii - încadrați în orice formă de pensionare, aferenți oricărei case de pensii, și persoane până la 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Mare	26.540	32,5 (cf. 7.1.1.)	862.550 (Baia Mare)	situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT
9.	Pensionarii cu venit maxim de 520 lei/lună și cu domiciliul în Tăuții Măgherauș		72 2,5/3/3,5/4,5/5,5/6, 5 (cf. 7.1.3.)		situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT
10.	Pensionarii cu venit maxim de 400 lei/lună și cu domiciliul în Recea		2,5/3/3,5/4,5/5,5/6, 5 (cf. 7.1.4.)		situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT
11.	Persoanele cu vârstă între 60 și 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Mare		32,5 (cf. 7.1.1.)		situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT
12.	Persoanele cu vârstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Mare	53.996	65 (cf. 7.1.1.)	3.509.740 (Baia Mare)	situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT

13.	Persoanele cu vîrstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Sprie		3,5 lei		situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT
14.	Persoanele cu vîrstă peste 65 ani femeile și 70 de ani bărbații, cu domiciliul stabil în Tăuții Măgherauș		2,5/3/3,5/4,5/5,5/6,5 (cf. 7.1.3.)		situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT
15.	Persoanele cu vîrstă peste 65 ani cu domiciliul stabil în Recea		2,5/3/3,5/4,5/5,5/6,5 (cf. 7.1.4.)		situația emiterii titlurilor de călătorie pe fiecare UAT
16.	Persoanele cu handicap grav și accentuat, și însoțitorii (Baia Mare)	6.082	65 lei (cf. 7.1.1)	395.330	situația emiterii titlurilor de călătorie pe UAT Baia Mare
	Total UAT Baia Mare			7.019.441	
17.	Persoanele cu handicap grav și accentuat și însoțitorii(Baia Sprie)	1.034	65 lei (cf. 7.1.2)	67.227	situația emiterii titlurilor de călătorie pe UAT Baia Sprie,
18.	Total UAT Baia Sprie			67.227	

**Anexa 7.3.1 – Fundamentarea diferentelor de tarif pentru protecția socială pentru perioada 2019 din alte bugete**

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr estimat abonamente	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ abonament)	Sume totale cu TVA (lei)	Document justificativ	Sursa de finanțare
	(1)	(2)	(3)	(4)=(2)x (3)	(5)	
1.						
	<b>TOTAL</b>					



### Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

No.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Număr bilete/abonamente vandute/ eliberat	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ	UAT finantator
	(1)	(2)	(3)	(4)=(2)x(3)	(5)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

## Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

### Anexa 8.1–RAPORT LUNAR DE CONSTATARE

**RAPORT LUNAR DE CONSTATARE**  
**privind compensația pentru îndeplinirea obligației de serviciu public în**  
**U.A.T. \_\_\_\_\_ pentru luna \_\_\_\_\_ anul 20 \_\_\_\_\_**

Concept	Valoare				
Luna: (.....) Anul (.....)	Luna curentă				
<i>Mod de transport</i>	<i>Troleibuz</i>	<i>Autobuz urban Municipiul Baia Mare</i>	<i>Autobuz urban Municipiul Baia Mare (linii mixte urban/ regional)</i>	<i>Autobuz regional (UAT din zona metropolitană)</i>	<i>Total U.A.T</i>
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform <a href="#">Anexei 12</a>)</b>					
<i>Denumire cheltuială</i>	<i>Troleibuz</i>	<i>Autobuz urban Municipiul Baia Mare</i>	<i>Autobuz urban Municipiul Baia Mare (linii mixte urban/ regional)</i>	<i>Autobuz regional (UAT din zona metropolitană)</i>	<i>Total U.A.T</i>
	<i>Suma</i>	<i>Suma</i>	<i>Suma</i>	<i>Suma</i>	<i>Suma</i>
1.1. Carburanți, chelt. directe					
1.2. Carburanți, chelt. indirecte					
2.1. Piese, chelt. directe					
2.2. Piese, chelt. indirecte					
3.1. Materiale, chelt. directe					
3.2. Materiale, chelt. indirecte					
4.1. Anvelope, chelt. directe					
4.2. Anvelope, chelt. indirecte					
5.1. Obiecte de inventar, chelt. directe					
5.2. Obiecte de inventar, chelt. indirecte					
6.1. Energie , chelt. directe					
6.2. Energie, chelt. indirecte					
7.1. Cheltuieli întreținere si reparații, chelt. directe					

7.2. Cheltuieli întreținere si reparații, chelt. indirecte					
8.1. Redevențe + chirii, chelt. directe					
8.2. Redevențe + chirii, chelt. indirecte					
9.1. Asigurări, chelt. directe					
9.2. Asigurări, chelt. indirecte					
10.1. Comisioane, chelt. directe					
10.2. Comisioane, chelt. indirecte					
11.1. Alte cheltuieli terți, chelt. directe					
11.2. Alte cheltuieli terți, chelt. indirecte					
12.1. Impozite si taxe, chelt. directe					
12.2. Impozite si taxe, chelt. indirecte					
13.1. Alte cheltuieli de exploatare, chelt. directe					
13.2. Alte cheltuieli de exploatare, chelt. indirecte					
14.1. Cheltuieli amortizare, chelt. directe					
14.2. Cheltuieli amortizare, chelt. indirecte					
15.a.1. Dobânda leasing, chelt. directe					
15.a.2. Dobânda leasing, chelt. indirecte					
15.b.1. Chelt financiare curente, chelt. directe					
15.b.2 Chelt financiare curente, chelt. indirecte					
15.c.1. Diferențe de curs leasing, chelt. directe					
15.c.2. Diferențe de curs leasing, chelt. indirecte					
15.d.1. Diferența de curs rata, chelt. directe					
15.d.2. Diferența de curs rata, chelt. indirecte					
15.e.1. Alte chelt. financiare curente, chelt. directe					
15.e.2. Alte chelt. financiare curente, chelt. indirecte					
16.1. Cheltuieli de personal, chelt. directe					
16.2. Cheltuieli de personal, chelt. indirecte					
<b>(Ch)Cheltuieli Totale pentru Obligația de Serviciu Public</b>					
<b>(Pr)Profit rezonabil ( ...% aplicat la cheltuielile de exploatare și financiare totale eligibile)</b>					
<i>Denumire venit</i>				<i>Total U.A.T</i>	
				<i>Suma</i>	
1.a. Bilete					
1.b. Abonamente					
1.c Alte transporturi					
2. Venituri din chirii					
3. Venituri din activități diverse					
4. Venituri din despăgubiri					

5. Venituri din operațiuni de capital	
6. Venituri din subvenții investiții	
7. Alte venituri din exploatare	
8.a. Venituri din diferența curs leasing	
8.b. Venituri din diferența curs curente	
8.c. Venituri din diferența curs rata	
8.d. Venituri din dobânzi	
9. Venituri din publicitate	
10. Alte venituri obținute în legătură cu prestarea serviciului de transport public	
<b>(V)Total Venituri lunare pentru servicii de transport public</b>	
<b>(C)Compensația pentru Obligația de Serviciu Public (conform contract) ( Ch+Pr-V), din care:</b>	
(D) Diferențe de Tarif convenite Operatorului (Gratuități și facilități)	
Compensație	

\* Clasificarea de mai sus are caracter exemplificativ, nu are caracter limitativ, ea putând fi adaptată în funcție de necesitățile de înregistrare contabilă a operatorului.

## Anexa 8.2 – RAPORT ANUAL DE CONSTATARE

### RAPORT ANUAL DE CONSTATARE privind compensația pentru îndeplinirea obligației de serviciu public în U.A.T. \_\_\_\_\_ pentru anul 20 \_\_\_\_\_

Concept	Valoare				
<b>Anul</b>					
<i>Mod de transport</i>	<i>Troleibuz</i>	<i>Autobuz urban Municipiul Baia Mare</i>	<i>Autobuz urban Municipiul Baia Mare (linii mixte urban/ regional)</i>	<i>Autobuz regional (UAT din zona metropolitană)</i>	<i>Total U.A.T</i>
<b>(Km) Număr total de vehicul*kilometri</b>					
<b>(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (calculată pe baza deconturilor lunare de compensație și a facturilor privind diferențele de tarif emise de operator), din care</b>					
Diferențe de Tarif					
<i>Denumire venit</i>	<i>Total U.A.T</i>				
<b>Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:</b>					
1.a. Bilete					
1.b. Abonamente					
1.c. Alte transporturi					
2. Venituri din chirii					
3. Venituri din activități diverse					
4. Venituri din despăgubiri					
5. Venituri din operațiuni de capital					
6. Venituri din subvenții investiții					
7. Alte venituri din exploatare					
8.a. Venituri din diferența curs leasing					
8.b. Venituri din diferența curs curente					
8.c. Venituri din diferența curs rata					
8.d. Venituri din dobânzi					
9. Venituri din publicitate					
10. Alte venituri obținute în legătură cu prestarea serviciului de transport public					

<b>(I) TOTAL VENITURI AUDITATE</b>					
<i>Denumire cheltuială</i>	<i>Troleibuz</i>	<i>Autobuz urban Municipiul Baia Mare</i>	<i>Autobuz urban Municipiul Baia Mare (linii mixte urban/ regional)</i>	<i>Autobuz regional (UAT din zona metropolitană)</i>	<i>Total U.A.T</i>
<b>Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:</b>					
Cheltuieli directe de transport					
Cheltuieli indirecte de transport si administrative					
<b>(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Obligației de Serviciu Public</b>					
<b>(III) (Pr) Profit rezonabil</b>					
<b>(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate), din care:</b>					
(D) Diferențe de Tarif auditate cuvenite Operatorului (Gratuități și facilități)					
Compensație					
<b>(Efectul Financiar Net) (II + III –I)</b>					
<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERTOR Autorității Contractante (dacă C1 &gt; C2)</b>					
<b>DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE UAT Operatorului (dacă C1 &lt; C2)</b>					

\* Clasificarea de mai sus are caracter exemplificativ, nu are caracter limitativ, ea putând fi adaptată în funcție de necesitățile de înregistrare contabilă a operatorului.

## Anexa 8.3 – Model formularului de Decont justificativ pentru Compensație

### DECONT JUSTIFICATIV

privind compensația pentru îndeplinirea obligației de serviciu public în  
U.A.T. \_\_\_\_\_ pentru luna \_\_\_\_\_ anul 20 \_\_\_\_\_

Denumirea operatorului de transport	Total cheltuieli de exploatare și financiare eligibile generate de îndeplinirea Obligației de Serviciu Public	Profit rezonabil	Venituri înregistrate din activitatea de transport de calatori	Diferențe de Tarif cuvenite Operatorului (Gratuități + facilități)	Compensație de plată, conform Anexei 8.1
0	1	$2=1 \times 4,49\%$	3	4	$5=(1+2-3)-4$

## **Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării OSP și cerințele privind contabilitatea separată**

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe fiecare UAT delegatarși mod de transport, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Cota de cheltuieli indirecte precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza astfel:

### **A. Repartizarea costurilor indirecte și generale se va realiza între:**

1. Activitatea de serviciu public și  $CI^{OSP}$
2. Alte activități ce nu fac parte din serviciul public  $CI^{alte}$

Cheie de Alocare: în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

**Alocarea costurilor indirecte cu serviciul public  $CI^{OSP}$  astfel obținute se vor repartiza apoi astfel:**

- I. Troleibuz  $CI^{OSP-tr}$
- II. Autobus urban  $CI^{OSP-au}$
- III. Autobuz regional  $CI^{OSP-ar}$

**Cheie de Alocare: procent egal cu raportul din km efectuați pe mod/ km efectuați totali**

O metodologie mai detaliată de alocare a costurilor indirecte și administrative va putea fi aprobată de autoritatea contractantă, dacă situația o va impune. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivite, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătura cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respecta legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respecta concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor eligibile și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul ii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, cu excepția celor cauzate de Autoritatea Contractantă sau UAT-ul delegatar membru ZMBM, precum și alte cheltuieli neprevăzute nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Principiile privind evidența contabilă pentru toate costurile înregistrate sunt:



- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de materiale si servicii efectuate de terti si altele care au legatura cu Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
  - ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara OSP vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.

Costurile aferente Obligatiilor de Serviciu Public evidențiate de Operator servesc la determinarea costului/km efectiv realizați pentru elaborarea documentelor de decontare a compensației cuvenită Operatorului.

Operatorul va utiliza pentru gestiunea costurilor Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda prevazuta de Normele contabile si fiscale in vigoare, agreata de catre autoritatea contractanta. Metoda ABC vizeaza, pe de o parte, calculul si analiza costurilor, iar pe de cealalta parte, constituie un instrument de masura a performantelor operatorului.

## **Raportare**

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil si anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul de audit contabil
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investitiilor prevazute in anexele la contract

## **Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante**

In cazul efectuării de catre Operator a operatiunilor aferente investitiilor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizarii investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea cheltuielilor de implementare a investitiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va tine o evidenta distincta a costurilor de investitii realizate si se va asigura transferarea catre Autoritatea Contractanta a valorii investitiilor puse in functiune si receptionate pentru inregistrarea in evidenta patrimoniului public si preluarii acestora de catre Operator ca bunuri concesionate.

## Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților anul 2019

Nr. Cr t	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Calcul penalitate pe trimestru de:
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					Garantie (G)
											100.000,00
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau cu 6	10	11=(9/6)*7* G
1	Numar de curse, trasee suspendate din culpa operatorului	(curse, trasee suspendate /total curse, trasee incluse in Programul de Transport) x 100	autobuz	%	1	5	7,00%			0	0,00
			troleibuz	%	1	5	6,00%			0	0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	$\sum$ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseeului x 365	autobuz	%	0,5	1	7,00%			0	0,00
			troleibuz	%	0,5	1	3,00%			0	0,00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1 si 2	$\sum$ (Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1)/Nr total pasageri*100	autobuz/ troleibuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
		$\sum$ (Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 2)/Nr total pasageri*100	autobuz/ troleibuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
		$\sum$ (Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 3)/Nr total pasageri*100	autobuz/ troleibuz	%	0,5	1	1,00%			0	0,00

4	Respectarea Planului de Servicii		Numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie-Numar total mijloace de transport vehicule utilizate zilnic/numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie) x 100	autobuz	%	5	10	7,00%			0	0,00
				troleibuz	%	5	10	3,00%			0	0,00
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri primite	Nr.Plângeri înregistrate referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului	autobuz/ troleibuz	Nr. total	40	80	2,00%			0	0,00
		Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate/Total plangeri inregistrate *100 Referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului	autobuz/ troleibuz	% total pe toate criteriile	30	60	3,00%			0	0,00
		Plangeri rezolvate	Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100	autobuz/ troleibuz	% total pe toate criteriile	0	1	3,00%			0	0,00
		Plangeri nerezolvate	Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100	autobuz/ troleibuz	% total pe toate criteriile	0	1	8,00%			0	0,00
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de transport*100	autobuz	%	20	30	10,00%			0	0,00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Parcul de vehicule cu vechimea vehiculelor mai mare de 10 ani/total parc de vehicule*100	autobuz/ troleibuz	%	75	85	5,00%			0	0,00
		Vehicule cu dotari de accesibilitate si confort (cu podea coborata, aer conditionat, dotari pentru persoane cu dizabilitati)	Numar vehicule cu instalatie de climatizare nefunctionala raportat la numarul total de vehicule x 100	autobuz/ troleibuz	%	50	60	5,00%			0	0,00
			Numar vehicule cu instalatie de incalzire nefunctionala raportat la numarul total de vehicule x 100	autobuz/ troleibuz	%	3	5	8,00%			0	0,00

8	Penalitati platite	Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu/Cifra de Afaceri *100	autobuz/ troleibuz	%	0,5	1	4,00%			0	0,00
9	Respectarea prevederilor legale	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	autobuz/ troleibuz	No.	3	5	8,00%			0	0,00
10	Accidente de trafic	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	autobuz/ troleibuz	No.	15	30	8,00%			0	0,00
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor	NU SE PENALIZEAZA IN PRIMUL AN		No.			0,00%				
					Total pondere criterii		100,00%	TOTAL	Incalcari majore		
									Total penalitati (RON)		0,00

Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient de importanță (pondere), un prag sub care penalizarea nu se aplică și un prag peste care se consideră încălcare majoră a performanței.

- 1) Pentru valori realizate trimestrial de operator sub pragul sub care penalizarea nu se aplică, la valori de calcul minus se completează cu valoarea raportată de operator. PENALITATEA ESTE 0
- 2) Pentru valori realizate trimestrial de operator între pragul sub care penalizarea nu se aplică și valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcare majoră a performanței, la valori de calcul minus se completează cu valoarea raportată de operator. PENALITATEA ESTE CALCULATĂ astfel:

**Valoarea raportată/ Valoarea maximă acceptată a criteriului \*Pondere criteriu\* Valoare garanție**

Pentru valori realizate trimestrial de operator peste valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcare majoră a performanței, se completează cu valoarea 1 la coloana “încălcare majoră”. PENALITATEA ESTE CALCULATĂ astfel:

**Valoarea maximă acceptată a criteriului \*Pondere criteriu\* Valoare garanție**

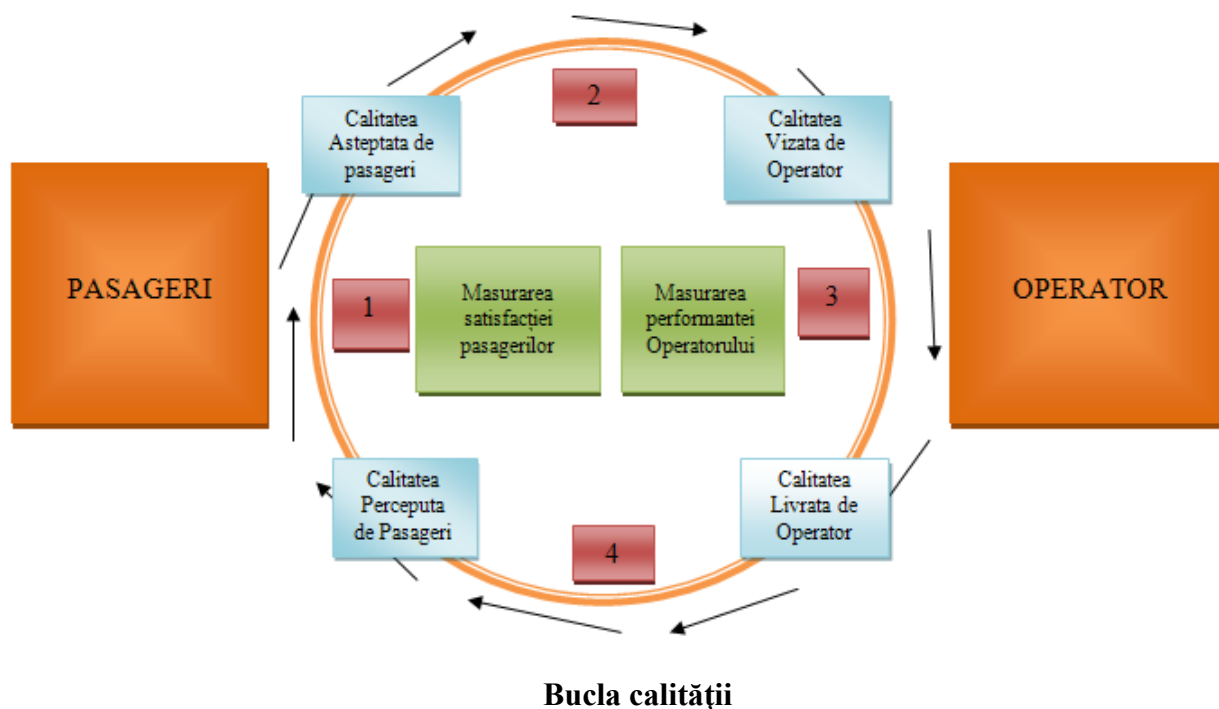
## NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de management al flotei. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public local de persoane prin curse regulate ale Operatorului este detaliată în [Anexa 12](#). Un astfel de instrument de control și management al circulației autobuzelor va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Autoritatea Contractantă numai pe bază de sondaje semestriale și documente furnizate de către Operator.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în [Anexa 11](#), comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Autoritatea Contractantă a stabilit valoarea unei garanții anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract în cazul în care acestea nu se plătesc conform art. 6.3. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță.
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nici penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit [Anexei 11](#) la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.

## Anexa 11 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

### 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public local de persoane prin curse regulate și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractanta organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
  - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în [Anexa 10](#) se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în [Anexa 10](#), și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public local de persoane prin curse regulate pentru anul următor.



## **Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

### 1. Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Autoritatea contractantă/ Municipality va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Documente justificative la nivelul Operatorului (Foi de parcurs, Registru miscare dispeccerat -mersul autobuzelor- Fisa Activitatii Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi, Registru evenimente dispeccerat si Procese Verbale Predare-Primire)
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4).
- 4) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse efectuate.
- II. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- III. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 4 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la punctul 4).

**I. O cursă efectuată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin sau eveniment neprevăzut, coordonate cu Municipality, ZMBM sau alte Organe ale Statului.

**II. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:**

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportului public local de persoane prin curse regulate în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise/nepermise.

**III. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:**

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public local de persoane prin curse regulate, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea municipalității.
- e) Actele de vandalism asupra unui vehicul al Operatorului.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.

- h) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Programul de Transport.
- i) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor.
- j) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- k) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- l) Zone inundate de-a lungul traseelor.
- m) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.
- n) Defectiuni accidentale care nu sunt din culpa operatorului (pana de cauciuc, etc.)

IV. **O cursă neefectuată sau parțial efectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere de la traseu fără justificare sau fără a opri la cel minim 2 stații desemnate în Programul de Transport.
- iii) După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

## 2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanțiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplica
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplica
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplica
Curse, trasee neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește niciun km aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu <a href="#">anexa 10</a> , indicatorul 1.
Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nu se plătește niciun km aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculate în conformitate cu <a href="#">anexa 10</a> , indicatorul 2.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- a. Verificarea documentelor justificative ale Operatorului mentionate la punctul 2.a).
- b. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizatcu cel programat și raportat.
- c. Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- d. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației ”în pachete” de vehicule ale aceleași linii de transport).
- e. Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- f. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- g. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public local de persoane prin curse regulate.

## **Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană Baia Mare**

Caietul de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate a fost întocmit în baza Ordinului MT 972/2007 privind aprobarea Regulamentului-Cadru pentru prestarea transportului public local de persoane prin curse regulate și a Caietului de Sarcini-Cadru al serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate.

### **CAIET DE SARCINI AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare**

#### **CAPITOLUL I: Obiectul caietului de sarcini**

##### **Art. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

##### **Art. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

##### **Art. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

##### **Art. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

##### **Art. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea de autorizare și aprobat prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

## CAPITOLUL II: Cerințe organizatorice minimale

### Art. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea de autorizare și aprobat prin hotărâre adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare;
- o) furnizarea către autoritatea de autorizare și adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local aprobat prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

### **CAPITOLUL III: Sistemul de transport public local de persoane**

#### **Art. 7**

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduricompetitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente.

#### **Art. 8**

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în **Anexa nr. 1** la prezentul caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

#### **Art. 9**

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în **Anexa nr. 2** la prezentul caiet de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

#### **Art. 10**

Transportul public local de persoane prin curse regulate se desfășoară pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare pe următoarele trasee descrise în **Anexa nr. 1**.

#### **Art. 11**

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu poarte din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri înscrise în Cartea de Identitate a Vehiculului;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor, după caz;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;



28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

## **Art. 12**

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, unitățile administrativ teritoriale membre delegatarea transportului public **vor acorda prin hotărâri ale consiliilor locale și vor finanța Facilități la transportul public local prevăzute prin lege, obligatoriu a fi acordate pentru următoarele categorii de persoane, conform politicii tarifare aprobate de către Adunarea generală a ZMBM și Consiliile locale a UAT-urilor membre:**

1. ***Veterani de război și văduvele de război, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 44 din 1 iulie 1994*** privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război, republicată, beneficiază de transport gratuit.
2. ***Persoanele persecutate din motive politice***, de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și cele deportate în străinătate, ori constituite prizonieri, conform dispozițiilor din ***Decretul - Lege nr. 118 din 30 martie 1990*** privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, beneficiază de transport gratuit.
3. ***Persoane persecutate politic***, detașamente muncă forțată , a avut de suferit persecuții din motive etnice, în conformitate cu dispozițiile ***Legii 189/2000*** privind aprobarea ***Ordonanței Guvernului nr. 105/1999*** pentru modificarea și completarea Decretului-lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri, republicat, cu modificările ulterioare, beneficiază de transport gratuit.
4. ***Luptătorii pentru victoria Revoluției din decembrie 1989***, urmașii eroilor martiri, însoțitorii pensionarilor de invaliditate de gradul I sau a marilor mutilați, în conformitate cu dispozițiile ***Legii nr. 341 din 12 iulie 2004*** a recunoștinței față de eroii-martiri și luptătorii care au contribuit la victoria Revoluției române din decembrie 1989, precum și față de persoanele care și-au

jertfit viața sau au avut de suferit în urma revoltei muncitorești anticomuniste de la Brașov din noiembrie 1987, beneficiază de transport gratuit.

5. **Persoanele cu handicap** grav și accentuat, precum și însoțitorii persoanelor cu handicap grav, în prezența acestora; însoțitorii copiilor cu handicap accentuat, în prezența acestora; însoțitorii aciușilor cu handicap auditiv și mintal accentuat, în prezența acestora; asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav și asistenții personali profesioniști ai persoanelor cu handicap grav sau accentuat, în conformitate cu dispozițiile **Legii nr. 448 din 6 decembrie 2006** privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, beneficiază de transport gratuit.
6. **Donatorii de sânge, în cazul în care donarea se face la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care este angajat**, donatorul are dreptul la abonament cu reducere de 50% pentru transportul în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună, în conformitate cu dispozițiile **Legii nr. 282 din 5 octombrie 2005** privind organizarea activității de transfuzie sanguină, donarea de sânge și componente sanguine de origine umană, precum și asigurarea calității și securității sanitare, în vederea utilizării lor terapeutice și a art. 11 lit. c) din Hotărârea de Guvern nr. 1364 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge.
7. **Elevi, studenți** în conformitate cu dispozițiile **Legii 1/2011** cu modificările și completările ulterioare:
  - a. elevii în vârstă de până la 21 de ani, din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat, cu domiciliul în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalaseeni
  - b. studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, care au domiciliul în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalaseeni și frecventează unitățile de învățământ de pe teritoriul Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalaseeni.
  - c. Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate, și să se respecte condiționalitățile de vârstă.

(2) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, unitățile administrativ teritoriale membre acordă prin hotărâri ale consiliilor locale următoarele facilități la transport:

**II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorității administrației publice locale, conform politicii tarifare aprobate de către Adunarea generală a ZMBM și Consiliile locale a UAT-urilor membre:**

1. **Personalul primăriei Baia Mare, conform listei cu persoanele îndreptățite elaborată și înaintată către ZMBM de către Primăria Baia Mare.**

2. *Personalul didactic din invatamantul preuniversitar de stat care-si desfasoara activitatea in unitatile de invatamant din Recea*
3. *Pensionarii -pensionari încadrați în orice formă de pensionare, aferenți oricărei case de pensii, cu domiciliul stabil în Baia Mare*
4. *Pensionarii cu venit maxim de 520 lei/lună și cu domiciliul în Tăuții Măgherauș*
5. *Pensionarii cu venit maxim de 400 lei/lună și cu domiciliul în Recea*
6. *Persoanele cu vîrstă între 60 și 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Mare*
7. *Persoanele cu vîrsta de peste 70 de ani, cu domiciliul în Municipiul Baia Mare*
8. *Persoanele cu vîrstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Sprie*
9. *Persoanele cu vîrstă peste 65 ani femeile și 70 de ani bărbații, cu domiciliul stabil în Tăuții Măgherauș*
10. *Persoanele cu vîrstă peste 65 ani cu domiciliul stabil în Recea*

(2) După atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, se vor asigura subvențiile reprezentând diferențele de tarif pentru facilitățile la transport acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate sau reducere la transportul public local de persoane prin curse regulate, în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, ale Regulamentului, contractului de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

(3) Aceste categorii de persoane pot fi modificate ca urmare a unor prevederi legale și/sau a unor hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare sau hotărâri ale consiliilor locale membre ale Asociației.

(4) Fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare va aproba prin hotărâre a consiliului local, diferențele de tarif pentru transportul public local pe care le acordă categoriilor de persoane precum și actele necesare eliberării abonamentelor de călătorie, urmând să comunice hotărârea ZMBM.

### **Art. 13**

(1) Persoanele menționate la art. 12 care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației pentru transport urban sau abonamentului de călătorie pe traseele menționate în legitimația de călătorie sau abonamentul emise conform politicii tarifare aprobate de către Adunarea generală a ZMBM și Consiliile locale a UAT-urilor membre.

### **Art. 14**

(1) Modalitatea de acordare a fiecărui tip de facilitate și modul de alocare a diferenței de tarif către UAT-urile membre este centralizată în tabelul de mai jos.

<b>Nr. crt.</b>	<b>Categorie sociala</b>	<b>Documente in baza carora Urbis emite card/titlu de calatorie</b>	<b>Teritorialitatea persoanei beneficiare</b>
<b>1</b>	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora	Liste de la Directiile de Asistenta Sociala si Protectia Copilului, confirmate de UAT	Persoane cu domiciliul in Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni

2	Veterani, invalizi și văduve de război	CI și Legitimatie de veteran	Persoane cu domiciliul în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni
3	Fosti deținuți politici, deportați	Documente justificative (hotărâre Judecătorească), CI și talon de pensie	Persoane cu domiciliul în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni
4	Persoane persecutate politic, detașamente de muncă forțată	Documente justificative (decizie Casa de pensii), CI și talon de pensie	Persoane cu domiciliul în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni
5	Eroii revoluției și urmașii acestora	CI și certificat de revoluționar/dovadă de urmaș	Persoane cu domiciliul în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni
6	Donatori onorifici de sânge	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adeverință de donare</li> <li>• carnet de donator</li> <li>• CI</li> <li>• orice document din care să reiasă că solicitantul are locul de muncă în Baia Mare, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni, pentru persoanele care nu locuiesc în acestea, dar care donează la o instituție de profil din Baia Mare, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni</li> </ul>	Orice persoană cu domiciliu/locul de muncă în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni care donează la o instituție de profil din Baia Mare, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni
7	<b>Elevi, studenți</b>	<p><b>a) pentru elevi</b> – legitimatia de transport /carnetul de elev (vizat pe anul în curs), care va avea înscris pe prima filă codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu vârsta de peste 14 ani împliniți.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>pentru elevii claselor pregătitoare</b> - adeverință doveditoare autenticată cu stampila unității de învățământ acreditate/autorizate pentru anul în curs și copie după certificatul de naștere</li> </ul> <p><b>b) pentru studenți români și străini din state membre UE</b> - legitimatie de student pentru reducere la transport (vizată pe anul în curs – forma de învățământ cu frecvență), carte de identitate/pasaport;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pentru studenții străini din state nemembre UE - legitimatie de student pentru reducere la transport (vizată pe anul în curs – forma de învățământ cu frecvență), pasaport/carte de rezidență/permis de ședere.</li> </ul> <p><b>c) Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale</b>, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție</p>	Elevi ai unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditate/autorizate sau studenți ai unor instituții de învățământ superior acreditate cu domiciliul în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni

		<p>specială, în condițiile legii, sau tutelă, <b>pe tot parcursul anului calendaristic</b>, precum și <b>pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar.</b></p> <p>-suplimentar celor de la punctele a și b, dovada încadrării în categoria specială</p>	
8	Personalul Primăriei Baia Mare	Legitimația de serviciu	Angajații Primăriei Municipiului Baia Mare
9	Personalul didactic din învățământul preuniversitar de stat care-și desfășoară activitatea în unitățile de învățământ din Recea	Legitimația de serviciu	Personalul didactic din învățământul preuniversitar de stat care-și desfășoară activitatea în unitățile de învățământ din Recea
10	Pensionarii - încadrați în orice formă de pensionare, aferenți oricărei case de pensii, cu domiciliul stabil în Baia Mare	CI și talon pensie, sau decizie de pensionare	Persoane cu domiciliul în Baia Mare
11	Pensionarii cu venit maxim de 520 lei/lună și cu domiciliul în Tăuții Măgherauș	CI și talon pensie, sau decizie de pensionare	Persoane cu domiciliul în Tăuții Măgherauș
12	Pensionarii cu venit maxim de 400 lei/lună și cu domiciliul în Recea	CI și talon pensie, sau decizie de pensionare	Persoane cu domiciliul în Recea
13	Persoanele cu vârstă între 60 și 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Mare	CI	Persoane cu domiciliul în Baia Mare
14	Persoanele cu vârstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Sprie	CI	Persoane cu domiciliul în Baia Sprie

15	Persoanele cu vîrstă peste 65 ani femeile și 70 de ani bărbații, cu domiciliul stabil în Tăuții Măgherauș	CI	Persoane cu domiciliul in Tautii Magheraus
16	Persoanele cu vîrstă peste 65 ani cu domiciliul stabil în Recea	CI	Persoane cu domiciliul in Recea

(2) Plata de către autoritatea administrației publice locale a contravalorii diferențelor de tarif pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, se face în baza abonamentului de călătorie sau biletului eliberat, la tariful aprobat pentru titlul de călătorie respectiv, abonament sau bilet.

#### **Art. 15**

(1) Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3 la Caietul de sarcini.

(2) Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3 la Caietul de sarcini vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

### **CAPITOLUL IV: Dispoziții finale**

#### **Art. 16**

(1) Operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate pentru serviciul de transport public local prin curse regulate asumat prin contractul de delegare a gestiunii serviciului precum și separat pentru orice alte servicii prestate în afara serviciului de transport public local atribuit de către ZMBM, astfel încât activitățile operatorului, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

(2) Delegatul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pe fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare delegatară a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

(3) Pînă la semnarea Contractului de Delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători, Operatorul va supune aprobării ZMBM modalitatea de repartizare a cheltuielilor sale indirecte pe activități desfășurate.

#### **Art. 17**

Prezentul Caiet de sarcini intră în vigoare la data atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe

teritoriul administrativ al membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

**Art. 18**

Anexele 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini.

## 1.1 Anexa nr. 1 la Caietul de Sarcini al serviciului

### Programul de transport public local de persoane prin curse regulate de pe raza unităților administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare

#### PROGRAM DE TRANSPORT Municipiul Baia Mare

##### Program normal

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
Autobuze urbane											
1 .....12(24)..... .... .....12900m.... ...	Dus: E.P. Săsar – Gară – Piața Revoluției – Bifurcare Baraj Întors: Bifurcare Baraj – Stadion – Gară – E.P. Săsar Cap. 1 E.P. Săsar Cap. 2 Bifurcare Baraj	90	- ( - )	20(60) 4(2)	30(60) 4(2)	20(60) 4(2)	30(60) 4(2)	30(60) 4(2)	35(60) 4(2)	5:00 4:40	22:45 23:25



PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima	
3/11 .....12..... . . .....12900m.... ...	Dus: Urbis – Phoenix – P-ța. Izvoare – Piața Revoluției - V. Babeș – Unic Întors: Unic - str. Victoriei – P-ța. Revoluției - Phoenix - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Unic	90	- ( - )	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	5:10 5:30	22:10 22:30

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
4 .....13..... .....17400m... ...	Dus: Disp. Gară – Spital – P-ța. Revoluției – Kaufland 2 - Grănicerilor Întors: Grănicerilor – P- ța. Izvoare – str. Cloșca – str. Horea – str. Oltului – str. V. Lucaciu – str. Industriei – str. Minerilor – str. Victoriei - Spital – Gară - Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Grănicerilor	90	- ( - )	10(20,30) 7(3,2)	15(20,3) 0 4(3,2)	10(20) 7(3)	15(20) 4(3)	20(20) 3(3)	20(20) 3( 3)	5:00 5:00	22:20 22:40

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
9 .....13..... .....14700m... ...	Dus: Disp. Gară – Gară – Center – P-ța. Libertății – Col. Topitorilor Întors: Col. Topitorilor – Stadion – Pietrosul – Center – Gara - Disp. Gară Cap. 1: Disp. Gară Cap. 2 Col. Topitorilor	90	- ( - )	60( - ) 1( - )	60(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	60( - ) 1( - )	5:05 5:30	22:05 22:30
15 .....2..... .....2700m....	Dus: Autogară – Motorului – Mărgeanului – Aramis Întors: - Aramis - Motorului - Autogară Cap. 1 Autogară Cap. 2 Aramis	150	120(12 0) 3( 3 )	-( - )	( - )	120(120) 3( 3 )	-( - )	-( - )	120(1 20) 3( 3 )	5:20 6:10	21:25 22:10

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
17/ .....13..... .....8400m....	Dus: Gară – Republicii – V. Alecsandri – Urbis Întors: - Cap. 1 Gară Cap. 2 Urbis	90	- (-)	60(-) 1(-)	(-) (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 6:00	5:30 6:00
18 .....18..... .....30400m.... .	Dus: IMMUM - Firiza Întors: Firiza – IMMUM(GAR Ă) Cap. 1 IMMUM(GAR Ă) Cap. 2 Firiza	90	- (-)	60(60) 1(1)	120(120) ) 1(1)	60(120) 1(1)	120(120) 1(1)	120(120) 1(1)	120( - ) 1(-)	5:00 5:50	22:35 23:00
18/ .....21..... .....36900m..... .	Dus: IMMUM – Firiza - Blidari Întors: Blidari – Firiza – IMMUM Cap. 1 IMMUM Cap. 2 Blidari	90	- (-)	120(-) 1(-)	-(-) 1(-)	180(-) 1(-)	360(-) 1(-)	-(-) -(-)	360( - ) 1(-)	4:20 4:45	22:35 23:05

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
30 .....16..... .....18300m..... ..	Dus: Disp. Gară –Republicii – Grănicerilor – Ceramaram – Urbis Întors: Urbis - Ceramaram – Grăniceri - Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Urbis	150	- (-)	90(-) 1(-)	- (-)	360(-) 1(-)	- (-)	- (-)	180(-) 1(-)	5:30 6:00	21:30 22:10
31 .....11..... .....13500m... .	Dus: Valea Roșie – P-ța. Libertății - Universitate - Spital Jud. - Meda - Gara Întors: Gara – Spital Jud. - Universitate – P- ța. Revoluției – P-ța. Izvoare – Valea Roșie Cap. 1 Valea Roșie Cap. 2 Gara	16	- (-)	60 (60,-) 1(1,-)	120 (-) 1(-)	60 (60,-) 1(1,-)	120 (-) 1(-)	- (-)	90 (-) 1(-)	5:20 5:45	21:00 22:15

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima	
32 .....5..... .....5000m.....	Dus: Piața Izvoare – Mihai Eminescu -Stația Electrică nr.3 Întors: Stația Electrică nr.3- Mihai Eminescu - Piața Izvoare Cap. 1 Piața Izvoare Cap. 2 Stația Electrică nr.3	15	- (-)	180(-) 1(-)	180(-) 1(-)	120(-) 1(-)	120(-) 1(-)	180(-) 1(-)	180(-) 1(-)	- (-)	7:20 7:30	20:20 20:30
37 .....11..... .....16500m... ..	Dus: E.P. Săsar – Albina – Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa Întors: Italsofa – Pășunii – Gara - E.P. Săsar Cap. 1 E.P. Săsar Cap. 2 Italsofa	150	- (-)	180(360) 1(1)	- (-)	360(360) 1(1)	- (-)	- (-)	180(- ) 1(-)	5:20 6:15	21:20 22:15	

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
38 .....14..... .....21000m.. ..	Dus: Urbis – Stadion - Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa Întors: Italsofa - Pășunii –Gara - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Italsofa	100	- ( - )	180(-) 1( - )	- ( - )	- ( - )	180(60) 1( 1 )	- ( - )	- ( - )	7:45 8:15	16:45 17:15
40 .....21..... .....23800m.. ..	Dus: Urbis – Grănicerilor – Ursus – Gară – Meda – Unic - Metro Întors: Metro – Unic - Gară – Ursus – Grănicerilor - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Metro	90	- ( - )	120(60) 1( 1 )	120(120 ) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	120(90) 1( 1 )	120(120) 1( 1 )	90(90) 1( 1 )	5:00 5:30	22:45 23:15

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
41 .....9..... ....14800m.....	Dus: Disp. Gară- Center Grănicerilor - Republicii - Meda -Infinity Întors: Infinity - Meda - Republicii - Center Grănicerilor - Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Infinity	100	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:55
42 .....9..... .....17100m..... ..	Dus: Urbis – Phoenix – P-ța. Izvoare - Pietrosul - Meda - Infinity Întors: Infinity - Meda - Pietrosul – P-ța. Izvoare - Phoenix - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	150	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:00



PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
43 .....5..... .....18500m.... ...	Dus: Urbis – Feriga(Republici i)– Dalia - Meda - Infinity Întors: Infinity - Meda – Gară - Feriga - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	150	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:40 -	- 15:00
44 .....11..... .....15800m... ..	Dus: Urbis – Minerilor - Stadion – Unic - Infinity Întors: Infinity - Unic - Stadion - IMMUM - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	100	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:00
Troleibuze											

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
50 (troleibuz) .....10..... .....11000m... ..	Dus: Urbis – P- ța. Revoluției – Gară Întors: Gară – P- ța. Revoluției - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Gară	100	- ( - )	10(15) 6( 4)	10(15) 6( 4)	10(15) 6( 4)	10-15(20) 6( 3)	15(20) 5(3)	15(20) 5( 3)	4:40 5:00	22:30 22:50
54 (troleibuz) .....18..... .....17000m... ..	Dus: Auchan(Real) – Gară - Grănicerilor – Mihai Eminescu – Piața Izvoare Întors: Piața Izvoare - Mihai Eminescu - Grănicerilor – Gară - Auchan(Real) Cap. 1 Auchan(Real) Cap. 2 Piața Izvoare	100	- ( - )	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	15( 30 ) 4( 2 )	5:30 5:00	23:00 22:25

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAI A MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
Autobuze urbane Baia Mare (linii mixte urban/regional											

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
8 ..... 22(10).... 15,2km(32,2k m)	Dus: Disp. Gară – Gară - Ursus – P-ța. Revoluției - IMMUM Întors: IMMUM – Stadion – Mag. Maramureș – Gară - Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 IMMUM	100	- ( - )	12(20) 7( 5)	20(20) 7( 5)	12(20) 7( 5)	20(20 - 30) 6( 4)	20(30) 5( 3)	20(30) 5( 3)	4:24 4:36	22:30 23:00
Linia 8 este linie comună Baia Mare – Baia Sprie.  Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare = 15,2km;  Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie = 17km;  Parcurs total/cursă = 32,2km.											

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
36 .....10..... 7,1km(17,1km )  Linie comună Baia Mare – Baia Sprie.  Lungime traseu Baia Mare = 7,1 km Lungime traseu Baia Sprie = 10 km. Total traseu=17,1 km.	Dus: IMMUM – Stadion – Unirii – Italsofa Întors: Italsofa – Mărgeanului - IMMUM Cap. 1 IMMUM Cap. 2 Italsofa	150	- ( - )	180(360) 1(1)	- ( - )	360(360) 1(1)	- ( - )	- ( - )	180( - ) 1(-)	5:20 6:15	21:20 22:15

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
5 (5/7) .....12..... ....27km(41,3)k m...  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș  Lungime traseu 5/7 = 41,3 KM; Lungime traseu Baia Mare = 27 Km; Lungime traseu Tăuții Măgherăuș = 14,3 KM.	Dus: Urbis – Stadion – Unic – Castel (Compresoare) – Aral (Mol) Întors: Aral (Mol) – Castel(Compres oare) – Unic – P-ța. Revoluției – Urbis. Cap. 1 Urbis Cap. 2 Aral (Mol)	90	- ( - )	60(60) 1(1)	60(120) 1(1)	60(180) 1(1)	80(120) 1(1)	120(120) 1(1)	120(1 80) 1(1)	4:45 5:05	22:20 22:45

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
6 .....14..... .....9,8(35,6k m)...	Dus: URBIS / Autogară Baia Mare - UNIC - Aral (Mol) Întors: Aral (Mol)- UNIC - Autogară Baia Mare / URBIS Cap. 1 Autogară Baia Mare/ URBIS Cap. 2 Aral (Mol)  (MB - cursă cuplată Merișor - Bozânta Mare)  U=URBIS;	100	4:30(4 :30)	5:15(-) 6:30(6:20)	10:00(1 0:40)	12,30(12:40) 14:20U:(14:3 0)	16:30(-) 17:40(17: 30)	20:20(19:1 0)	22:35( 22:30)	4:30 5:00	22:35 23:05
Linie comună Baia Mare - Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 35,6 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂU Ș = 25,8 KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 9,8 KM			1 ( 1 )	1 ( 1 )	1(-)	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )		

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
7 .....15..... ..9,5km(25,1)k m....	Dus: URBIS / Autogară Baia Mare – Unic(Metro) - Aral (Mol) Întors: Aral (Mol)– Unic(Metro) - Autogară Baia Mare/(URBIS). Cap. 1 URBIS / Autogară Baia Mare Cap. 2 Aral (Mol)  U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7.	100	4:30(5 /7)	6:30(5/7)	-(5/7)	12:25(5/7) 13:15U(-) 14:20U(5/7)	16:40(5/7 ) 18:30(-)	20:25(5/7)	5/7(5/ 7)	4:30 4:50	22:20 23:05
Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș  LUNGIME TRASEU = 25,1 km; LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂU Ș = 15,6KM, TRASEU BAIA MARE = 9,5 KM. (lungimea traseului diferă, în funcție de traseu/ linie cuplată etc.)			1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)	1 (-)	- (-)		



PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAI A MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
13 .....16..... .. 9,8km(36,4km )  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 36,4 KM, LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂU Ș = 26,6 KM, TRASEU BAIA MARE = 9,8KM.	Dus: URBIS / Autogară Baia Mare - Unic - Aral (Mol) Întors: Aral (Mol) - Unic - Autogară Baia Mare/ URBIS Cap. 1 URBIS / Autogară Baia Mare Cap. 2 Aral (Mol) U=URBIS	100	4:10(4 :20, -)  1(1, -)	5:20(-) 6:25(6:30)  1(1)	-(-)	12:00(12:30) 14:20U(14:30 )  1(1)	16:20(-) 18:15(-)  1(-)	20:00(19:5 0)  1(1)	22:35( -)  1(-)	4:10 4:35	22:35 23:00

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAI A MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima	
29 .....14..... ..14,2km(33,8k m)	Dus: Autogară Baia Mare – Unic – Aral (Mol). Întors: Aral (Mol)– UNIC – Autogară Baia Mare – URBIS. Cap. 1 Autogară Baia Mare (URBIS) Cap. 2 Aral (Mol).  U=URBIS	100	-(-)	6:25(-)  1(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:25 6:50	- -
Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 33,8 KM, LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂU Ș =19,6 KM, TRASEU BAIA MARE =14,2 KM.												

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
12 .....12..... 5,2km(30,4km )	Dus: URBIS / Autogara Baia Mare – Auchan Baia Mare Întors: Auchan Baia Mare - Autogara Baia Mare / URBIS. Cap. 1 URBIS / Autogara Baia Mare Cap. 2 Auchan Baia Mare	100	4:15(4 :35) 5:25(4 :35)	6:40(-) 7:30Piață(- )	10:00(9: 40,-)	12:20(12:40) 14:00(14:45) 15:35(-) 16:55(-)	18:35(18: 15)	20:30(-, 20:30)	22:40( 22:40, -)	6:40 7:00	16:55 17:20
Linie comună Baia Mare – Recea			1(1)	1 (-)	1 ( 1, -)	1 ( 1 )	1(1)	1(-, 1)	1(1, -)		
Linie cuplată 12/27											
LUNGIME TRASEU = 30,4 KM , LUNGIME TRASEU LĂPUȘEL = 25,2 KM, TRASEU BAIA MARE = 5,2KM											

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
27 .....12..... 10,2km(33km)	Dus: URBIS / Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare / URBIS.	35	-(-)	6:35( - ) 1 ( - )	-(-)	14:20(-) 1(-)	16:15(-) 1 ( - )	-(-)	-(-)	6:35 7:00	16:15 16:45
Linie comună Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 33 KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE=10,2 km, LUNGIME TRASEU RECEA = 22,8 KM	Cap. 1 URBIS / Autogara Baia Mare Cap. 2 Auchan Baia Mare										

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
24 .....6..... 5,2km(17,4km )	Dus: Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare. Întors: Auchan Baia Mare- Autogară Baia Mare. Cap. 1 Autogara Baia Mare Cap. 2 Auchan Baia Mare	100	4:35(4 :35,-)	5:40(5:35, 5:40) 6:45(7:00, -)	10:00 (9:30, -)	12:35(12:45) 14:20(14:45) 15:45(-)	16:45(-) 17:40(-)	20:30(20:3 0, 20:30)	22:40 (-)	4:35 5:00	22:40 23:10
Linie comună Baia Mare – Recea Linie cuplată 24/28  LUNGIME TRASEU = 17,40 KM , LUNGIME TRASEU RECEA = 12,2KM, TRASEU BAIA MARE = 5,2KM			1(1, -)	1(1)	1(1, -)	1(1)	1(-)	1(1)	1(-)		

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
28 .....6..... 10,2km(17,4km)	Dus: Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare. Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare. Cap. 1 Autogară Baia Mare Cap. 2 Auchan Baia Mare	100	-(-)	6:45(-) 1(-)	-(-)	12:35(-) 14:20(-)  1 ( - )	-(-)	-(-)	-(-)	6:45 7:05	14:45 15:05
Linie comună Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 17,4 km LUNGIME TRASEU RECEA= 7,2 KM, TRASEU BAIA MARE = 10,2KM											

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAI A MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima	
45 .....5(8)..... 20,5km(25,5k m)	Dus: Urbis – Piața Izvoare -V. Alecsandri- Pietrosul- Auchan Baia Mare. Întors: Auchan Baia Mare – Recea. Dorna – Pietrosul – Kaufland 2 – Grănicerilor – Piață - IMMUM-Urbis. Cap. 1 Urbis Cap. 2 Auchan Baia Mare	150	-(-)	5,40(5,40, -) 1(1, -)	- (10,40, -) -(1, -)	14,45(-)  1 (-)		-(-)	-(-)	-(-)	5:40 14:45	6:00 16:30
Linie comună Baia Mare – Recea. LUNGIME TRASEU = 25,5KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 20,5 KM; LUNGIME TRASEU RECEA=5 KM.												

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
22/26/16 .....9..... 8,2km(37,6km )  Linie comună Baia Mare - Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 37,6 KM , LUNGIME TRASEU Dumbrăvița= 21,17 KM, LUNGIME TRASEU Groși = 8,23KM, TRASEU BAIA MARE = 8,2 KM.	Dus: Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare) – Stația electrică. Întors: Stația electrică.– Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare. Cap. 1 Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare Cap. 2 Stația electrică.	100	Retur4 :50(4: 50)  1 ( 1 )	6:40(6:30)  1(1)	8:20(-)  1 ( - )	12:15(12:05) 14:30(15:30,- )  1(1)	16:30(-, 16:30) 18:30(-)  1 ( 1 )	Retur 20:35(20:0 5,-)  1 ( 1, - )	22:40( - )  1 ( - )	- 4:50	22:40 23:05



PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
16/26 .....12..... 8,2km(36,6km )	Dus: Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică. Întors: Stația electrică Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare. Cap. 1 Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare Cap. 2 Stația electrică.	100	- ( - )	6:35(-)  1 ( - )	- ( - )	12:15( - ) 14:30(-) 1 ( - )	- ( - )	- ( - )	- ( - )	6:35 7:00	14:30 15:05
Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 36,6 KM , LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 8,2 KM, LUNGIME TRASEU GROȘI = 7,95 KM, LUNGIME TRASEU DUMBRĂVIȚ A = 20,45 KM.											

PROGRAM DE TRANSPORT NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
17/23 .....7..... 5km (35,9km)	Dus: Piața Izvoare Baia Mare – Kaufland 2.	100	Retur 4:40(4 :40)	6:25(6:25)	- (-)	12:00(12:30) 14:40(14:30)	16:30(-)	Retur 20:30(-)	22:30 (-)	- 4:40	22:30 -
Linie comună Baia Mare – Groși – Săcălășeni.	Întors: Kaufland 2 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare.		1 ( 1 )	1(1)		1 ( 1 )	1 ( - )	1 ( - )	1 ( - )		
LUNGIME TRASEU = 35,9 KM , LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 5 KM; LUNGIME TRASEU GROȘI = 9,27 KM; LUNGIME TRASEU SĂCĂLĂȘEN I = 21,63 KM.	Cap. 1 Piața Izvoare Baia Mare Cap. 2 Kaufland 2										

**Program de vară – Municipiul Baia Mare**

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
Autobuze urbane											
1 .....12(24)..... .. .....12900m..... .	Dus: E.P. Săsar – Gară – Piața Revoluției – Bifurcare Baraj Întors: Bifurcare Baraj – Stadion – Gară – E.P. Săsar Cap. 1 E.P. Săsar Cap. 2 Bifurcare Baraj	90	- ( - )	20(60) 4(2)	30(60) 4(2)	20(60) 4(2)	30(60) 4(2)	30(60) 4(2)	35(60) 4(2)	5:00 4:40	22:45 23:25

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
3/11 .....12..... .....12900m..... .	Dus: Urbis – Phoenix - Pța Izvoare – Piața Revoluției - V. Babeș – Unic  Întors: Unic - str. Victoriei - Pța. Revoluției - Phoenix - Urbis  Cap. 1 Urbis Cap. 2 Unic	90	- ( - )	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	30(60) 2(1)	5:10 5:30	22:10 22:30

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
4 .....13..... .....17400m..... .	Dus: Disp. Gară – Spital – P-ța. Revoluției – Kaufland 2 - Grănicerilor  Întors: Grănicerilor – P- ța. Izvoare – str. Cloșca – str. Horea – str. Oltului – str. V. Lucaciu – str. Industriei – str. Minerilor – str. Victoriei - Spital – Gară - Disp. Gară  Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Grănicerilor	90	- ( - )	15(20,30 ) 7(3,2)	15(20,30) 4(3,2)	12(20) 7(3)	15(20) 4(3)	20(20) 3(3)	20(20) 3( 3)	5:00 5:00	22:20 22:40

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
9 .....13..... .....14700m.....	Dus: Disp. Gară – Gară – Center – P- ța. Libertății – Col. Topitorilor  Întors: Col. Topitorilor – Stadion – Pietrosul – Center – Gara - Disp. Gară  Cap. 1: Disp. Gară Cap. 2 Col. Topitorilor	90	- ( - )	60( - )	60(120)	60(120)	60(120)	60(120)	60( - )	5:05	22:05
				1( - )	1( 1 )	1( 1 )	1( 1 )	1( 1 )	1( - )	5:30	22:30
15 .....2..... .....2700m.....	Dus: Autogară – Motorului – Mârgeanului – Aramis  Întors: - Aramis - Motorului - Autogară  Cap. 1 Autogară Cap. 2 Aramis	150	120(120)	-( - )	( - )	120(120)	-( - )	-( - )	120(120)	5:20	21:25
			3( 3 )			3( 3 )			3( 3 )	6:10	22:10

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
17/ .....13..... .....8400m....	Dus: Gară – Republicii – V. Alecsandri - Urbis Întors: - Cap. 1 Gară Cap. 2 Urbis	90	- (-)	60(-) 1(-)	(-) (-)	- (-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 6:00	5:30 6:00
18 .....18..... .....30400m....	Dus: IMMUM - Firiza Întors: Firiza – IMMUM(GARĂ) Cap. 1 IMMUM (GARĂ) Cap. 2 Firiza	90	- (-)	60(120) 1(1)	120(120) 1(1)	60(120) 1(1)	120(120) 1(1)	120(120) 1(1)	120(-) 1(-)	5:20 5:50	22:35 23:00
18/ .....21..... .....36900m.....	Dus: IMMUM – Firiza - Blidari Întors: Blidari – Firiza - IMMUM Cap. 1 IMMUM Cap. 2 Blidari	90	- (-)	120(-) 1(-)	- (-) 1(-)	180(-) 1(-)	360(-) 1(-)	- (-) - (-)	360(-) 1(-)	4:20 4:45	22:35 23:05

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
30 .....16..... .....18300m.....	Dus: Disp. Gară – Republicii – Grănicerilor – Cerammar - Urbis Întors: Urbis - Cerammar – Grăniceri – Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Urbis	150	- (-)	90(-) 1(-)	-(-)	360(-) 1(-)	-(-)	-(-)	180(-) 1(-)	5:20 6:10	21:30 22:10
31 .....11..... .....13500m....	Dus: Valea Roșie – P-ța. Libertății - Universitate - Spital Jud. - Meda - Gara Întors: Gara – Spital Jud. - Universitate – P- ța. Revoluției – P- ța. Izvoare – Valea Roșie Cap. 1 Valea Roșie Cap. 2 Gara	16	- (-)	60 (60,-) 1(1,-)	120 (-) 1(-)	60 (60,-) 1(1,-)	120 (-) 1(-)	- (-)	90 (-) 1(-)	5:20 5:45	21:00 22:15



PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
32 .....5..... .....5000m.....	Dus: Piața Izvoare – Mihai Eminescu -Stația Electrică nr.3  Întors: Stația Electrică nr.3- Mihai Eminescu - Piața Izvoare  Cap. 1 Piața Izvoare  Cap. 2 Stația Electrică nr.3	15	- (-)	180(-) 1(-)	180(-) 1(-)	120(-) 1(-)	-(-)	-(-)	-(-)	7:20 7:30	14:20 14:30
37 .....11..... .....16500m.....	Dus: E.P. Săsar – Albina – Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa  Întors: Italsofa – Pășunii – Gara - E.P. Săsar  Cap. 1 E.P. Săsar Cap. 2 Italsofa	150	- (-)	180(360) 1(1)	- (-)	360(360) 1(1)	-(-)	-(-)	180(-) 1(-)	5:20 6:15	21:20 22:15

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
38 .....14..... .....21000m....	Dus: Urbis – Stadion - Meda – Sala Sporturilor – Pășunii - Italsofa Întors: Italsofa - Pășunii –Gara - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Italsofa	100	- ( - )	180(-) 1( - )	- ( - )	- ( - )	180(60) 1( 1 )	- ( - )	- ( - )	7:45 8:15	16:45 17:15
40 .....21..... .....23800m....	Dus: Urbis – Grănicerilor – Ursus – Gară – Meda – Unic - Metro Întors: Metro – Unic - Gară – Ursus – Grănicerilor - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Metro	90	- ( - )	120(60) 1( 1 )	120(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	120(90) 1( 1 )	120(120) 1( 1 )	90(90) 1( 1 )	5:00 5:30	22:45 23:15

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
41 .....9..... ....14800m.....	Dus: Disp. Gară-Center Grănicerilor - Republicii - Meda -Infinity Întors: Infinity - Meda - Republicii - Center Grănicerilor - Disp. Gară Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 Infinity	100	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:55
42 .....9..... .....17100m.....	Dus: Urbis - Phoenix - Pța. Izvoare - Pietrosul - Meda - Infinity Întors: Infinity - Meda - Pietrosul - Pța. Izvoare - Phoenix - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	150	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:00

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
43 .....5..... .....18500m.....	Dus: Urbis – Feriga(Republicii) – Dalia - Meda - Infinity Întors: Infinity - Meda – Gară - Feriga - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	150	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:40 -	- 15:00
44 .....11..... .....15800m.....	Dus: Urbis – Minerilor - Stadion – Unic - Infinity Întors: Infinity - Unic - Stadion - IMMUM - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Infinity	100	- (-)	180(-) 1(-)	- (-)	240(-) 1(-)	- (-)	- (-)	- (-)	5:30 -	- 15:00
Troleibuze											

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
50 (troleibuz) .....10..... .....11000m.....	Dus: Urbis - Pța. Revoluției – Gară Întors: Gară - Pța. Revoluției - Urbis Cap. 1 Urbis Cap. 2 Gară	100	- ( - )	15(15, 30) 6( 4)	15(15, 30) 6( 4)	12(15, 20) 6( 4)	15(20) 6( 3)	20(20) 5(3)	20(20) 5( 3)	4:40 5:00	22:30 22:50

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
54 (troleibuz) .....18..... .....17000m.....	Dus: Auchan(Real) – Gară – Grănicerilor – Mihai Eminescu – Piața Izvoare Întors: Piața Izvoare - Mihai Eminescu - Grănicerilor – Gară – Auchan(Real) Cap. 1 Auchan(Real) Cap. 2 Piața Izvoare	100	- ( - )	15( 20,30) 4( 2 )	20(20,30) 4( 2 )	15(30) 4( 2 )	20(30) 4( 2 )	20(30) 4( 2 )	20(30) 4( 2 )	5:30 5:00	23:00 22:25

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
Autobuze urbane Baia Mare (linii mixte urban/regional)											

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
8 .....10(22)..... .. 15,2km(32,2km)	Dus: Disp. Gară – Gară - Ursus – Pța. Revoluției - IMMUM Întors: IMMUM – Stadion – Mag. Maramureș – Gară - Disp. Gară.	100	- ( - )	15(20, 30) 7( 5)	20(20, 30) 7( 5)	12(20, 30) 7( 5)	20(30) 6( 4)	20(30) 5( 3)	20(30) 5( 3)	4:30 4:30	22:30 23:00
Linia 8 este linie comună Baia Mare – Baia Sprie.	Cap. 1 Disp. Gară Cap. 2 IMMUM										
Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare = 15,2km;											
Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie = 17km;											
Parcurs total/cursă = 32,2km.											



PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
36 .....10..... 7,1km(17,1km)	Dus: IMMUM– Stadion – Unirii – Italsofa Întors: Italsofa – Mărgeanului - IMMUM	150	- ( - )	180(360) 1( 1 )	- ( - )	360(360) 1( 1 )	- ( - )	- ( - )	180( - ) 1( - )	5:20 6:15	21:20 22:15
Linie comună Baia Mare – Baia Sprie Lungime traseu Baia Mare = 7,1 km Lungime traseu Baia Sprie = 10 km	Cap. 1 IMMUM Cap. 2 Italsofa										

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
5 și 5/7 .....12..... ....27km(41,3)km...	Dus: Urbis – Stadion – Unic – Castel(Compresoare) - Aral (Mol) Întors: Aral (Mol) – Castel(Compresoare) – Unic - Pța. Revoluției - Urbis	90	- ( - )	60(120) 1( 1 )	60(120) 1( 1 )	80(180) 1( 1 )	80(120) 1( 1 )	120(120) 1( 1 )	120(180) 1( 1 )	4:40 5:05	22:20 22:45
Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  Lungime traseu 5/7 = 41,3 KM  Lungime traseu Baia Mare = 27 Km.  Lungime traseu Tăuții Măgherăuș = 14,3 KM	Cap. 1 Urbis Cap. 2 Aral (Mol)										

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
6 .....14..... ....9,8km(35,6km)..  Linie comună Baia Mare - Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 35,6 KM ,  LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 25,8 KM,  LUNGIME TRASEU BAIJA MARE = 9,8 KM	Dus: Autogară Baia Mare - UNIC - Aral (Mol)  Întors: Aral (Mol) - UNIC - Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare/ URBIS  Cap. 2 Aral (Mol)  (MB - cursă cuplată Merișor - Bozânta Mare)  U=URBIS;	100	4:30(4:30)       1 ( 1 )	5:15(-)  6:25(6:20)     1 ( 1 )	10:00(10:40)       1(1)	12:20(-)  14:35:(14:30)     1 ( 1 )	16:30(17:30)  18,10(-)     1 ( 1 )	20:20(-)       1 ( 1 )	22:35(22:30)       1 ( 1 )	4:30  5:05	22:35  23:10

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
7 .....15..... ..9,5km(25,1)km ..	Dus: Autogară Baia Mare – Unic(Metro) - Aral (Mol)  Întors: Aral (Mol) – Unic(Metro) - Autogară Baia Mare.	100	4:30(5/7)	6:30(5/7)	-(5/7)	12:20(5/7) 14:20U(5/7 ) 15:40 7/29(-)	-(5/7)	20:25(5/7)	22:20U5/7 :(5/7)	4:30 4:50	22:20 23:05
Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 25,1 km; LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 15,6KM, TRASEU BAIJA MARE = 9,5 KM .  (lungimea traseului diferă, în funcție de traseu/ linie cuplată etc.)	Cap. 1 Autogară Baia Mare  Cap. 2 Aral (Mol)  U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7; 7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.		1 (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	- (-)	1 (-)	1 (-)		

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
13 .....16..... 9,8km(36,4km)  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 36,4 KM LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 26,6 KM, TRASEU BAI MARE = 9,8KM.	Dus: Autogară - Unic Aral (Mol).  Întors: Aral (Mol) - Unic - Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare  Cap. 2 Aral (Mol)	100	4:10(4:20, -)  1(1)	5:20(-)  6:25(6:3 0)  1(1)	-(-)	12:00(12:3 0)  14:35(14:3 0)  1(1)	16:20(-)  18:15(-)  1(-)	20:00(19:5 0)  1(1)	22:35(-)  1(-)	4:10  4:35	22:35  23:05

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
29 .....14..... ...14,2km(33,8km).  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 33,8 KM LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ =19,6 KM, TRASEU BAIJA MARE =14,2 KM	Dus: Autogară Baia Mare - Unic - Aral (Mol).  Întors: Aral (Mol) - UNIC - Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare  Cap. 2 Aral (Mol)  7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.	100	-(-)	-(-)	-(-)	15:40 7/29(-)  1(-)	-(-)	-(-)	-(-)	15:40 16:25	- -

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
12 .....12..... 5,2km(30,4km)	Dus: Autogara Baia Mare – Auchan Baia Mare Întors: Auchan Baia Mare - Autogara Baia Mare.	100	4:15(4:35) 5:25(4:35)	7:40(-)	10:40(9:40 ,-)	12:40(12:4 0) 14:20(14:4 5) 15:35(-) 1 ( 1 )	18:35(18:1 5)  1(1)	20:30(-, 20:30)  1(-, 1)	22:40(22:4 0, -)  1(1,-)	7:40 8:00	15:35 16:00
Linie comună Baia Mare – Recea.  Linie cuplată 12/27	Cap. 1 Autogara Baia Mare  Cap. 2 Auchan Baia Mare										
LUNGIME TRASEU = 30,4 KM ,  LUNGIME TRASEU LĂPUȘEL = 25,2 KM,  TRASEU BAIJA MARE = 5,2KM											

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
27 .....12..... 10,2km(33km)  Linie comună Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 33 KM, LUNGIME TRASEU BAIJA MARE=10,2 km,  LUNGIME TRASEU RECEA = 22,8 KM	Dus: Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare  Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare-  Cap. 1 Autogara Baia Mare  Cap. 2 Auchan Baia Mare	35	-(-)	6:35( - ) 1 ( - )	-(-)	14:20(-) 1(-)	16:15(-) 1 ( - )	-(-)	-(-)	6:35 7:00	16:15 16:45



PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
24 .....6..... 5,2km(17,4km)  Traseu comun Baia Mare – Recea.  Linie cuplată 24/28  LUNGIME TRASEU = 17,40 KM ,  LUNGIME TRASEU RECEA = 12,2KM,  TRASEU BAIJA MARE = 5,2KM	Dus: Autogară Baia Mare Auchan Baia Mare  Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare  Cap. 1 Autogara Baia Mare  Cap. 2 Auchan Baia Mare	100	4:35(4:35,- )       1(1, -)	6:45(-)  5:40(5:3 5, 5:40)	- (7:00, - )  10:00(9:30 , -)	12,35(12:4 5)  14,20 (14;45)  15:45 (-)	16:45(-)  17:40(-)     1(-)	20:30(20:3 0, 20:30)	22:40 (-)	4:35  5:00	22:40  23:10

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
28 .....6..... 10,2km(17,4km)	Dus: Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare. Întors: Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare Cap. 1 Autogară Baia Mare Cap. 2 Auchan Baia Mare.	100	-(-)	6:45(-)	-(-)	12:35(-) 14:45(-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:45 7:05	14:45 15:05
Traseu comun Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 17,4 km  LUNGIME TRASEU RECEA= 7,2 KM,  TRASEU BAIJA MARE = 10,2KM						1 (-)					

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
45 .....5(8)..... 20,5km(25,5km)	Dus: Urbis – Piața Izvoare -V. Alecsandri-Pietrosul-Auchan Baia Mare  Întors: Auchan Baia Mare – Dorna – Pietrosul - Kaufland 2 – Grănicerilor – Piață - IMMUM-Urbis	150	-(-)	5,40(5,40, -)	-(10,40, -)	14,45(-)	-(-)	-(-)	-(-)	5:40 14:45	6:00 16:30
Linie comună Baia Mare – Recea. LUNGIME TRASEU = 25,5KM, LUNGIME TRASEU BAIJA MARE = 20,5 KM; LUNGIME TRASEU RECEA=5 KM.	Cap. 1 Urbis Cap. 2 Auchan Baia Mare			1(1,-)	-(1, -)	1 (-)					

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
22/26/16 .....9..... 8,2km(37,6km)	Dus: Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică  Întors: Stația electrică– Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare  Cap. 2 Stația electrică.	100	Retur4:35( 4:50)	6:30(6:3 0)	8:30(-)	12:15(12:2 5)  14:40(15:3 0,-)	16:30(- ,16:30)  18:30(-)	Retur 20:35 (20:05, -)	22:40( - )	6:30  6:55	22:40  23:30
Linie comună Baia Mare - Groși - Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 37,6 KM LUNGIME TRASEU Dumbrăvița= 21,17 KM, LUNGIME TRASEU Groși = 8,23KM, TRASEU BAIJA MARE = 8,2 KM.			1 ( 1 )	1(1)	1 ( - )	1(1)	1 ( - , 1 )	1 ( 1 , - )	1 ( - )		

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						prima	ultima	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
16/26 .....12..... 8,2km(36,6km)  Linie comună Baia Mare - Groși - Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 36,6 KM LUNGIME TRASEU BAIJA MARE = 8,2 KM, LUNGIME TRASEU GROȘI = 7,95 KM, LUNGIME TRASEU DUMBRĂVIȚ A = 20,45 KM.	Dus: Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică.  Întors: Stația electrică Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare.  Cap. 1 Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare  Cap. 2 Stația electrică Baia Mare	100	- ( - )	-(-)	- ( - )	12:15( - ) 14:40(-) 1 ( - )	- ( - )	- ( - )	- ( - )	12:15 12:40	14:40 15:05

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) MUNICIPIUL BAIJA MARE

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min.): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
17/23 .....7..... 5km (35,9km) Linie comună Baia Mare - Groși - Săcălășeni. LUNGIME TRASEU = 35,9 KM LUNGIME TRASEU BAIJA MARE = 5 KM; LUNGIME TRASEU GROȘI = 9,27 KM; LUNGIME TRASEU SĂCĂLĂȘENI = 21,63 KM.	Dus: Piața Izvoare Baia Mare - Kaufland 2 Baia Mare. Întors: Kaufland 2 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare Cap. 1 Piața Izvoare Baia Mare Cap. 2 Kaufland 2 Baia Mare	100	Retur 4:40(4:40)  1 ( 1 )	6:25(6:25)  1(1)	- (-)	12:00(12:30) 14:40(14:30)  1 ( 1 )	16:30(-)  1 ( - )	Retur 20:30(-)  1 ( - )	22:30 (-)  1 ( - )	- 4:40	22:30 -

**PROGRAM DE TRANSPORT Orașul Baia Sprie**

**Program normal**

<i>PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) ORAȘUL BAI A SPRI E</i>											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<p><b>8</b> .....12(22)..... .... <b>17km(32,2 km)</b></p> <p>Linia 8 este linie comună Baia Mare – Baia Sprie.</p> <p>Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare = 15,2km;</p> <p>Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie = 17km;</p>	<p><b>Dus:</b>Disp. Gară – Gară - Ursus – Pța. Revoluției - IMMUM - SIL Tăuți - Autobaza Tăuți - Școala Tăuți - Chioșc Tăuți - Bifurcare Unguraș - Pădure - Microraion - Spria - Centru Baia Sprie - Punte - Mina Baia Sprie - Flotație Baia Sprie</p> <p><b>Întors:</b> Flotație Baia Sprie - Mina Baia Sprie - Punte - Centru Baia Sprie - Spria - Microraion - Pădure - Bifurcare Unguraș - Chioșc Tăuți - Școala Tăuți - Autobaza Tăuți -</p>	100	- (-)	12(20) 7(5)	20(20) 7(5)	12(20) 7(5)	20(20 - 30) 6(4)	20(30) 5(3)	20(30) 5(3)	4:24 4:36	22:30 23:00

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) ORAȘUL BAIA SPRIE**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
Parcurs total/cursă = 32,2km.	SIL Tăuți - IMMUM – Stadion – Mag. Maramureș – Gară - Disp. Gară <b>Cap. 1</b> Disp. Gară <b>Cap. 2</b> Flotație Baia Sprie.										
<b>14</b> .....5..... .....10,8km....	<b>Dus:</b> IMMUM - SIL - UUMR - Penitenciar - Biserica Satu Nou de Sus. <b>Întors:</b> Biserica Satu Nou de Sus - Penitenciar - UUMR-SIL - IMMUM. <b>Cap. 1</b> IMMUM <b>Cap. 2</b> Biserica Satu Nou de Sus.	100	4:50(-)  1 (-)	5:15(-) 5:55(5:3 0)  1 (1)	6:45(-) 7:45(8:00 )  1 (1)	10:15(10:30) 12:45(13:00)  1 (1)	14:35(-) 16:30(-) 18:30(-)  1 (-)	- (-)	21:00(2 1:45) 22:30(-)  1 (1)	4:50 5:00	22:30 22:45
<b>21</b> .....9..... .....14,2km....	<b>Dus:</b> Biserica Ortodoxă Chiuzbaia - Chiuzbaia 2 - Chiuzbaia 1 - Vâltoare - Flotație	100	- (-)	- (-)	6:00(-) 6:45(-)  1 (-)	11:45(-) 12:30(-)  1 (-)	15:00(- )  1 (-)	20:15(-)	- (-)	6:00 6:20	20:15 20:45



**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) ORAȘUL BAIJA SPRIE**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
	Baia Sprie. <b>Întors:</b> Flotație Baia Sprie - Vâltoare - Chiuzbaia 1 - Chiuzbaia 2 - Biserica Ortodoxă Chiuzbaia. <b>Cap. 1</b> Biserica Ortodoxă Chiuzbaia <b>Cap. 2</b> Flotație Baia Sprie.										
<b>36</b> .....10..... <b>10km(17,1km)</b>  Linie comună Baia Mare – Baia Sprie  Lungime traseu=17,1km. Lungime traseu Baia Mare = 7,1 km	<b>Dus:</b> Flotație Baia Sprie –Stadion – Unirii – Italsofa <b>Întors:</b> Italsofa – Mărganului - Flotație Baia Sprie <b>Cap. 1 Flotație Baia Sprie</b> <b>Cap. 2 Italsofa</b>	150	- (-)	180(360) 1(1)	- (-)	360(360) 1(1)	- (-)	- (-)	180(-) 1(-)	5:20 6:15	21:20 22:15

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) ORAȘUL BAI A SPRIE**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
Lungime traseu Baia Sprie = 10 km											

Program de vacanță (de vară) – Orașul Baia Sprie

<b>PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) ORAȘUL BAI A SPRI E</b>											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitat e (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	pri ma	ultima
<p><b>8</b> .....12(22)..... <b>17km(32,2 km)</b></p> <p>Linia 8 este linie comună Baia Mare – Baia Sprie.</p> <p>Parcurs pe raza Municipiului Baia Mare = 15,2km;</p> <p>Parcurs pe raza Orașului Baia Sprie = 17km;</p> <p>Parcurs total/cursă = 32,2km.</p>	<p><b>Dus:</b>Disp. Gară – Gară - Ursus – Pța. Revoluției - IMMUM - SIL Tăuți - Autobaza Tăuți - Școala Tăuți - Chioșc Tăuți - Bifurcare Unguraș - Pădure - Microraion - Spria - Centru Baia Sprie - Punte - Mina Baia Sprie - Flotație Baia Sprie</p> <p><b>Întors:</b> Flotație Baia Sprie - Mina Baia Sprie - Punte - Centru Baia Sprie - Spria - Microraion - Pădure - Bifurcare Unguraș - Chioșc Tăuți - Școala Tăuți - Autobaza Tăuți - SIL Tăuți - IMMUM – Stadion – Mag. Maramureș – Gară -</p>	100	- ( - )	15(20, 30) 7( 5)	20(20, 30) 7( 5)	12(20, 30) 7( 5)	20(30) 6( 4)	20(30) 5( 3)	20(30) 5( 3)	4:3 0 4:3 0	22:30 23:00

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) ORAȘUL BAIA SPRIE**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	pri ma	ultima
	Disp. Gară <b>Cap. 1 Disp. Gară</b> <b>Cap. 2 Flotație Baia Sprie.</b>										
<b>14</b> .....5..... .....10,8km....	<b>Dus:</b> IMMUM - SIL - UUMR - Penitenciar - Biserica Satu Nou de Sus. <b>Întors:</b> Biserica Satu Nou de Sus - Penitenciar -UUMR- SIL – IMMUM. <b>Cap. 1 IMMUM</b> <b>Cap. 2 Biserica Satu Nou de Sus.</b>	100	4:50(-)  1 (-)	5:15(5: 30) 5:55(-)  1 (1)	6:45(-) 7:45(8:0 0)  1 (1)	10:15(10:30) 12:45(13:00 )  1 (1)	14:35(-) 16:30(-) 18:30(-) 1 (-)	- (-)	21:00(21 :45) 22:30(-)  1 (1)	4:5 0 5:0 0	22:30 22:45
<b>21</b> .....9..... .....14,2km....	<b>Dus:</b> Biserica Ortodoxă Chiuzbaia - Chiuzbaia 2 - Chiuzbaia 1 -Vâltoare - Flotație Baia Sprie. <b>Întors:</b> Flotație Baia Sprie - Vâltoare - Chiuzbaia 1 - Chiuzbaia 2 - Biserica Ortodoxă	100	- (-)	- (-)	6:00(-) 6:45(-)  1 (-)	11:45(-) 12:30(-)  1 (-)	15:00(-)  1 (-)	20:15(-)  1 (-)	- (-)	6:0 0 6:2 0	20:15 20:45

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) ORAȘUL BAIA SPRIE**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	pri ma	ultima
	Chiuzbaia. <b>Cap. 1</b> Biserica Ortodoxă Chiuzbaia <b>Cap. 2</b> Flotație Baia Sprie										
<b>36</b>  .....10..... <b>10km(17,1km)</b>  Linie comună Baia Mare – Baia Sprie  Lungime traseu=17,1km. Lungime traseu Baia Mare = 7,1 km Lungime traseu Baia Sprie = 10 km	<b>Dus:</b> Flotație Baia Sprie –Stadion – Unirii – Italsofa. <b>Întors:</b> Italsofa – Mărgeanului - Flotație Baia Sprie <b>Cap. 1 Flotație Baia Sprie</b> <b>Cap. 2 Italsofa</b>	150	- (-)	180(360 ) 1(1)	- (-)	360(360 1(1))	- (-)	- (-)	180(-) 1(-)	5:2 0 6:1 5	21:20 22:15

Program de transport Orașul Tăuții Măgherauș

Program normal

<b>PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ</b>											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultim a
<p><b>5/7</b> .....12..... ....14,3km(41,3)k m...</p> <p>Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherauș.</p> <p>Lungime traseu 5/7 = 41,3 KM</p> <p>Lungime traseu Baia Mare = 27 Km.</p> <p>Lungime traseu Tăuții Măgherauș = 14,3 KM.</p>	<p><b>Dus:</b>(URBIS)/Autogar ă Baia Mare – Unic(Metro) - Aeroport - Măgherauș - Pod Băița - Mălinului - Ion Șiugariu - Centru - Uzină - Strâmtori - Canton - (Ulmoasa) <b>Întors:</b> (Ulmoasa) - Canton - Strâmtori - Uzină - Centru - Ion Șiugariu - Mălinului - Pod Băița - Măgherauș - Aeroport – Unic(Metro) - Autogară Baia Mare/(URBIS)</p> <p><b>Cap. 1</b> (URBIS)/Autogară Baia Mare</p> <p><b>Cap. 2</b> (Ulmoasa) Canton</p>	100	4:30(4:30U 5/7)	6:30(6:15 U5/7)	- (8:15U 5/7)	12:25(12:20U5/ 7) 13:15U5/7(-) 14:20U(14:20U 5/7)	16:40(16:15 U5/7) 18:30(-)	20:20U5/ 7(20:10U 5/7)	22:50U 5/7(22: 20U5/7 )	4:30 4:50	22:20 23:05
			1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )	1 ( 1 )		

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima	
	U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7.											
<b>6</b> .....14..... .....25,8(35,6km) ... Linie comună Baia Mare - Tăuții Măgherăuș.  Linie cuplată 6/29.  LUNGIME TRASEU = 35,6 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII	<b>Dus:</b> (URBIS)/Autogară Baia Mare - UNIC - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Morii - Tăuții de Jos - Bușag - Școală - Biserică - Pășunii - Troiță Merișor - (Bozânta Mare) <b>Întors:</b> (Bozânta Mare) -Troiță Merișor - Pășunii - Biserică - Școală - Tăuții de Jos - Morii - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport - UNIC - Autogară Baia	100	4:30(4:30)  1 ( 1 )	5:15(-) 6:30(6:20)  1 ( 1 )	10:00( 10:40)  1(1)	12,30(12:40) 14:20U:(14:30)  1 ( 1 )	16:30(-) 17:40(17:30)  1 ( 1 )	20:20(19: 10)  1 ( 1 )	22:35( 22:30)  1 ( 1 )	4:30 5:00	22:35 23:05	

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
MĂGHERĂUȘ = 25,8 KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 9,8 KM	Mare/(URBIS) <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare/(URBIS) <b>Cap. 2</b> Bozânta Mare / Troiță Merișor (MB - cursă cuplată Merișor - Bozânta Mare), U=URBIS;										
<b>7</b> .....15..... ....15,6km(25,1)km  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș.  LUNGIME TRASEU = 25,1 km; LUNGIME TRASEU TĂUȚII	<b>Dus:</b> (URBIS)/Autogară Baia Mare – Unic(Metro) - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Mălinului - Ion Șugariu - Centru - Uzină - Strâmtori - Canton - (Ulmoasa). <b>Întors:</b> (Ulmoasa) - Canton - Strâmtori - Uzină - Centru - Ion Șugariu - Mălinului - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport – Unic(Metro) - Autogară Baia	100	4:30(5/7)          1 (-)	6:30(5/7)          1 (-)	-(5/7)          - (-)	12:25(5/7) 13:15U(-) 14:20U(5/7)          1 (-)	16:40(5/7) 18:30(-)          1 (-)	20:25(5/7) )          1 (-)	5/7(5/7) )          - (-)	4:30 4:50	22:20 23:05



**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
MĂGHERĂUȘ = 15,6KM, TRASEU BAIA MARE = 9,5 KM (lungimea traseului diferă, în funcție de traseu/linie cuplată etc.)	Mare/(URBIS). <b>Cap. 1</b> (URBIS)/Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> (Ulmoasa) Canton.  U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7.										
<b>13</b> .....16..... <b>26,6km(36,4km)</b>  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherauș.  LUNGIME TRASEU = 36,4 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 26,6 KM,	<b>Dus:</b> (URBIS)/ Autogară - Unic - Aeroport - Măgherauș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Grădiniță - Coloană - Pășunii - Pirită - Centru – str. 9 Mai Nistru. <b>Întors:</b> str. 9 Mai Nistru - Centru - Pirită - Pășunii - Coloană - Grădiniță - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherauș - Aeroport - Unic - Autogară Baia Mare/ (URBIS).	100	4:10(4:20, -)  1(1, -)	5:20(-) 6:25(6:30)  1(1)	-(-)	12:00(12:30) 14:20U(14:30)  1(1)	16:20(-) 18:15(-)  1(-)	20:00(19 :50)  1(1)	22:35(- )  1(-)	4:10 4:35	22:35 23:00

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
TRASEU BAIA MARE = 9,8KM	<b>Cap. 1</b> (URBIS)/ Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> str. 9 Mai Nistru U=URBIS										
<b>29</b> .....14..... ..(19,2km)33,8km..  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherauș.  LUNGIME TRASEU = 33,8 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ =19,6 KM, TRASEU BAIA MARE =14,2 KM.	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Unic – Aeroport – Măgherauș – Pod Băița – Primărie – Bisericii – Dumbravă Bozânta Mare – Biserică Bozânta Mare. <b>Întors:</b> Biserică Bozânta Mare – Dumbravă Bozânta Mare – Bisericii – Primărie – Pod Băița – Măgherauș – Aeroport – UNIC – Autogară Baia Mare – URBIS. <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare (URBIS) <b>Cap. 2</b> Bozânta Mare U=URBIS.	100	-(-)	6:25(-)  1(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:25 6:50	- -

Program de vacanță (de vară) – Orașul Tăuții Măgherauș

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultim a
5/7 .....12..... ....14,3km(41,3k m)	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Unic(Metro) - Aeroport - Măgherauș - Pod Băița - Mălinului - Ion Șugariu - Centru - Uzină - Strâmtori - Canton - (Ulmoasa). <b>Întors:</b> (Ulmoasa) - Canton - Strâmtori - Uzină - Centru - Ion Șugariu - Mălinului - Pod Băița - Măgherauș - Aeroport - Unic(Metro) - Autogară Baia Mare. <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> (Ulmoasa) Canton.	100	4:30(4:30U 5/7)	6:30(6:15 U5/7)	- (8:15U5 /7)	12:20(12:20 U5/7) 14:20U(14:2 0U5/7) 15:407/29(-)	-(16:15U5/7)	20:25(20: 10U5/7)	22:20U5 /7:(22:20 U5/7)	4:30 4:50	22:20 23:05
Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherauș  Lungime traseu 5/7 = 41,3 KM Lungime traseu Baia Mare = 27 Km. Lungime traseu Tăuții Măgherauș = 14,3 KM			1 (1)	1 (1)	- (1)	1 (1)	- (1)	1 (1)	1 (1)		

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima	
	7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.											
<b>6</b> .....14..... ....25,8km(35,6km)	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare - UNIC - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Morii - Tăuții de Jos - Bușag - Școală - Biserică - Pășunii - Troiță Merișor - (Bozânta Mare). <b>Întors:</b> (Bozânta Mare) - Troiță Merișor - Pășunii - Biserică - Școală - Tăuții de Jos - Morii - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport - UNIC - Autogară Baia Mare.	100	4:30(4:30)  1 ( 1 )	5:15(-) 6:25(6:20)  1 ( 1 )	10:00(10:40)  1(1)	12:20(-) 14:35:(14:30)  1 ( 1 )	16:30(17:30) 18,10(-)  1 ( 1 )	20:20(-)  1 ( - )	22:35(22:30)  1 ( 1 )	4:30 5:05	22:35 23:10	
Linie comună Baia Mare - Tăuții Măgherăuș.  Linie cuplată 6/29.  LUNGIME TRASEU = 35,6 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII												

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
MĂGHERĂUȘ = 25,8 KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 9,8 KM	<b>Cap. I</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. II</b> Troiță Merișor – (Bozânta Mare)  (MB - cursă cuplată Merișor - Bozânta Mare), U=URBIS;										
<b>7</b> .....15..... ..15,6km(25,1km) )..  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș  LUNGIME TRASEU = 25,1 km; LUNGIME TRASEU TĂUȚII	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Unic(Metro) - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Mălinului - Ion Șugariu - Centru - Uzină - Strâmtori - Canton - (Ulmoasa). <b>Întors:</b> (Ulmoasa) - Canton - Strâmtori - Uzină - Centru - Ion Șugariu - Mălinului - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport – Unic(Metro) - Autogară Baia Mare. <b>Cap. I</b> Autogară Baia	100	4:30(5/7)  1 (-)	6:30(5/7)  1 (-)	-(5/7)  - (-)	12:20(5/7) 14:20U(5/7) 15:40 7/29(-)  1 (-)	-(5/7)  - (-)	20:25(5/7 )  1 (-)	22:20U5 /7:(5/7)  1 (-)	4:30 4:50	22:20 23:05

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
MĂGHERĂUȘ = 15,6KM, TRASEU BAIA MARE = 9,5 KM (lungimea traseului diferă, în funcție de traseu/linie cuplată etc.)	Mare <b>Cap. 2</b> (Ulmoasa)Canton  U= URBIS; 5/7=linia 5 cuplată cu linia 7; 7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.										
<b>13</b> .....16..... <b>26,6km(36,4km)</b>  Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherăuș  LUNGIME TRASEU = 36,4 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ = 26,6 KM, TRASEU BAIA	<b>Dus:</b> Autogară - Unic - Aeroport - Măgherăuș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Grădinița - Coloană - Pășunii - Pirită - Centru – str. 9 Mai Nistru. <b>Întors:</b> str. 9 Mai Nistru - Centru - Pirită - Pășunii - Coloană - Grădinița - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherăuș - Aeroport - Unic - Autogară Baia Mare <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare	100	4:10(4:20, -)	5:20(-) 6:25(6:30)  1(1)	-(-)	12:00(12:30) 14:35(14:30)  1(1)	16:20(-) 18:15(-)  1(-)	20:00(19 :50)  1(1)	22:35(-)  1(-)	4:10 4:35	22:35 23:05

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
MARE = 9,8KM.	<b>Cap. 2</b> str. 9 Mai Nistru.										
<b>29</b> .....14..... ..19,6km(33,8km) ).. Linie comună Baia Mare – Tăuții Măgherauș.  LUNGIME TRASEU = 33,8 KM , LUNGIME TRASEU TĂUȚII MĂGHERĂUȘ =19,6 KM, TRASEU BAI MARE =14,2	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare - Unic - Aeroport - Măgherauș - Pod Băița - Primărie - Bisericii - Dumbravă Bozânta Mare - Biserică Bozânta Mare. <b>Întors:</b> Biserică Bozânta Mare - Dumbravă Bozânta Mare - Bisericii - Primărie - Pod Băița - Măgherauș - Aeroport - UNIC - Autogară Baia Mare. <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> Bozânta Mare	100	-(-)	-(-)	-(-)	15:40 7/29(-)  1(-)	-(-)	-(-)	-(-)	15:40 16:25	- -

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ)ORAȘUL TĂUȚII MĂGHERĂUȘ**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
KM.	7/29=linia 7 cuplată cu linia 29.										



Program de transport Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni

Program normal

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							prima	ultima
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24		
<b>22/26/16</b> .....9..... <b>8,2km, 8,23km,</b> <b>21,17 km</b> <b>(37,6km)</b>  Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 37,6 KM , LUNGIME TRASEU Dumbrăvița= 21,17 KM, LUNGIME TRASEU Groși = 8,23KM, TRASEU BAIA MARE = 8,2 KM.	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Groși – Chechiș – Dumbrăvița – Rus – Unguraș  <b>Întors:</b> Unguraș – Șindrești – Rus – Dumbrăvița – Groși – Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare  Cap. I Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare Cap. II Unguraș	100	Retur4:50 (4:50)	6:40(6 :30)	8:20(-)	12:15(12:05) 14:30(15:30, -)	16:30(- ,16:30) 18:30(-)	Retur 20:35(20: 05,-)	22:40( - )	- 4:50	22:40 23:05
			1 ( 1 )	1(1)	1 ( - )	1(1)	1 ( 1 )	1 ( 1, - )	1 ( - )		

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<b>16/26</b> .....12..... <b>8,2km, 7,95km,</b> <b>20,45km</b> <b>(36,6km)</b>  Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 36,6 KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 8,2 KM, LUNGIME TRASEU GROȘI = 7,95 KM, LUNGIME TRASEU DUMBRĂVIȚA = 20,45 KM.	<b>Dus:</b> (Autogară Baia Mare) / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică nr. 3 Baia Mare - Groși - Chechiș  <b>Întors:</b> Chechiș - Groși – Stația electrică nr. 3 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare/ (Autogară Baia Mare)	100	- (-)	6:35(-) 1 (-)	- (-)	12:15(-) 14:30(-) 1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	6:35 7:00	14:30 15:05

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci- tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<b>17/23</b>  .....7..... <b>5km, 9,27 km,</b> <b>21,63 km</b> <b>(35,9km)</b>  Linie comună Baia Mare – Groși – Săcălășeni  LUNGIME TRASEU = 35,9 KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 5 KM; LUNGIME TRASEU GROȘI = 9,27 KM; LUNGIME TRASEU SĂCĂLĂȘENI = 21,63 KM.	<b>Dus:</b> Piața Izvoare Baia Mare – Kaufland 2 Baia Mare - Teren de fotbal Satu Nou de Jos - Centru Satu Nou de Jos - Centru Ocoliş – Săcălășeni – Culcea - Coruia  <b>Întors:</b> Coruia – Culcea – Săcălășeni - Centru Ocoliş - Centru Satu Nou de Jos - Teren de fotbal Satu Nou de Jos - Kaufland 2 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare  Cap. I Piața Izvoare Baia Mare Cap. II Coruia	100	Retur 4:40(4:40 )  1 ( 1 )	6:25(6 :25)  1(1)	- (-)	12:00(12:30 ) 14:40(14:30 )  1 ( 1 )	16:30(-)  1 ( - )	Retur 20:30(-)  1 ( - )	22:30 (-)  1 ( - )	- 4:40	22:30 -

Program de vară

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<b>22/26/16</b> .....9..... <b>8,2km, 8,23km,</b> <b>21,17 km</b> (37,6km)	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Groși – Chechiș – Dumbrăvița – Rus – Unguraș  <b>Întors:</b> Unguraș – Șindrești – Rus – Dumbrăvița – Groși – Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare  Cap. I Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare Cap. II Unguraș/ Șindrești	100	Retur4:35 (4:50)	6:30(6: 30)	8:30(-)	12:15(12:25) 14:40(15:30, -)	16:30(- ,16:30) 18:30(-)	Retur 20:35 (20:05, -)	22:40( -)	6:30 6:55	22:40 23:30
Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 37,6 KM , LUNGIME TRASEU Dumbrăvița= 21,17 KM, LUNGIME TRASEU Groși = 8,23KM, TRASEU BAIA MARE = 8,2 KM.			1 ( 1 )	1(1)	1 ( 1 )	1(1, -)	1 ( -, 1 )	1 ( 1 )	1 ( - )		

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<b>16/26</b> .....12..... <b>8,2km, 7,95km,</b> <b>20,45km</b> <b>(36,6km)</b>  Linie comună Baia Mare – Groși – Dumbrăvița.  LUNGIME TRASEU = 36,6 KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 8,2 KM, LUNGIME TRASEU GROȘI = 7,95 KM, LUNGIME TRASEU DUMBRĂVIȚA = 20,45 KM.	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare – Stația electrică nr. 3 Baia Mare - Groși - Chechiș  <b>Întors:</b> Chechiș - Groși – Stația electrică nr. 3 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare / Autogară Baia Mare  <b>Cap. I</b> Autogară Baia Mare / Piața Izvoare Baia Mare <b>Cap. II</b> Chechiș	100	- (-)	-(-)	- (-)	12:15(-) 14:40(-) 1 (-)	- (-)	- (-)	- (-)	12:15 12:40	14:40 15:05

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) Comuna Groși – Comuna Dumbrăvița – Comuna Săcălășeni**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (min./ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<b>17/23</b>  .....7..... <b>5km, 9,27 km,</b> <b>21,63 km</b> <b>(35,9km)</b>  Linie comună Baia Mare - Groși – Săcălășeni  LUNGIME TRASEU = 35,9 KM , LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 5 KM; LUNGIME TRASEU GROȘI = 9,27 KM; LUNGIME TRASEU SĂCĂLĂȘENI = 21,63 KM.	<b>Dus:</b> Piața Izvoare Baia Mare – Kaufland 2 Baia Mare - Teren de fotbal Satu Nou de Jos - Centru Satu Nou de Jos - Centru Ocoliș – Săcălășeni – Culcea - Coruia  <b>Întors:</b> Coruia – Culcea – Săcălășeni - Centru Ocoliș - Centru Satu Nou de Jos - Teren de fotbal Satu Nou de Jos - Kaufland 2 Baia Mare - Piața Izvoare Baia Mare  Cap. I Piața Izvoare Baia Mare Cap. II Coruia	100	Retur 4:40(4:40 )  1 ( 1 )	6:25(6: 25)  1(1)	- (-)	12:00(12:30 ) 14:40(14:30 )  1 ( 1 )	16:30(-)  1 ( - )	Retur 20:30(-)  1 ( - )	22:30 (-)  1 ( - )	- 4:40	22:30 -

**Program de transport Comuna Recea**

**Program normal - Comuna Recea**

PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) COMUNA RECEA											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capa citate (nr. locuri )	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<p><b>12</b></p> <p>.....12.....</p> <p><b>25,2km(30,4km)</b></p> <p>Linie comună Baia Mare - Recea</p> <p>Linie cuplată 12/27</p> <p>LUNGIME TRASEU = 30,4 KM ,</p> <p>LUNGIME TRASEU LĂPUȘEL = 25,2 KM,</p> <p>TRASEU BAIA MARE = 5,2KM</p>	<p><b>Dus:</b> [URBIS] - Autogara Baia Mare - Auchan Baia Mare - Clubul văcarilor - Intrare Recea - Școala Recea - Pod Lăpușel - Căminul Cultural - Unirii Lăpușel - Minimagazin alimentar Lăpușel (Două Veverițe) - (Bozânta Mică). <b>Întors:</b> (Bozânta Mică) - (Două Veverițe) - Minimagazin alimentar Lăpușel - Unirii Lăpușel - Căminul Cultural - Pod Lăpușel - Școala</p>	100	4:15(4:35) 5:25(4:35)	6:40(-) 7:30Piață (- )  1 (-)	10:00(9 :40,-)  1 ( 1,-)	12:20(12:40 ) 14:00(14:45 ) 15:35(-) 16:55(-)  1 ( 1)	18:35(18:15)  1(1)	20:30(-, 20:30)  1(-,1)	22:40(22: 40, -)  1(1,-)	[6:40] 7:00	16:55 [17:20]

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capa citate (nr. locuri )	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
	Recea - Intrare Recea - Clubul văcarilor - Auchan Baia Mare - Autogara Baia Mare / URBIS.  Cap. 1 URBIS /Autogara Baia Mare Cap. 2 (Bozânta Mică) - (Două Veverițe) / Minimagazin alimentar Lăpușel										
<b>27</b> <b>.....12.....</b> <b>22,8km(33km)</b>  Linie comună Baia Mare - Recea  LUNGIME TRASEU = 33	<b>Dus:</b> (URBIS) / Autogară Baia Mare - Auchan Baia Mare - Bozânta Mică. <b>Întors:</b> Bozânta Mică - Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare- [URBIS]	35	-(-)	6:35(-) 1(-)	-(-)	14:20(-) 1(-)	16:15(-) 1(-)	-(-)	-(-)	6:35 7:00	16:15 16:45



**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capa citate (nr. locuri )	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima	
KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE=10,2 km, LUNGIME TRASEU RECEA = 22,8 KM	Cap. II Bozânta Mică											
<b>24</b> .....6..... <b>12,2km(17,4km)</b>	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Săsar – Mocira. <b>Întors:</b> Mocira - Săsar - Autogară Baia Mare <b>Cap. 1</b> Autogara Baia Mare <b>Cap. 2</b> Mocira	100	4:35(4:35, -)	5:40(5:35, 5:40) 6:45(7:00, - )	10:00 (9:30, - )	12:35(12:45 ) 14:20(14:45 ) 15:45(-)	16:45(-) 17:40(-)	20:30( 20:30)	22:40 (-)	4:35 5:00	22:40 23:10	
Traseu comun Baia Mare – Recea. Linie cuplată 24/28  LUNGIME TRASEU = 17,40 KM, LUNGIME TRASEU RECEA =			1(1, -)	1(1, -)	1(1, -)	1(1)	1(-)	1(1)	1(-)			

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capa citate (nr. locuri )	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
12,2KM, TRASEU BAIA MARE = 5,2KM											
<b>28</b> .....6..... <b>7,2km(17,4km)</b>	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Săsar. <b>Întors:</b> Săsar - Autogară Baia Mare . <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> Săsar	100	-(-)	6:45(-)  1(-)	-(-)	12:35(-) 14:20(-)  1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:45 7:05	14:45 15:05
Traseu comun Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 17,4 km LUNGIME TRASEU RECEA= 7,2 KM, TRASEU BAIA MARE = 10,2KM.											
<b>45</b> .....5(8)..... <b>5km(25,5km)</b>	<b>Dus:</b> Urbis – Piața Izvoare -V. Alecsandri-	150	-(-)	5,40(5,40, - )	- (10,40, -)	14,45(-)  1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	5:40 14:45	6:00 16:30

**PROGRAM NORMAL (DE PRIMĂVARĂ, TOAMNĂ, IARNĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capa citate (nr. locuri )	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
Linie comună Baia Mare – Recea LUNGIME TRASEU = 25,5KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 20,5 KM; LUNGIME TRASEU RECEA=5 KM.	Pietrosul-Făgetul (Mocira). <b>Întors:</b> Făgetul (Mocira) – Dorna – Pietrosul - Kaufland 2 – Grănicerilor – Piață - IMMUM- Urbis. <b>Cap. 1</b> Urbis <b>Cap. 2</b> Făgetul (Mocira)			1(1, -)	-(1, -)						

Program de vară Comuna Recea

PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) COMUNA RECEA											
Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
<p><b>12</b> .....12..... <b>25,2km(30,4km)</b></p> <p>Linie comună Baia Mare – Recea</p> <p>Linie cuplată 12/27</p> <p>LUNGIME TRASEU = 30,4 KM, LUNGIME TRASEU LĂPUȘEL = 25,2 KM, TRASEU BAI MARE = 5,2KM.</p>	<p><b>Dus:</b> Autogara Baia Mare – Auchan Baia Mare - Clubul văcarilor - Intrare Recea - Școala Recea - Pod Lăpușel - Căminul Cultural - Unirii Lăpușel - Minimagazin alimentar Lăpușel – (Bozânta Mare). <b>Întors:</b> (Bozânta Mare) - Minimagazin alimentar Lăpușel - Unirii Lăpușel - Căminul Cultural - Pod Lăpușel - Școala Recea - Intrare Recea - Clubul văcarilor – Auchan Baia Mare - Autogara Baia Mare. <b>Cap. 1</b> Autogara</p>	100	4:15(4:35) 5:25(4:35)	7:40(-)	10:40(9:40,-)	12:40(12:40) ) 14:20(14:45) ) 15:35(-) 1 ( 1 )	18:35(18:15)	20:30(-, 20:30)	22:40(22:40, -)	7:40 8:00	15:35 16:00

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
	Baia Mare. <b>Cap. 2</b> Minimagazin alimentar Lăpușel / (Bozânta Mare)										
<b>27</b> .....12..... <b>22,8km(33km)</b>  Linie comună Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 33 KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE=10,2 km, LUNGIME TRASEU RECEA = 22,8 KM.	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Auchan Baia Mare - Bozânta Mică. <b>Întors:</b> Bozânta Mică – Auchan Baia Mare - Autogară Baia Mare. <b>Cap. 1</b> Autogara Baia Mare <b>Cap. 2</b> Bozânta Mică	35	-(-)	6:35(-) 1(-)	-(-)	14:20(-) 1(-)	16:15(-) 1(-)	-(-)	-(-)	6:35 7:00	16:15 16:45
<b>24</b> .....6..... <b>12,2km(17,4km)</b>	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Săsar – Mocira. <b>Întors:</b> Mocira -	100	4:35(4:35, -)	6:45(-) 5:40(5:35, 5:40)	-(7:00, -) 10:00(9 :30, -)	12,35(12:45 ) 14,20 (14:45)	16:45(-) 17:40(-)	20:30( 20:30)	22:40 (-)	4:35 5:00	22:40 23:10

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)							Plecări de la capete de traseu	
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
Traseu comun Baia Mare – Recea Linie cuplată 24/28 LUNGIME TRASEU = 17,40 KM , LUNGIME TRASEU RECEA = 12,2KM, TRASEU BAIA MARE = 5,2KM	Săsar - Autogară Baia Mare. <b>Cap. 1</b> Autogara Baia Mare <b>Cap. 2</b> Mocira		1(1, -)	1(1)	1(1, -)	15:45 (-)  1(1)	1(-)	1(1)	1(-)		
<b>28</b> .....6..... <b>7,2km(17,4km)</b>  Traseu comun Baia Mare – Recea.  LUNGIME TRASEU = 17,4 km	<b>Dus:</b> Autogară Baia Mare – Săsar. <b>Întors:</b> Săsar - Autogară Baia Mare  <b>Cap. 1</b> Autogară Baia Mare <b>Cap. 2</b> Săsar	100	-(-)	6:45(-)  1(-)	-(-)	12:35(-) 14:45(-) 1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	6:45 7:05	14:45 15:05

**PROGRAM DE VACANȚĂ (DE VARĂ) COMUNA RECEA**

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor (ore plecare): zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu		
			4-5	5-8	8-12	12-16	16-19	19-21	21-24	prima	ultima
LUNGIME TRASEU RECEA= 7,2 KM, TRASEU BAIA MARE = 10,2KM.											
<b>45</b> <b>.....5(8).....</b> <b>5km(25,5km)</b>  Linie comună Baia Mare – Recea  LUNGIME TRASEU = 25,5KM, LUNGIME TRASEU BAIA MARE = 20,5 KM; LUNGIME TRASEU RECEA=5 KM.	<b>Dus:</b> Urbis – Piața Izvoare -V. Alecsandri- Pietrosul-Făgetul (Mocira). <b>Întors:</b> Făgetul (Mocira) – Dorna – Pietrosul - Kaufland 2 – Grănicerilor – Piață - IMMUM- Urbis. <b>Cap. 1</b> Urbis <b>Cap. 2</b> Făgetul (Mocira)	150	-(-)	5,40(5,40, -)  1(1,-)	- (10,40, -)  -(1,-)	14,45(-)  1 (-)	-(-)	-(-)	-(-)	5:40 14:45	6:00 16:30

## 1.2 Anexa nr. 2 la Caietul de sarcini al serviciului

### Evidența Stațiilor De Autobuz De Pe Raza Unităților Administrativ-Teritoriale Membre Ale Asociației De Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare

Nr. Stației	DENUMIRE STAȚIE	AMPLASAMENT	TIP STAȚIE	LINII DESERVITE	OBSERVATII Starea stației
<b>Baia Mare</b>					
1.	Mărgeanului	str. Mărgeanului	Coborâre	4, 8, 9, 34	- N
2.	Dorna	b-dul. București	Urcare+coborâre	4, 8, 9, 34, 51	- A , AL
3.	Autogară	str. Gării	Urcare +Coborâre	4, 9, 31, 34	- N , AL
4.	Gara CFR	str. Gării	Urcare	1, 8, 40, 51	- A , AL
5.	Petrom	str. Gării	Urcare+Coborâre	1, 8, 9, 31, 34, 40, 51	- E
6.	Dalia	b-dul. Traian	Coborâre	1, 8, 40, 51	- E
7.	Materna	b-dul. Traian	Urcare+Coborâre	1, 8, 40, 51	- N
8.	Pizza Plus	b-dul. Traian	Urcare+coborâre	1, 8, 40, 51	- E
9.	Vlad Țepeș	b-dul. Republicii	Urcare	34	- E, AL
10.	Vlad Țepeș	b-dul. Republicii	Coborâre	34	- N, AL
11.	Sălăjanca	b-dul. Republicii	Urcare	34	- N, AL
12.	Liceul Sportiv	b-dul. Republicii	Coborâre	34	- N, AL
13.	Sala Sporturilor	b-dul. Unirii	Coborâre	40	-N, AL
14.	Hotel Mara	b-dul. Unirii	Urcare	40	- N, AL
15.	Petrom Unirii	b-dul. Unirii	Urcare	34, 40	- N
16.	Petrom Unirii	b-dul. Unirii	Coborâre	34, 40	- N
17.	Catedrală	b-dul. Republicii	Urcare +Coborâre	34	- N, AL
18.	Cătălina	str. V. Alecsandri	Urcare+Coborâre	4	- H, AL
19.	Păltinișului	str. Grănicerilor	Urcare	17, 34	- N



20.	Epsilon	str. Grănicerilor	Urcare +Coborâre	4, 17, 40	- A
21.	Epsilon	str. Grănicerilor	Urcare	34,17, 40	- H
22.	Center Grăniceri	str. Grănicerilor	Urcare +Coborâre	4	- H
23.	Center Grăniceri	str. Grănicerilor	Urcare +Coborâre	34	- H
24.	Mărășești	b-dul. Republicii	Urcare	34	- H, AL
25.	Mărășești	b-dul. Republicii	Urcare+Coborâre	4	- A
26.	Liana	b-dul. Republicii	Urcare+Coborâre	34	- N
27.	Liana	b-dul. Republicii	Urcare	4	- E, AL
28.	Pășunii	str. Pășunii	Urcare+Coborâre	40, 17	- N
29.	Pășunii	str. Pășunii	Urcare+Coborâre	40, 17	- N
30.	Emil Racoviță	str. V. Alecsandri	Urcare+Coborâre	4, 17, 40	- N
31.	Plugarilor	str. V. Alecsandri	Urcare +Coborâre	4, 17, 40	- H
32.	Târg	str. M Eminescu	Urcare	16, 26	- N, AL
33.	Târg	str. M Eminescu	Coborâre	16, 26	- N, AL
34.	Piața Izvoare	str. M Eminescu	Urcare	16, 17, 26. 40	- A, AL
35.	Piața Izvoare	str. M Eminescu	Coborâre	16, 17, 26. 40	- N, AL
36.	Piața Izvoare	str. V. Alecsandri	Urcare +Coborâre	4	- E, AL
37.	Canal 7	b-dul. Republicii	Coborâre	1, 34, 51	- E, AL
38.	Canal 7	b-dul. Republicii	Urcare	1, 34, 51	- E, AL
39.	Pietrosul	b-dul. București	Urcare	1, 9, 51	- E
40.	Pietrosul	b-dul. București	Coborâre+urcare	1, 9, 51	- A
41.	Ursus	b-dul. Traian	Coborâre	8, 40	- N
42.	Ursus	b-dul. Traian	Urcare	8, 40	- E
43.	Parc Mara	b-dul. Unirii	Urcare+Coborâre	8	- E
44.	Mag. Maramureș	b-dul. Unirii	Urcare+ Coborâre	8	- E
45.	Piața Revoluției	str.22 Decembrie	Urcare+Coborâre	1, 3/11, 4, 5, 7, 8, 9, 31, 51	- A
46.	Piața Revoluției	str.22 Decembrie	Urcare+Coborâre	51	- E
47.	Piața Izvoare	Sens giratoriu	Urcare+Coborâre	51	- E, AL
48.	Piața Izvoare	str. Cloșca	Urcare+Coborâre	1, 3/11, 4, 5, 7, 8, 9, 31	- N
49.	Turnul Măcelarilor	str. Izvoare	Urcare+Coborâre	3/11, 51	- N

50.	Stadion Phoenix	str. Luminişului	Urcare	3/11, 40, 51	- H
51.	Stadion Phoenix	str. Luminişului	Urcare+Coborâre	3/11, 40, 51	- N
52.	Phoenix	str. Electrolizei	Urcare	3/11, 51, 40	- E
53.	Phoenix	str. Electrolizei	Urcare+Coborâre	3/11, 51, 40	- A
54.	Ford	str. Electrolizei	Urcare	3/11, 40, 51	- H
55.	Ford	str. Electrolizei	Coborâre	3/11, 40, 51	- N
56.	IMMUM	str. V. Lucaciu	Urcare+Coborâre	1, 3/11, 5, 7, 8, 14, 18, 40, 51	- A, AL
57.	IMMUM	str. V. Lucaciu	Urcare+Coborâre	1, 3/11, 5, 7, 8, 14, 18, 40, 51	- A, AL
58.	URBIS	str.8 Martie	Urcare+Coborâre	3/11, 5, 7, 40, 51	- A
59.	Col. Topitorilor 1	str. Colonia Topitorilor	Urcare+Coborâre	9	- H
60.	Col. Topitorilor 2	str. Colonia Topitorilor	Urcare	9	- N
61.	Splaiul Republicii	Splaiul Republicii	Urcare	9	- N
62.	Confexpop	Splaiul Republicii	Coborâre	9	- N
63.	Alba Iulia	str. Alba Iulia	Coborâre	9	- N
64.	Griviţei	str. Griviţei	Coborâre	9	- N
65.	Griviţei	str. Griviţei	Urcare	9	- H
66.	Piaţa Minelor	str. Minerilor	Coborâre	9	- N
67.	Piaţa Minelor	str. Minerilor	Urcare	1, 5, 7, 8, 9	- H
68.	Piaţa Millenium	str. Podul Viilor	Urcare+Coborâre	3/11, 4, 9, 31	- E, AL
69.	Stadion	str. Victoriei	Urcare	1, 3/11, 4, 5, 7, 8, 9, 31	- A
70.	Spital	str. V. Lucaciu	Urcare + Coborâre	1, 5, 7, 8	- A
71.	Pompieri	str. V. Lucaciu	Urcare + Coborâre	1, 5, 7, 8	- E, AL
72.	Energoterm	str. Victoriei	Urcare+ Coborâre	1, 3/11, 4, 5, 7, 8, 9	- E
73.	Horea	str. Horea	Urcare	1, 5, 7, 8	- N
74.	Planetariu	str. G. Coşbuc	Coborâre	4	- N, AL
75.	Confstar	b-dul. Republicii	Urcare+Coborâre	4	- H
76.	Spital Judeţean	str. G. Coşbuc	Coborâre	4, 31	- N, AL
77.	Spital Judeţean	str. G. Coşbuc	Urcare	4, 31	- A, AL
78.	Meda	b-dul. Decebal	Coborâre+Urcare	1, 4, 31, 40	- N, AL

79.	Meda	b-dul. Decebal	Urcare	1, 4, 31, 40	- E, AL
80.	Semilună	b-dul. Decebal	Coborâre+urcare	1, 4, 31, 40	-E, AL
81.	Semilună	b-dul. Decebal	Urcare+coborâre	1, 4, 31, 40	- N, AL
82.	Semilună	b-dul. București	Coborâre	9, 34	- N
83.	Cafe River	b-dul. București	Urcare	9, 34	- A
84.	Căminul	b-dul. București	Coborâre	34, 9	- A, AL
85.	Center	b-dul. București	Urcare	34, 9	- N, AL
86.	Snow Fox	b-dul. Independenței	Coborâre	40	- N
87.	Snow Fox	b-dul. Independenței	Urcare	40	- N
88.	Dacia	str. Victoriei	Urcare	5, 7, 40	- N
89.	Dacia	str. Victoriei	Urcare + Coborâre	5, 7, 40	- N
90.	Podgorii	str. Victoriei	Coborâre	5, 7	- N, AL
91.	Podgorii	str. Victoriei	Urcare	5, 7	- H
92.	Berărie	str. Victoriei	Coborâre	5, 7	- N,AL
93.	Berărie	str. Victoriei	Urcare	5, 7	- H,AL
94.	Aral	str. Victoriei	Coborâre	7	- N
95.	Aral	str. Victoriei	Urcare	7	- N
96.	Borcut	str. V. Borcutului	Urcare	5	- H
97.	Borcut	str. V. Borcutului	Coborâre	5	- N
98.	Frumușaua	str. V. Borcutului	Urcare	5	- N
99.	Frumușaua	str. V. Borcutului	Coborâre	5	- N
100.	Castel	str. V. Borcutului	Urcare + Coborâre	5	- H
101.	Gheorghe Lazăr	str. V. Babeș	Urcare + Coborâre	3/11	- A, AL, E
102.	Unic	str. Victoriei	Coborâre+urcare	1, 5, 7, 40	- H, AL
103.	Gold Plaza	b-dul. Decebal	Urcare	1, 40	- A
104.	Gold Plaza	str. Victoriei	Urcare+coborâre	3/11, 5, 7	- E, AL
105.	Albina	str. Victoriei	Urcare+coborâre	5, 7	- H, AL
106.	Albina	str. Victoriei	Coborâre + Urcare	3/11, 5, 7	- H,
107.	Universitate	str. Victoriei	Urcare+Coborâre	3/11, 5, 7, 31	- E, AL
108.	Universitate	str. Victoriei	Coborâre	5, 7, 31	- N, AL
109.	Spital TBC	str. V. Babeș	Urcare + Coborâre	3/11	- H

110.	I. L. Caragiale	str. V. Babeș	Urcare + Coborâre	3/11	- A
111.	E-on Gaz	str. Iuliu Maniu	Urcare + Coborâre	3/11	- E
112.	IMRAUT	str. M Eminescu	Urcare	16, 26	- N, AL
113.	IMRAUT	str. M Eminescu	Coborâre	16, 26	- N, AL
114.	Arieșului	str. Grănicerilor	Urcare	4	- N
115.	Maratex	b-dul. București	Urcare	51	- N, AL
116.	Maratex	b-dul. București	Coborâre	51	- N
117.	Faimar	b-dul. București	Urcare	51	- N, AL
118.	Faimar	b-dul. București	Coborâre	51	- N
119.	Electrica	str.8 Martie	Coborâre	1,18	- N
120.	Electrica	str.8 Martie	Urcare	1,18	- N
121.	Valea Cerbului	str.8 Martie	Urcare	1, 18	- H
122.	Valea Cerbului	str.8 Martie	Coborâre	1,18	- N
123.	Ferneziu	str. Barajului	Urcare	1,18	- H
124.	Ferneziu	str. Barajului	Coborâre	1,18	- N
125.	Romplumb	str. Barajului	Urcare	1,18	- A, AL
126.	Romplumb	str. Barajului	Coborâre	1,18	- N
127.	Herja	str. Barajului	Urcare	1,18	- H
128.	Herja	str. Barajului	Coborâre	1,18	- N, AL
129.	Hija	str. Barajului	Urcare	1, 18	- N
130.	Hija	str. Barajului	Coborâre	1, 18	- N
131.	Carieră	str. Luncii	Urcare	1,18	- H, AL
132.	Carieră	str. Luncii	Coborâre	1,18	- N, AL
133.	Lunci	str. Luncii	Urcare	1,18	- H
134.	Lunci	str. Luncii	Coborâre	1,18	- N
135.	Bifurcație Baraj	str. Luncii	Urcare	1,18	- H, AL
136.	Baraj	str. Imașului	Urcare	18	- A
137.	Baraj	str. Imașului	Coborâre	18	- N

138.	Borcut Baraj	str. Imaşului	Urcare	18	- N
139.	Borcut Baraj	str. Imaşului	Coborâre	18	- N
140.	Imaşului	str. Imaşului	Urcare	18	- N
141.	Imaşului	str. Imaşului	Coborâre	18	- N
142.	Căprioara	str. Firiza	Urcare	18	- N
143.	Căprioara	str. Firiza	Coborâre	18	- N
144.	Şcoala Firiza	str. Firiza	Urcare	18	- H
145.	Şcoala Firiza	str. Firiza	Coborâre	18	- N
146.	Centru Firiza	str. Firiza	Urcare	18	- H
147.	Centru Firiza	str. Firiza	Coborâre	18	- N
148.	Forestierilor	str. Forestierilor	Urcare+Coborâre	18	- N
149.	Izvoare	str. Forestierilor	Urcare	18	- H
150.	Izvoare	str. Firiza	Coborâre	18	- N
151.	Blidari 1	Blidari	Urcare	18	- N
152.	Blidari 1	Blidari	Coborâre	18	- N
153.	Blidari 2	Blidari	Urcare	18	- N
154.	Blidari 2	Blidari	Coborâre	18	- N
155.	Blidari 3	Blidari	Urcare	18	- H
156.	Blidari 3	Blidari	Coborâre	18	- N
157.	REAL	b-dul. Bucureşti	Urcare+Coborâre	51	- H, AL
158.	Nucului	str. Nucului	Urcare+Coborâre	1	- N
159.	Mărul de Aur	Str. Victoriei	Coborâre	5,7	- N
160.	Mărul de Aur	Str. Victoriei	Urcare	5,7	- N
161.	Petrom	b-dul. Bucureşti	Coborâre	51	- N, AL
162.	Maralibris	b-dul. Bucureşti	Urcare	51	- N
163.	Sere	str. Mărgeanului	Coborâre	4	- N
164.	Habitex	bdul. Independenței	Coborâre	40	- N

165.	Habitex	bdul. Independenței	Urcare	40	- N
166.	Biblioteca "Petre Dulfu"	Splaiul Independenței	Urcare	3/11, 5, 7, 31	- N
167.	Valea Roșie 1	str. Valea Roșie	Urcare + Coborâre	31	- N
168.	Valea Roșie 2	str. Valea Roșie	Coborâre	31	- N
169.	Valea Roșie 2	str. Valea Roșie	Urcare	31	- N
170.	Valea Roșie 3	str. Valea Roșie	Coborâre	31	- N
171.	Valea Roșie 3	str. Valea Roșie	Urcare	31	- N
<b>Tăuții Măgherăuș (Tăuții Măgherăuș)</b>					
172.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 57	Aeroport	Urcare	6, 7, 13, 29	- A
173.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 57	Aeroport	Coborâre	6, 7, 13, 29	- A
174.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 147	Măgherăuș	Urcare	6, 7, 13, 29	- A
175.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 147	Măgherăuș	Coborâre	6, , 7, 13, 29	- A
176.	Tăuții Măgherăuș, str. 16, nr. 2	Pod Băița	Urcare	6, 7, 13, 29	- A
177.	Tăuții Măgherăuș, str. 16, nr. 2	Pod Băița	Coborâre	6, 7, 13, 29	- A
178.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 199	Primărie	Urcare	6, 13, 29,	- A,AL
179.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 199	Primărie	Coborâre	6, 13, 29	- A,AL
180.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 286	Morii	Urcare	6	- A
181.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 286	Morii	Coborâre	6	- A
182.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 321	Tăuții de Jos	Urcare	6	- A
183.	Tăuții Măgherăuș, str. 1, nr. 321	Tăuții de Jos	Coborâre	6	- A
184.	Tăuții Măgherăuș, str. 24, nr. 69	Grădiniță	Urcare	13	- A
185.	Tăuții Măgherăuș, str. 24, nr. 69	Grădiniță	Coborâre	13	- A
186.	Tăuții Măgherăuș, str. 24, nr. 147	Coloană	Urcare	13	- A
187.	Tăuții Măgherăuș, str. 24, nr. 147	Coloană	Coborâre	13	- A
188.	Tăuții Măgherăuș, str. 59, nr. 1	Bisericii	Urcare	6, 13, 29	- A
189.	Tăuții Măgherăuș, str. 59, nr. 1	Bisericii	Coborâre	6, 13, 29	- A

<b>Bușag (Tăuții Măgherauș)</b>					
190.	Bușag, str. 117, nr. 1	Școala	Urcare	6, 29	- A
191.	Bușag, str. 117, nr. 1	Școala	Coborâre	6, 29	- A
192.	Bușag, str. 118, nr. 1	Biserică Bușag	Urcare	6, 29	- A
193.	Bușag, str. 118, nr. 1	Biserică Bușag	Coborâre	6, 29	- A
194.	Bușag, str. 112, nr. 16	Bușag	Urcare	6, 29	- A
195.	Bușag, str. 112, nr. 16	Bușag	Coborâre	6, 29	- A
<b>Merișor (Tăuții Măgherauș)</b>					
196.	Merișor, str. 135, nr. 1	Troiță Merișor	Urcare+Coborâre	6, 29	- A
197.	Merișor, str. 133, nr. 1	Pășunii	Urcare	6, 29	- A
198.	Merișor, str. 133, nr. 1	Pășunii	Coborâre	6, 29	- A
<b>Bozânta Mare (Tăuții Măgherauș)</b>					
199.	Bozânta Mare, str. 125, nr. 6	Dumbravă Bozânta Mare	Urcare	6, 29	- A
200.	Bozânta Mare, str. 125, nr. 6	Dumbravă Bozânta Mare	Coborâre	6, 29	- A
201.	Bozânta Mare, str. 129, nr. 24	Biserică Bozânta Mare	Urcare+Coborâre	6, 29	- A
<b>Nistru (Tăuții Măgherauș)</b>					
202.	Nistru, str. 102, nr. 19	Pășunii	Urcare	13	- A
203.	Nistru, str. 102, nr. 19	Pășunii	Coborâre	13	- A
204.	Nistru, str. 102, nr. 61	Pirită	Urcare	13	- A
205.	Nistru, str. 102, nr. 61	Pirită	Coborâre	13	- A
206.	Nistru, str. 102, nr. 95	Centru	Urcare	13	- A
207.	Nistru, str. 102, nr. 95	Centru	Coborâre	13	- A
208.	Nistru, str. 105, nr. 33	9 Mai Nistru	Urcare+Coborâre	13	- A
<b>Băița (Tăuții Măgherauș)</b>					
209.	Băița, str. 73, nr. 38	Mălinului	Urcare	7	- A
210.	Băița, str. 73, nr. 38	Mălinului	Coborâre	7	- A

211.	Băița, str. 73, nr. 60	Canton Băița	Urcare	7	- A
212.	Băița, str. 73, nr. 60	Canton Băița	Coborâre	7	- A
213.	Băița, str. 73, nr. 112	Ion Șugariu	Urcare	7	- A
214.	Băița, str. 73, nr. 112	Ion Șugariu	Coborâre	7	- A
215.	Băița, str. 73, nr. 137	Strâmtori	Urcare	7	- A
216.	Băița, str. 73, nr. 137	Strâmtori	Coborâre	7	- A
217.	Băița, str. 73, nr. 195	Centru	Urcare	7	- A
218.	Băița, str. 73, nr. 195	Centru	Coborâre	7	- A
219.	Băița, str. 73, nr. 249	Uzină	Urcare	7	- A
220.	Băița, str. 73, nr. 249	Uzină	Coborâre	7	- A
221.	Băița, str. 73, nr. 339	FructExport	Urcare	7	- A
222.	Băița, str. 73, nr. 339	FructExport	Coborâre	7	- A
<b>Ulmoasa (Tăuții Măgherauș)</b>					
223.	Ulmoasa, str. 73, nr. POD ULMOASA	Ulmoasa	Urcare+Coborâre	7	- A
<b>Recea (Recea)</b>					
224.	Recea, Clubul văcarilor	Clubul văcarilor	Urcare	12	- N
225.	Recea, Clubul văcarilor	Clubul văcarilor	Coborâre	12	- N
226.	Recea, intrare în localitate	Intrare Recea	Urcare	12	- A
227.	Recea, ieșire din localitate	Ieșire Recea	Coborâre	12	- N
228.	Recea, Școală	Școala Recea	Urcare	12	- A
229.	Recea, Școală	Școala Recea	Coborâre	12	- N
230.	Recea, Pod Lăpușel	Pod Lăpușel	Urcare	12	- N
231.	Recea, Pod Lăpușel	Pod Lăpușel	Coborâre	12	- N
<b>Bozânta Mică (Recea)</b>					
232.	Bozânta Mică, intersecția str. Principala cu str. Horinciei	Horinciei	Urcare	27	- A



233.	Bozânta Mică, intersecția str. Principală cu str. Horinciei	Horinciei	Coborâre	27	- N
234.	Bozânta Mică, Magazin Alimentar	Magazin Alimentar Bozânta Mică	Urcare+Coborâre	27	- A
235.	Bozânta Mică, Magazin Alimentar	Magazin Alimentar Bozânta Mică	Coborâre	27	- N
<b>Lăpușel (Recea)</b>					
236.	Lăpușel, Cămin Cultural	Căminul Cultural	Urcare	12	- A
237.	Lăpușel, Cămin Cultural	Căminul Cultural	Coborâre		- N
238.	Lăpușel, intersecția str. Unirii cu str. Gării	Unirii Lăpușel	Urcare	12	- A
239.	Lăpușel, intersecția str. Unirii cu str. Gării	Unirii Lăpușel	Coborâre	12	- N
240.	Lăpușel, Minim magazin alimentar	Minim magazin alimentar	Urcare	12	- A
241.	Lăpușel, Minim magazin alimentar	Minim magazin alimentar	Coborâre	12	- N
<b>Mocira (Recea)</b>					
242.	Mocira, Avicola	Avicola	Urcare	24	- N
243.	Mocira, Avicola	Avicola	Coborâre	24	- N
244.	Mocira, Fabrica Făgetul	Fabrica Făgetul Mocira	Urcare	24	- N
245.	Mocira, Fabrica Făgetul	Fabrica Făgetul Mocira	Coborâre	24	- N
246.	Mocira, Intersecția str. Aleea Mocirii cu str. 1 Decembrie	Aleea Mocirii	Urcare+Coborâre	24	- A
247.	Mocira, Magazin Alimentar	Magazin Alimentar	Urcare	24	- A
248.	Mocira, Magazin Alimentar	Magazin Alimentar	Coborâre	24	- A
<b>Săsar (Recea)</b>					
249.	Săsar, Vamă	Vamă	Urcare	28	- N
250.	Săsar, Vamă	Vamă	Coborâre	28	- N
251.	Săsar, Biserica Nouă	Biserica Nouă	Urcare+Coborâre	28	- A

252.	Săsar, Intersecția str. 1 Decembrie cu str. Eroilor	Eroilor 1	Urcare+Coborâre	28	- A
253.	Săsar, Școală	Școală	Urcare+Coborâre	28	- N
254.	Săsar, Intersecția str. Eroilor cu str. 1 Decembrie	Eroilor 2	Urcare+Coborâre	28	- A
255.	Săsar, Intersecția str. 1 Decembrie cu str. Văii	Văii	Urcare	28	- A
256.	Săsar, Intersecția str. 1 Decembrie cu str. Văii	Văii	Coborâre	28	- N
257.	Săsar, Intersecția str. 1 Decembrie cu str. Morii	str. Morii Săsar	Urcare+Coborâre	28	- A
<b>Groși ( Groși )</b>					
258.	Groși, Str.1 Decembrie	Groși, Str.1 Decembrie	Urcare+Coborâre	16	- A
<b>Satu Nou de Jos (Groși)</b>					
259.	Satu Nou de Jos, pe DJ182B, lângă terenul de fotbal	Teren de fotbal Satu Nou de Jos	Urcare	17	- N
260.	Satu Nou de Jos, pe DJ182B, lângă terenul de fotbal	Teren de fotbal Satu Nou de Jos	Coborâre	17	- N
261.	Satu Nou de Jos, Str. Republicii	Satu Nou de Jos, Str. Republicii	Urcare+Coborâre	17	- A
<b>Ocoliș (Groși)</b>					
262.	Ocoliș I	Centru Ocoliș	Urcare+Coborâre	17	- A
263.	Ocoliș II	Ocoliș	Urcare+Coborâre	17	- A
<b>Săcălășeni ( Săcălășeni )</b>					
264.	Săcălășeni, în zona imobilului de pe strada Unirii, nr. 9 (fost nr. 22)	Săcălășeni DJ182B	Urcare+Coborâre	23	- A
265.	Săcălășeni, în fața Sediului Primăriei Comunei Săcălășeni (strada Unirii, nr. 87) (fost nr. 67)	Primărie	Urcare+Coborâre	23	- A

266.	Săcălășeni, în zona Motelului „Moara Veche” (strada Unirii, nr. 139) (fost nr. 137A)	Moara Veche	Urcare+Coborâre	23	- N
<b>Coruia (Săcălășeni)</b>					
267.	Coruia, în zona imobilului de pe strada Alexandru Vaida Voevod nr. 46 (fost nr. 243)	Coruia 2 (centru)	Urcare+Coborâre	23	- N
268.	Coruia, în zona imobilului de pe strada Mihai Eminescu, nr. 1(fost nr. 36)	Coruia 1 (intrare in sat)	Urcare+Coborâre	23	- N
<b>Culcea (Săcălășeni)</b>					
269.	Culcea, în zona Bisericii Ortodoxe	Biserica Ortodoxă	Urcare+Coborâre	23	- N
<b>Dumbrăvița ( Dumbrăvița )</b>					
270.	Dumbrăvița, Intrare	Dumbrăvița 1	Urcare+Coborâre	22	- N
271.	Dumbrăvița, Intrare	Dumbrăvița 1	Urcare+Coborâre	22	- N
272.	Dumbrăvița, Centru	Dumbrăvița 2	Urcare+Coborâre	22	- A
273.	Dumbrăvița, Centru	Dumbrăvița 2	Urcare+Coborâre	22	- A
274.	Dumbrăvița, ieșire către Rus	Dumbrăvița 3	Urcare+Coborâre	22	- N
275.	Dumbrăvița, intrare dinspre Rus	Dumbrăvița 3	Urcare+Coborâre	22	- N
<b>Rus (Dumbrăvița)</b>					
276.	Rus, Centru	Rus	Urcare+Coborâre	22	- N
277.	Rus, Centru	Rus	Urcare+Coborâre	22	- N
<b>Șindrești (Dumbrăvița)</b>					
278.	Șindrești, intrare dinspre Rus	Intrare Șindrești	Urcare	22	- N
279.	Șindrești, ieșire spre Rus	Intrare Șindrești	Coborâre	22	- N
280.	Șindrești, centru	Centru Șindrești	Urcare+Coborâre	22	- N
<b>Unguraș(Dumbrăvița)</b>					
281.	Unguraș, centru	Centru Unguraș	Urcare+Coborâre	22	- N
<b>Cechiș (Dumbrăvița)</b>					

282.	Chechiș, intrare	Intrare Chechiș	Urcare+Coborâre	26	- N
283.	Chechiș, ieșire	Intrare Chechiș	Urcare+Coborâre	26	- N
284.	Chechiș, centru	Centru Chechiș	Urcare+Coborâre	26	- A
285.	Chechiș, ieșire spre Coruia	Ieșire Chechiș	Urcare+Coborâre	26	- N
<b>Cărbunari (Dumbrăvița)</b>					
286.	Cărbunari, centru	Centru Cărbunari	Urcare+Coborâre	26	- A
287.	Către Dumbrăvița, la intersecția DN18B cu DJ184A, spre Chechiș	Pod Cărbunari	Urcare+Coborâre	26	- N
<b>Baia Sprie (Baia Sprie)</b>					
288.	Baia Sprie str. Forestierului Urcare nr. 195	Forestierului 1	Urcare	8	- A
289.	Baia Sprie str. Forestierului Coborâre nr. 160	Forestierului 1	Coborâre	8	- A
290.	Baia Sprie str. Forestierului Urcare nr. 105	Forestierului 2	Urcare	8	- A
291.	Baia Sprie str. Forestierului Coborâre între nr. 88-90	Forestierului 2	Coborâre	8	- N
292.	Baia Sprie str. Forestierului Urcare nr. 19	Forestierului 3	Urcare	8	- N
293.	Baia Sprie str. Forestierului Coborâre nr. 4	Forestierului 3	Coborâre	8	- A
294.	Baia Sprie str. Mesteacănului Urcare nr. 114	Mesteacănului	Urcare	8	- A
295.	Baia Sprie str. Mesteacănului Coborâre nr. 87	Mesteacănului	Coborâre	8	- A
296.	Baia Sprie str. Câmpului Urcare nr. 53	Câmpului	Urcare	8	- A
297.	Baia Sprie str. Câmpului Coborâre între nr. 46-48	Câmpului	Coborâre	8	- A

298.	Baia Sprie str. Câmpului Urcare între nr. 3-5	Sediu Ocol Silvic Baia Sprie	Urcare	8	- A
299.	Baia Sprie str. Câmpului Coborâre între nr. 22-24	Lukoil	Coborâre	8	- A
300.	Baia Sprie str. Câmpului Urcare nr. 1	Sauro	Urcare	8	- A, AL
301.	Baia Sprie str. Câmpului Coborâre fără nr.	Pod Microvest	Coborâre	8	- A, AL
302.	Baia Sprie str. Gutinului Urcare nr. 9A	LIDL	Urcare	8	- N, AL
303.	Baia Sprie str. Gutinului Coborâre nr.1	Spria	Coborâre	8	- A,AL
304.	Baia Sprie str. Săsar Urcare nr.8	Cinematograf	Urcare	8	- A
305.	Baia Sprie str. Săsar Coborâre nr.5	Cinematograf	Coborâre	8	- A
306.	Baia Sprie, str. George Coșbuc Urcare fără nr.	Stație punte metalică peste Săsar	Urcare	8	- N, AL
307.	Baia Sprie, str. George Coșbuc Coborâre nr.59	Stație punte metalică peste Săsar	Coborâre	8	- N
308.	Baia Sprie, str. George Coșbuc Urcare fără nr.	Pod Drumul Minei	Urcare	8	- N
309.	Baia Sprie, str. George Coșbuc Coborâre fără nr.	Pod Drumul Minei	Coborâre	8	- A
310.	Baia Sprie str. George Coșbuc Urcare fără nr.	Platou Flotație	Urcare	8	- N, AL
311.	Baia Sprie str. George Coșbuc Coborâre fără nr.	Colonia Eliberării	Coborâre	8	- A
<b>Satu Nou de Sus (Baia Sprie)</b>					
312.	Baia Sprie, ieșire str. Vasile Lucaciu Urcare fără nr.	Stație firmă privată	Urcare	14	- A

313.	Baia Sprie, ieșire str. Vasile Lucaciu Coborâre fără nr.	INSERV depozit	Coborâre	14	- N
314.	Satu Nou de Sus, Str. Principală Urcare fără nr.	Cozmircom	Urcare	14	- N
315.	Satu Nou de Sus, Str. Principală Coborâre fără nr	Cozmircom	Coborâre	14	- A
316.	Satu Nou de Sus , Str. Principală Urcare fără nr.	Cruce	Urcare	14	- N
317.	Satu Nou de Sus , Str. Principală Coborâre fără nr.	Cruce	Coborâre	14	- A
318.	Satu Nou de Sus , Str. Principală Urcare fără nr.	Biserica Ortodoxă	Urcare	14	- N, AL
319.	Satu Nou de Sus , Str. Principală Coborâre nr. 220A	Biserica Ortodoxă	Coborâre	14	- A,AL
320.	Satu Nou de Sus , Str. principală urcare-coborâre nr. 206	Satu Nou de Sus	Urcare+Coborâre	14	- N
<b>Chiuzbaia (Baia Sprie)</b>					
321.	Baia Sprie str. Ignișului Urcare fără nr.	Fabrică Pâine RBCom	Urcare	21	- A
322.	Baia Sprie str. Ignișului Coborâre fără nr	Fabrică Pâine RBCom	Coborâre	21	- N
323.	Baia Sprie str. Ignișului Urcare fără nr.	Vâltoare	Urcare	21	- N
324.	Baia Sprie str. Ignișului Coborâre fără nr	Vâltoare	Coborâre	21	- N
325.	Chiuzbaia Urcare nr.5	Chiuzbaia 1	Urcare	21	- N
326.	Chiuzbaia Coborâre nr.286	Chiuzbaia 1	Coborâre	21	- N
327.	Chiuzbaia Urcare nr.13	Chiuzbaia 2	Urcare	21	- N

328.	Chiuzbaia Coborâre nr.275	Chiuzbaia 2	Coborâre	21	- N
329.	Chiuzbaia urcare-coborâre capăt de linie	Biserica Ortodoxă Chiuzbaia	Urcare+Coborâre	21	- A, AL

**Legenda:**

N – Stație neamenajată

A – Stație amenajată (acoperită)

H – Stație Heliopolis

E – Stație Euromedia

AL – Stație prevăzută cu alveolă

### Anexa 3 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (LEI)							Data Inc./Data fin.	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Total			



## **Anexa 14 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Zona Metropolitana Baia Mare**

### **Regulament pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare**

#### **CAPITOLUL I: Dispoziții Generale**

##### **Art. 1**

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament de aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze și troleibuze pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

##### **Art. 2**

(1) Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecția mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

##### **Art. 3**

(1) În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **abonament** - legitimație de călătorie ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. g) din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea

Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

2. **activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze și troleibuze;

3. **asociație de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice** - asociația de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice inclusiv servicii de transport public local de persoane prin curse regulate furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

4. **autobuz** - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

5. **autobuz urban** - autobuz destinate transportului urban sau suburban de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, care asigură în stații posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu modificările și completările ulterioare;

6. **autobuz articulată** - autobuz constituit din cel puțin două secțiuni rigide, articulate una în raport cu cealaltă și la care compartimentele pentru pasageri ale fiecărei secțiuni comunică între ele, astfel încât pasagerii pot să se deplaseze dintr-un compartiment în altul. Secțiunile rigide sunt legate între ele în mod permanent, astfel încât să nu poată fi separate decât cu ajutorul unor echipamente care, în mod normal, nu sunt disponibile decât într-un atelier, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

7. **autobuz cu podea coborâtă** - autobuz din clasa I, II sau A, în care cel puțin 35 % din suprafața disponibilă pentru pasagerii în picioare (în secțiunea față în cazul unui autovehicul articulată sau primul nivel în cazul unui autovehicul cu etaj) formează un spațiu fără nici o treaptă și care permite accesul la cel puțin o ușă de serviciu, , în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

8. **autoritate de autorizare** - compartimentul de transport specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a

unităților administrativ-teritoriale membre prin Autorizația nr. 0334/04.12.2012 de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;

9. **autorizație de transport** - document eliberat de autoritatea de autorizare din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de acces pentru efectuarea unui serviciu de transport public local, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport local, cu modificările și completările ulterioare;

10. **bilet** - titlu sau taxă de călătorie, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. f) din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

11. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

12. **cartelă magnetică** - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h) din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

13. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

condiții asociate autorizației - anexă la autorizație și parte integrantă din aceasta, prin care se stabilesc drepturile, obligațiile, restricțiile și sancțiunile titularului de autorizație;

14. **copie conformă a autorizației de transport** - document eliberat de autoritatea de autorizare din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, având calitatea de copie a autorizației de transport atribuită pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, în condițiile îndeplinirii unor criterii stabilite, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport local, cu modificările și completările ulterioare;

15. **compensație de serviciu public** - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare;

16. **condiții de acces** - standarde relevante, linii directoare și informații despre accesibilitatea autobuzelor și/sau a terminalelor desemnate, inclusiv facilitățile acestora pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă, în conformitate cu prevederile art. 3 lit. k) din Regulamentul (UE) NR. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;

17. **date privind călătoria** - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia, în conformitate cu prevederile art. 4 pct. 16 din Directiva nr. 2010/40/UE privind implementarea

sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;

18. ***drept exclusiv*** - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare;

19. ***licență de transport*** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

20. ***licență de traseu*** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

21. ***manager de transport*** - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, în conformitate cu prevederile art. 2 pct. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;

22. ***obligația de exploatare*** - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare -, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m) din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 5 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

23. ***obligație de serviciu public*** - o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, cu modificările și completările ulterioare;

24. ***obligația de transport*** - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 5 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice

subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

25. **obligația tarifară** - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 5 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

26. **participanți la trafic vulnerabili** - participanți la trafic nemotorizați, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă, în conformitate cu prevederile art. 4 pct. 7) din Directiva nr. 2010/40/UE privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;

27. **persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager de transport;

28. **persoană cu handicap sau persoană cu mobilitate redusă** - orice persoană a cărei mobilitate, atunci când folosește mijloacele de transport, este redusă din cauza unui handicap fizic (senzorial sau locomotor, permanent sau temporar), a unui handicap sau deficiențe intelectuale, a oricărui alt tip de handicap sau a vârstei și a cărei situație necesită o atenție specială și adaptarea serviciilor puse la dispoziția tuturor pasagerilor la nevoile acesteia, în conformitate cu prevederile art. 3 lit. j) din Regulamentul (UE) NR. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;

29. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

30. **program de transport public local** - programul propus de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară în baza mandatului primit, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

31. **sisteme de transport inteligente** sau "STI" - sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport, în conformitate cu prevederile art. 4 pct. 16 din Directiva nr. 2010/40/UE privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;

32. **stabilirea de tarife** - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, potrivit prezentelor norme-cadru, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea,

ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

33. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

34. **traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

35. **transport rutier local de persoane** - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

36. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

#### **Art. 4**

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

**CAPITOLUL II: Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare**

### **SECȚIUNEA 1: Principiile și obiectivele efectuării transportului public local**

#### **Art. 5**

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

#### **Art. 6**

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

#### **Art. 7**

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

#### **Art. 8**

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

### **SECȚIUNEA 2: Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate**

#### **Art. 9**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare și care dețin licență de traseu valabilă.

#### **Art. 10**

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

#### **Art. 11**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

#### **Art. 12**

- (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
- (2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii adunării generale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.
- (3) Licența de traseu se eliberează de către autoritatea de autorizare, cu avizul consiliului județean.
- (4) Licențele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- (5) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăși valabilitatea programului de transport.
- (6) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.
- (7) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (8) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.
- (9) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
  - a) stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
  - b) numărul și capacitatea autobuzelor;
  - c) intervalul de succedare a curselor;
  - d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
  - e) zilele în care se efectuează transporturile.
- (10) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.
- (11) Tarifele pentru eliberarea licențelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare sunt prevăzute în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament.
- (12) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (13) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

#### **Art. 13**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, cu mijloace de transport în comun, deținute deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat și/sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ teritoriale membre ale asociației de dezvoltare



intercomunitară., înmatriculate și care dețin licență de traseu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

#### **Art. 14**

(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare întocmește și aprobă programul de transport local, prevăzut în Anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, astfel:

- a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) prin introducerea de noi trasee;
- c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) prin introducerea de stații noi;
- f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier.

#### **Art. 15**

(1) Pentru acordarea unei autorizații de transport, operatorii de transport/transportatorii autorizați vor depune la registratura Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare o documentație care va cuprinde:

- a) cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;
- c) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;
- f) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare a tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;
- g) declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;
- h) scrisoare de bonitate financiară emisă de banca solicitantului, cu cel mult 30 de zile înainte de data depunerii documentației;

i) copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate.

#### **Art. 16**

(1) Operatorilor de transport deținători ai unei licențe de transport corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, li se eliberează, la cerere, autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

a) cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;

b) copie a licenței de transport;

c) declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care doresc să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing sau de c[tre Unit[ile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

#### **Art. 17**

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizației de transport, a copiei conforme după aceasta se comunică de către operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente, conform cu Anexa nr. 3.

(2) Pierderea sau sustragerea autorizației de transport, a copiei conforme după aceasta se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

### **SECȚIUNEA 3: Siguranța rutieră**

#### **Art. 18**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

#### **Art. 19**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului după caz, și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor, după caz, și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### **Art. 20**

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 21**

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 22**

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### **Art. 23**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

#### **Art. 24**

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

### **SECȚIUNEA 4: Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare**

#### **Art. 25**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

### **CAPITOLUL III: Drepturi și obligații**

#### **Art. 26**

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

#### **Art. 27**

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### **Art. 28**

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării adunării generale ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
  - asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean sau Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare în cazul accidentelor grave de circulație;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- f) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

### **Art. 29**

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, persoane fizice sau juridice.

### **Art. 30**

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare cu privire la transportul public local;
- d) să conteste hotărârile Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;



- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
  - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

### **Art. 31**

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.
- f) să prezinte agenților constatați și/sau organelor de control, în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

## **CAPITOLUL IV: Indicatori de performanță**

### **Art. 32**

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament.

(3) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor regulamentului-cadru.

### **Art. 33**

(1) Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare sunt prezentați în Anexa nr. 5.

(2) Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 5 din Regulament. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 5 din Regulament.

(4) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile de la notificarea prevăzută la alineatul 2. Operatorul are obligația implementării acestuia în termen de 2 luni de la primirea acestuia.

## **CAPITOLUL V: Răspunderi și sancțiuni**

### **Art. 34**

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizați pentru prestarea serviciului de transport public local:

- ix. utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și caietul de sarcini, cu amendă de la 500 lei la 1.500 lei

- x. nerespectarea condițiilor tarifare stabilite prin hotărârea adunării generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei;
- xi. utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei;
- xii. neoprirea în stațiile prevăzute, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- xiii. nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță, confort și regularitate, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- xiv. nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a protejării mediului, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- xv. nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie, cu amendă de la 300 lei la 500 lei;

(3) Constituie contravenție în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte săvârșite de călători, persoane fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane:

a) călătorii care au un comportament necivilizat, se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei;

b) călătorii care aduc prejudicii mijloacelor de transport, se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei.

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către:

(a) împuterniciții președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare pe raza administrativ-teritorială a tuturor localităților membre;

(b) împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare pe raza administrativ-teritorială care intră în competența acestora.

#### **Art. 35**

Dispozițiile prezentului regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Art. 36**

Se instituie o suprataxa de 40 lei/ 50 de lei, în funcție de unitatea administrativ teritorială membră a Asociației, care va fi achitată pe loc, pentru utilizatorii care nu respectă obligațiile prevăzute în art. 34 alin. (3) lit. a) și b) din prezentul regulament. În acest caz, organul de control nu va întocmi proces verbal de constatare a contravenției.

#### **Art. 37**

Suprataxa astfel instituită se face venit la operatorul de transport/transportatorul autorizat și va fi folosită pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și funcționare a parcului auto.

#### **Art. 38**

În termen de 10 zile de la încasarea contravalorii amenzilor aplicate contravențiilor săvârșite la art. 34 alin. (3) din prezentul regulament, operatorul de transport public local/transportatorul autorizat are obligația de a vira sumele încasate către unitățile

administrativ teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, în contul acestora.

## **CAPITOLUL VI: Dispoziții finale**

### **Art. 39**

Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea Contractului de delegare al gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

### **Art. 40**

Pentru transportul public local de persoane prin curse regulate desfășurat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare, operatorul de transport/transportatorul autorizat va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă pe fiecare unitate administrativ-teritorială membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare.

### **Art. 41**

Prezentul regulament se completează cu prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;

### **Art. 42**

Anexele 1, 2, 3, 4 și 5 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

RO

ROMÂNIA  
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ  
ZONA METROPOLITANĂ BAI A MARE

## LICENȚĂ DE TRASEU

Seria ZMBMTPL Nr. 0000

**Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

**S.C.** \_\_\_\_\_

Sediul profesional \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_ județ \_\_\_\_\_

Valabilă de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_


Eliberată în baza Licenței de transport seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

Data eliberării: \_\_\_\_\_

Emitent:  
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Zona Metropolitană Baia Mare  
Semnătura și ștampila  
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

**Traseul:**



Seria ..... Nr. ....

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
ZONA METROPOLITANĂ BAIA MARE

Operatorul de transport rutier  
.....

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria ..... nr. ....\*)

\*) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

**Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate**

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	Nr. stației	Denumirea stației			
Zile în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. de locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ  
ZONA METROPOLITANĂ BAIA MARE**

.....  
(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport**

.....  
(semnătura și ștampila)

## Lista cu tarifele

Nr. crt.	Explicații	Tarif (lei)
1	Eliberarea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	100
2	Eliberarea autorizației de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	100
3	Înlocuirea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	100
4	Înlocuirea autorizației de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbare denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	100
5	Eliberarea unui duplicat al copiei conforme după autorizația de transport sau al licenței de traseu ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	100
6	Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	100



**C E R E R E (model )**

**pentru acordarea Autorizației de Transport / Copiei conforme  
pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate**

**Către,**

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Baia Mare**

Subsemnatul ..... (nume și prenume), în calitate de ..... (persoană desemnată etc.) la ..... (denumirea persoanei juridice), cu sediul în țara ....., localitatea ....., str. .... nr. ...., bl. ...., sc. ...., et. ...., ap. ...., județul ....., telefon ....., fax ....., înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J...../...../....., CUI ....., cont ....., deschis la Banca ....., Sucursala .....

**Vă solicit acordarea AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT / COPIEI CONFORME pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.**

Anexez prezentei următoarele acte:

---

---

---

---

*Cunoscând că declarațiile inexacte sunt pedepsite conform legii, declar pe propria răspundere că datele menționate mai sus sunt adevărate și că toate copiile documentelor depuse în vederea acordării autorizației de transport sunt efectuate după documentele originale deținute.*

Data \_\_\_\_\_

Semnătura (ștampila)

.....

**INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE  
REGULATE EFECTUAT PE RAZA UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV-TERITORIALE MEMBRE ALE ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ BAIJA MARE**

Nr. Crt	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor , calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Calcul penalitate pe trimestru de:
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					Garantie (G)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau cu 6	10	11=(9/6)*7* G
1	Numar de curse, trasee suspendate din culpa operatorului	(curse, trasee suspendate /total curse, trasee incluse in Programul de Transport) x 100	autobuz	%	1	5	7,00%			0	0,00
			troleibuz	%	1	5	6,00%			0	0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	$\sum$ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	autobuz	%	0,5	1	7,00%			0	0,00
			troleibuz	%	0,5	1	3,00%			0	0,00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1 si 2	$\sum$ (Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 1)/Nr total pasageri*100	autobuz/ troleibuz	%	2	5	1,00%			0	0,00
		$\sum$ (Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 2)/Nr total pasageri*100	autobuz/ troleibuz	%	2	5	1,00%			0	0,00

			Σ(Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctul 3)/Nr total pasageri*100	autobuz/ troleibuz	%	0,5	1	1,00%			0	0,00
4	Respectarea Planului de Servicii		Numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie-Numar total mijloace de transport vehicule utilizate zilnic)/numar total mijloace de transport vehicule necesar pentru realizarea Programului de circulatie) x 100	autobuz	%	5	10	7,00%			0	0,00
				troleibuz	%	5	10	3,00%			0	0,00
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri primite	Nr.Plângeri înregistrate referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului	autobuz/ troleibuz	Nr. total	40	80	2,00%			0	0,00
		Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate/Total plangeri inregistrate *100 Referitoare la: a) frecventa b) nerespectarea programului c) confortul calatorilor/curatenie d) comportamentul personalului	autobuz/ troleibuz	% total pe toate criteriile	30	60	3,00%			0	0,00
		Plangeri rezolvate	Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100	autobuz/ troleibuz	% total pe toate criteriile	0	1	3,00%			0	0,00
		Plangeri nerezolvate	Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal/Total plangeri fundamentate*100	autobuz/ troleibuz	% total pe toate criteriile	0	1	8,00%			0	0,00
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de transport*100	autobuz	%	20	30	10,00%			0	0,00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Parcul de vehicule cu vechimea vehiculelor mai mare de 10 ani/total parc de vehicule*100	autobuz/ troleibuz	%	75	85	5,00%			0	0,00

	Vehicule cu dotari de accesibilitate si confort (cu podea coborata, aer conditionat, dotari pentru persoane cu dizabilitati)	Numar vehicule cu instalatie de climatizare nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100	autobuz/ troleibuz	%	50	60	5,00%			0	0,00
		Numar vehicule cu instalatie de incalzire nefunctionala raportat la numar total de vehicule x 100	autobuz/ troleibuz	%	3	5	8,00%			0	0,00
8	Penalitati platite	Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu/Cifra de Afaceri *100	autobuz/ troleibuz	%	0,5	1	4,00%			0	0,00
9	Respectarea prevederilor legale	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	autobuz/ troleibuz	No.	3	5	8,00%			0	0,00
10	Accidente de trafic	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	autobuz/ troleibuz	No.	15	30	8,00%			0	0,00
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor	NU SE PENALIZEAZA IN PRIMUL AN		No.			0,00%				
							Total pondere criterii	100,00%	TOTAL	Incalcari majore	
										Total penalitati (RON)	0,00

Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient de importanță (pondere), un prag sub care penalizarea nu se aplică și un prag peste care se consideră încălcarea majoră a performanței.

1) Pentru valori realizate trimestrial de operator sub pragul sub care penalizarea nu se aplică, la valori de calcul malus se completeaza cu valoarea raportata de operator. **PENALITATEA ESTE 0**

2) Pentru valori realizate trimestrial de operator între pragul sub care penalizarea nu se aplică și valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcarea majoră a performanței, la valori de calcul malus se completeaza cu valoarea raportata de operator. **PENALITATEA ESTE CALCULATĂ** astfel:

**Valoarea raportata/ Valoarea maxima acceptata a criteriului \*Pondere criteriu\* Valoare garanție**

**Pentru valori realizate trimestrial de operator peste valoarea maximă acceptată fără a fi considerată încălcare majoră a performanței, se completează cu valoarea 1 la coloana “încălcare majoră” . PENALITATEA ESTE CALCULATĂ astfel:**

**Valoarea maxima acceptata a criteriului \*Pondere criteriu\* Valoare garanție**

## Anexa 15 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 14.09.2018, operatorul are următoarea structură de personal

<b>Categorie personal</b>	<b>Număr</b>	<b>Observații</b>
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public local de persoane prin curse regulate	207	conducatori auto, dispecere, controlori, operatori curatenie mijloace de transport
Personal pentru alte activități	123	casieră, mecanici, electricieni statii redresare, linie etc.
Personal administrativ T.E.S.A.	14	
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>344</b>	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

## Anexa 16 – Estimarea anuala a compensatiei 2020-2025

2020											
	Troleibuz BM	Autobuz urban BM	Autobuz urban BM linii mixte urban/regional (include intrari/iesiri)	Baia Sprie	Tăuții Măgheruș	Recea	Groși	Dumbrăvița	Săcălășeni	total autobuze regional	total
cost/km (lei)	14,97	7,25	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05	7,05		
km planificati	627.917	1.487.334	687.820	480.911	213.274	130.154	47.928	84.318	35.193	1.679.598	3.794.849
total costuri	9.399.917	10.783.173	4.849.131	3.390.423	1.503.582	917.586	337.892	594.442	248.111		22.624.339
profit rezonabil 4,49%	422.056	484.164	217.726	152.230	67.511	41.200	15.171	26.690	11.140		1.015.833
<b>total costuri eligibile</b>	<b>9.821.974</b>	<b>11.267.337</b>	<b>5.066.857</b>	<b>3.542.653</b>	<b>1.571.093</b>	<b>958.785</b>	<b>353.064</b>	<b>621.132</b>	<b>259.251</b>		<b>33.462.145</b>
venituri directe		6.969.987		3.227.455	1.406.102	935.178	192.800	490.511	158.977		13.381.009
alte venituri		64.298		0	0	0	0	0	0		64.298
<b>total venituri</b>		<b>7.034.285</b>		<b>3.227.455</b>	<b>1.406.102</b>	<b>935.178</b>	<b>192.800</b>	<b>490.511</b>	<b>158.977</b>		<b>13.445.307</b>
<b>COMPENSATIA</b>		<b>19.121.883</b>		<b>315.198</b>	<b>164.991</b>	<b>23.608</b>	<b>160.264</b>	<b>130.621</b>	<b>100.274</b>		<b>20.016.838</b>
din care, diferente de tarif		7.019.441		67.227	0	0	0	0	0		7.086.668

**PREMIZE 2021:**

\*creșterea ofertei de transport cu 2% pe an

\*creșterea veniturilor din încasări directe cu 5% pe an prin regândirea politicii tarifare (scăderea ponderii bletelor și creșterea abonamentelor, acum fiind între 32,9% și 51,3% din încasările directe)

2021											
	Troleibuz BM	Autobuz urban BM	Autobuz urban BM linii mixte urban/regional (include intrari/iesiri)	Baia Sprie	Tăuții Măgheruș	Recea	Groși	Dumbrăvița	Săcălășeni	total autobuze regional	total
cost/km (lei)	15,42	7,47	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26	7,26		
km planificati	640.475	1.517.081	701.576	490.529	217.539	132.757	48.887	86.004	35.897	1.713.190	3.870.746
total costuri	9.877.420	11.330.943	5.095.460	3.562.651	1.579.962	964.198	355.057	624.639	260.714		23.773.623
profit rezonabil 4,49%	443.496	508.759	228.786	159.963	70.940	43.292	15.942	28.046	11.706		1.067.436
<b>total costuri eligibile</b>	<b>10.320.916</b>	<b>11.839.702</b>	<b>5.324.246</b>	<b>3.722.614</b>	<b>1.650.902</b>	<b>1.007.490</b>	<b>370.999</b>	<b>652.685</b>	<b>272.420</b>		<b>35.161.975</b>
venituri directe		7.318.486		3.388.827	1.476.407	981.937	202.440	515.037	166.926		14.050.060
alte venituri		64.298		0	0	0	0	0	0		64.298
<b>total venituri</b>		<b>7.382.784</b>		<b>3.388.827</b>	<b>1.476.407</b>	<b>981.937</b>	<b>202.440</b>	<b>515.037</b>	<b>166.926</b>		<b>14.114.358</b>
<b>COMPENSATIA</b>		<b>20.102.080</b>		<b>333.787</b>	<b>174.495</b>	<b>25.554</b>	<b>168.559</b>	<b>137.648</b>	<b>105.495</b>		<b>21.047.617</b>
din care, diferente de tarif		7.019.441		67.227	0	0	0	0	0		7.086.668



**PREMIZE 2022:**

creșterea ofertei de transport cu 2% pe an

creșterea veniturilor din încasări directe cu 5% pe an

2022											
	Troleibuz BM	Autobuz urban BM	Autobuz urban BM linii mixte urban/regional (include intrări/iesiri)	Baia Sprie	Tăuții Măgheruș	Recea	Groși	Dumbrăvița	Săcălășeni	total autobuze regional	total
cost/km (lei)	15,87	7,69	7,48	7,48	7,48	7,48	7,48	7,48	7,48		
km planificati	653.285	1.547.423	715.608	500.340	221.890	135.412	49.864	87.724	36.615	1.747.454	3.948.161
total costuri	10.369.494	11.895.429	5.349.306	3.740.136	1.658.672	1.012.232	372.745	655.757	273.703		24.957.979
profit rezonabil 4,49%	465.590	534.105	240.184	167.932	74.474	45.449	16.736	29.443	12.289		1.120.613
<b>total costuri eligibile</b>	<b>10.835.084</b>	<b>12.429.533</b>	<b>5.589.490</b>	<b>3.908.068</b>	<b>1.733.147</b>	<b>1.057.681</b>	<b>389.481</b>	<b>685.201</b>	<b>285.992</b>		<b>36.913.677</b>
venituri directe		7.684.411		3.558.269	1.550.227	1.031.033	212.562	540.789	175.272		14.752.563
alte venituri		64.298		0	0	0	0	0	0		64.298
<b>total venituri</b>		<b>7.748.709</b>		<b>3.558.269</b>	<b>1.550.227</b>	<b>1.031.033</b>	<b>212.562</b>	<b>540.789</b>	<b>175.272</b>		<b>14.816.861</b>
<b>COMPENSATIA</b>		<b>21.105.399</b>		<b>349.799</b>	<b>182.919</b>	<b>26.648</b>	<b>176.919</b>	<b>144.412</b>	<b>110.720</b>		<b>22.096.816</b>
din care, diferente de tarif		7.019.441		67.227	0	0	0	0	0		7.086.668

**PREMIZE 2023:**

creșterea veniturilor din încasări directe cu 5% pe an

2023											
	Troleibuz BM	Autobuz urban BM	Autobuz urban BM linii mixte urban/regional (include intrari/iesiri)	Baia Sprie	Tăuții Măgheruș	Recea	Groși	Dumbrăvița	Săcălășeni	total autobuze regional	total
cost/km (lei)	16,65	8,06	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84		
km planificati	653.285	1.547.423	715.608	500.340	221.890	135.412	49.864	87.724	36.615	1.747.454	3.948.161
total costuri	10.875.559	12.475.964	5.610.370	3.922.667	1.739.621	1.061.632	390.936	687.760	287.060		26.176.010
profit rezonabil 4,49%	488.313	560.171	251.906	176.128	78.109	47.667	17.553	30.880	12.889		1.175.303
<b>total costuri eligibile</b>	<b>11.363.872</b>	<b>13.036.135</b>	<b>5.862.275</b>	<b>4.098.794</b>	<b>1.817.730</b>	<b>1.109.300</b>	<b>408.489</b>	<b>718.641</b>	<b>299.949</b>		<b>38.715.185</b>
venituri directe		8.068.631		3.736.182	1.627.739	1.082.585	223.190	567.828	184.035		15.490.191
alte venituri		64.298		0	0	0	0	0	0		64.298
<b>total venituri</b>		<b>8.132.929</b>		<b>3.736.182</b>	<b>1.627.739</b>	<b>1.082.585</b>	<b>223.190</b>	<b>567.828</b>	<b>184.035</b>		<b>15.554.489</b>
<b>COMPENSATIA</b>		<b>22.129.353</b>		<b>362.612</b>	<b>189.991</b>	<b>26.715</b>	<b>185.299</b>	<b>150.812</b>	<b>115.914</b>		<b>23.160.696</b>
din care, diferente de tarif		7.019.441		67.227	0	0	0	0	0		7.086.668

**PREMIZE 2024:**

creșterea veniturilor din incasari directe cu 5% pe an

2024

	Troleibuz BM	Autobuz urban BM	Autobuz urban BM linii mixte urban/regional (include intrari/iesiri)	Baia Sprie	Tăuții Măgheruș	Recea	Groși	Dumbrăvița	Săcălășeni	total autobuze regional	total
cost/km (lei)	17,47	8,46	8,23	8,23	8,23	8,23	8,23	8,23	8,23		
km planificati	653.285	1.547.423	715.608	500.340	221.890	135.412	49.864	87.724	36.615	1.747.454	3.948.161
total costuri	11.411.774	13.091.086	5.886.986	4.116.072	1.825.392	1.113.976	410.211	721.670	301.214		27.466.607
profit rezonabil 4,49%	512.389	587.790	264.326	184.812	81.960	50.018	18.418	32.403	13.524		1.233.251
<b>total costuri eligibile</b>	<b>11.924.163</b>	<b>13.678.876</b>	<b>6.151.312</b>	<b>4.300.884</b>	<b>1.907.352</b>	<b>1.163.993</b>	<b>428.630</b>	<b>754.073</b>	<b>314.738</b>		<b>40.624.020</b>
venituri directe		8.472.063		3.922.991	1.709.126	1.136.714	234.350	596.220	193.237		16.264.700
alte venituri		64.298		0	0	0	0	0	0		64.298
<b>total venituri</b>		<b>8.536.361</b>		<b>3.922.991</b>	<b>1.709.126</b>	<b>1.136.714</b>	<b>234.350</b>	<b>596.220</b>	<b>193.237</b>		<b>16.328.998</b>
<b>COMPENSATIA</b>		<b>23.217.990</b>		<b>377.892</b>	<b>198.227</b>	<b>27.279</b>	<b>194.280</b>	<b>157.853</b>	<b>121.501</b>		<b>24.295.022</b>
din care, diferente de tarif		7.019.441		67.227	0	0	0	0	0		7.086.668

**PREMIZE 2025:**

creșterea veniturilor din încasări directe cu 5% pe an

2025

	Troleibuz BM	Autobuz urban BM	Autobuz urban BM linii mixte urban/regional (include intrari/iesiri)	Baia Sprie	Tăuții Măgheruș	Recea	Groși	Dumbrăvița	Săcălășeni	total autobuze regional	total
cost/km (lei)	18,34	8,88	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64	8,64		
km planificati	653.285	1.547.423	715.608	500.340	221.890	135.412	49.864	87.724	36.615	1.747.454	3.948.161
total costuri	11.980.122	13.743.070	6.180.180	4.321.067	1.916.303	1.169.456	430.641	757.612	316.215		28.834.544
profit rezonabil 4,49%	537.907	617.064	277.490	194.016	86.042	52.509	19.336	34.017	14.198		1.294.671
<b>total costuri eligibile</b>	<b>12.518.029</b>	<b>14.360.134</b>	<b>6.457.670</b>	<b>4.515.083</b>	<b>2.002.345</b>	<b>1.221.964</b>	<b>449.977</b>	<b>791.628</b>	<b>330.413</b>		<b>42.647.244</b>
venituri directe		8.895.666		4.119.141	1.794.582	1.193.550	246.067	626.031	202.899		17.077.936
alte venituri		64.298		0	0	0	0	0	0		64.298
<b>total venituri</b>		<b>8.959.964</b>		<b>4.119.141</b>	<b>1.794.582</b>	<b>1.193.550</b>	<b>246.067</b>	<b>626.031</b>	<b>202.899</b>		<b>17.142.234</b>
<b>COMPENSATIA</b>		<b>24.375.869</b>		<b>395.942</b>	<b>207.763</b>	<b>28.414</b>	<b>203.910</b>	<b>165.598</b>	<b>127.514</b>		<b>25.505.011</b>
din care, diferente de tarif		7.019.441		67.227	0	0	0	0	0		7.086.668

## **Anexa 17–Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației**

ZMBM va aproba decontarea compensației conform formulei de calcul din prezentul contract (art. 10.2) și a prevederilor Capitolului 10.

Calculul compensației se va realiza individual pentru fiecare UAT de către Autoritatea Contractantă pe baza Metodologiei de alocare a costurilor eligibile și a veniturilor directe aprobată de către Adunarea Generală a ZMBM.

**Chei de repartizare a elementelor compensației între UAT-urile ce sunt deservite de traseul respectiv:**

**I. *Cheltuielile de exploatare și financiare eligibile: în calculul compensației fiecărui UAT se iau în calcul astfel:***

- a. *pentru traseele urbane din Municipiul Baia Mare pentru troleibuz - cheltuieli eligibile troleibuz, pentru autobuz urban –cheltuieli eligibile autobuz urbani pentru alocarea din traseele regionale–cheltuieli eligibile autobuz regional***
- b. *pentru traseele regionale pentru oricare dintre celelalte 6 UAT-uri, cheltuieli eligibile autobuz regional***

**II. *Repartizarea numărului de km efectivi:*** cheia de alocare este km traseului pe teritoriul UAT, considerați de la limita administrativă a UAT-ului

***Cheltuieli de exploatare și financiare total eligibile al fiecărui UAT: cheltuielile eligibile pentru nr. km efectivi prestați UAT***

**III. *Repartizarea veniturilor directe de la călători pe fiecare UAT se realizează potrivit ofertei tarifare din Anexa 6.*** Astfel, fiecare titlu de călătorie menționat se repartizează la acel UAT în a cărei ofertă tarifară este.

***Biletul și abonamentele pe toate liniile, precum și biletele de suprataxă din ZMBM inclusiv Municipiul Baia Mare, conform punct. 8 din Anexa 6, se repartizează în funcție de ponderea km efectivi/UAT în totalul km efectivi.***

**IV. *Repartizarea diferențelor de tarif se realizează conform metodologiei de mai jos aplicată pentru fiecare categorie de beneficiari***

Calculul diferenței de tarif se va realiza individual pentru fiecare UAT de către Operatorul de transport conform prezentei anexe și a Capitolului 9 la contract.

ZMBM/ UAT va aproba la decontare diferențele de tarif pentru categoriile de persoane prevăzute în Anexa 6

Principiile de decontare și alocare a diferenței de tarif pentru fiecare UAT membru **delegatar** al serviciului de transport al ZMBM este descrisă în cele ce urmează.

## **CATEGORII DE BENEFICIARI DE GRATUITĂȚI ȘI REDUCERI**

### **■ Facilități acordate prin legislația națională**

1. Persoane cu dizabilitati, asistenții personali/însoțitorii persoanelor cu handicap grav, nevăzătorii cu handicap grav și accentuat și însoțitorii acestora (conf. legii 448/2006)
2. Veterani, invalizi și văduve de război (conf. legii 44/1994 actualizată)
3. Foști deținuți politici, deportați (conf. decretului lege 118/1990)
4. Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată (conf. legii 189/2000)
5. Eroii revoluției și urmașii acestora (conf. legii 341/2004)
6. Donatorii onorifici de sânge (conf. H.G. nr.1364/2006). Facilitatea de tarif se acordă pentru fiecare donare efectivă.
7. Elevi, studenți (conf. Legea 1/2011 cu modificările și completările ulterioare)
  - d. elevii în vârstă de până la 21 de ani, din învățământul obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat, cu domiciliul în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni
  - e. studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate, în vârstă de până la 26 de ani, care au domiciliul în Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni și frecventează unitățile de învățământ de pe teritoriul Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni.
  - f. Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar. Beneficiarii trebuie să frecventeze cursurile la zi a unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau instituțiile de învățământ superior acreditate, și să se respecte condiționalitățile de vârstă.

### **FACILITĂȚILE ACORDATE PRIN REGLEMENTĂRILE NAȚIONALE SE APLICĂ PENTRU TOATE UAT-URILE DELEGATAREMEMBRE ZMBM**

### **■ Facilități acordate prin hotărâri ale administrației locale**

8. Personalul primăriei **Baia Mare**, conform listei cu persoanele îndreptățite elaborată și înaintată către ZMBM de către Primăria Baia Mare.
9. Personalul didactic din învățământul preuniversitar de stat care-și desfășoară activitatea în unitățile de învățământ din Recea

Pensionari

10. Pensionarii -pensionari încadrați în orice formă de pensionare, aferenți oricărei case de pensii, cu domiciliul stabil în **Baia Mare**
11. Pensionarii cu venit maxim de 520 lei/lună și cu domiciliul în **Tăuții Măgheraș**
12. Pensionarii cu venit maxim de 400 lei/lună și cu domiciliul în **Recea**

**Alte categorii de persoane beneficiare**

13. Persoanele cu vîrstă între 60 și 70 de ani, cu domiciliul stabil în **Baia Mare**
14. Persoanele cu vîrstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în **Baia Mare**
15. Persoanele cu vîrstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în **Baia Sprie**
16. Persoanele cu vîrstă peste 65 ani femeile și 70 de ani bărbații, cu domiciliul stabil în **Tăuții Măgheraș**
17. Persoanele cu vîrstă peste 65 ani cu domiciliul stabil în **Recea**

Tabelul centralizator privind modalitatea de acordare a ficărui tip de facilitare si modul de alocare a diferentei de tarif catre UAT este centralizata în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Categorie sociala	Documente in baza carora Urbis emite card/titlu de calatorie	Teritorialitate	Alocare	Sursa finantare	Actualizare Baza de date
1	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora	Liste de la Directiile de Asistenta Sociala si Protectia Copilului, confirmate de UAT	Persoane cu domiciliul in Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasenii	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	Buget central/ UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin DASPC, confirmate de UAT
2	Veterani, invalizi și văduve de război	CI si Legitimatie de veteran	Persoane cu domiciliul in Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasenii	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
3	Fosti detinuti politici, deportati	Documente justificative (hotarare Judecatoreasca), CI si talon de pensie	Persoane cu domiciliul in Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasenii	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
4	Persoane persecutate politic, detasamente de munca fortata	Documente justificative (decizie Casa de pensii), CI si talon de pensie	Persoane cu domiciliul in Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasenii	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
5	Eroii revolutiei si urmasii acestora	CI si certificat de revolutionar/dovada de urmas	Persoane cu domiciliul in Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasenii	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT

6	Donatori onorifici de sange	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adeverinta de donare</li> <li>• Carnet de donator</li> <li>• CI</li> <li>• orice document din care sa reiasa ca solicitantul are locul de munca in Baia Mare, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni, pentru persoanele care nu locuiesc in acestea, dar care doneaza la o institutie de profil din Baia Mare, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni</li> </ul>	Orice persoana cu domiciliu/loc munca in Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni care doneaza la o institutie de profil din Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni	UAT în care instituțiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional își au sediul	bugetele locale ale localităților în care instituțiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional își au sediul	
7	<b>Elevi, studenti</b>	<p>a) <b>pentru elevi</b> – legitimația de transport /carnetul de elev (vizat pe anul in curs), care va avea in scris pe prima fila codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu varsta de peste 14 ani impliniti.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>pentru elevii claselor pregatitoare</b> – adeverinta doveditoare autentificata cu stampila unitatii de invatamant acreditate/autorizate pentru anul in curs si copie dupa certificatul de nastere</li> </ul> <p>b) <b>pentru studenti romani si straini din state membre UE</b> – legitimație de student pentru reducere la transport (vizata pe anul in curs – forma de invatamant cu frecventa), carte de identitate/pasaport;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pentru studentii straini din state nemembre UE – legitimație de student pentru reducere la transport (vizata pe anul in curs – forma de invatamant cu frecventa), pasaport/carte de rezidenta/permis de sedere.</li> </ul> <p>c) <b>Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale</b>, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, <b>pe tot parcursul anului</b></p>	Elevi ai unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau studenti ai unor instituții de învățământ superior acreditate cu domiciliul in Baia Mare, Baia Sprie, Tautii Magheraus, Recea, Grosi, Dumbravita, Sacalasseni	Pe UAT in functie de adresa solicitantului	UAT in functie de adresa solicitantului	Lunar prin UAT



		<b>calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului universitar.</b>  -suplimentar celor de la punctele a și b, dovada încadrării în categoria specială				
8	Personalul Primăriei Baia Mare	Legitimația de serviciu	Angajații Primăriei Municipiului Baia Mare	UAT Baia Mare	UAT Baia Mare	Lunar prin UAT Baia Mare
9	Personalul didactic din învățământul preuniversitar de stat care-și desfășoară activitatea în unitățile de învățământ din Recea	Legitimația de serviciu	Personalul didactic din învățământul preuniversitar de stat care-și desfășoară activitatea în unitățile de învățământ din Recea	UAT Recea	UAT Recea	Lunar prin UAT Recea
10	Pensionarii – încadrați în orice formă de pensionare, aferenți oricărei case de pensii, cu domiciliul stabil în Baia Mare	CI și talon pensie, sau decizie de pensionare	Persoane cu domiciliul în Baia Mare	UAT Baia Mare	UAT Baia Mare	Lunar prin UAT Baia Mare
11	Pensionarii cu venit maxim de 520 lei/lună și cu domiciliul în Tăuții Măgherauș	CI și talon pensie, sau decizie de pensionare	Persoane cu domiciliul în Tăuții Măgherauș	UAT Tăuții Măgherauș	UAT Tăuții Măgherauș	Lunar prin UAT Tăuții Măgherauș
12	Pensionarii cu venit maxim de 400 lei/lună și cu domiciliul în Recea	CI și talon pensie, sau decizie de pensionare	Persoane cu domiciliul în Recea	UAT Recea	UAT Recea	Lunar prin UAT Recea
13	Persoanele cu vârstă între 60 și 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Mare	CI	Persoane cu domiciliul în Baia Mare	UAT Baia Mare	UAT Baia Mare	Lunar prin UAT Baia Mare
14	Persoanele cu vârstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Sprie	CI	Persoane cu domiciliul în Baia Sprie	UAT Baia Sprie	UAT Baia Sprie	Lunar prin UAT Baia Sprie

15.	Persoanele cu vîrstă peste 70 de ani, cu domiciliul stabil în Baia Mare	CI	Persoane cu domiciliul în Baia Mare	UAT Baia Mare	UAT Baia MAre	Lunar prin UAT Baia Mare
16	Persoanele cu vîrstă peste 65 ani femeile și 70 de ani bărbații, cu domiciliul stabil în Tăuții Măgherauș	CI	Persoane cu domiciliul în Tautii Magheraus	UAT Tautii Magheraus	UAT Tautii Magheraus	Lunar prin UAT Tautii Magheraus
17	Persoanele cu vîrstă peste 65 ani cu domiciliul stabil în Recea	CI	Persoane cu domiciliul în Recea	UAT Recea	UAT Recea	Lunar prin UAT Recea